



# ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 25 июля 2017 г.

№ 53 (27309)

**В сложных условиях**

## ТРОЙНАЯ НАДЁЖНОСТЬ

**Приказ о приведении судна в повышенную готовность пришёл на ПМ-138 к вечеру, когда напряжение дневных вахт, особенно в базе, после боевой службы, безусловно, спадает. Но схема оповещения и сбора экипажа начала раскрываться молниеносно, отработанно выдёргивая моряков и судоремонтников из мирного бытия в служебную реальность. На борт прибыл только-только вышедший в отпуск капитан Вячеслав Саклаков – и был тут же введён в курс дела временно заменяющим его старшим помощником Игорем Петровым. И вот уже весь комсостав в сборе, руководители служб и специалисты на местах, двигатели под парами, станки расчехлены!**

Впрочем, капитану 2 ранга запа-са Саклакову не надо объяснять, что такое действия экипажа по срочной вводной. Этому обучила вся много-летняя служебная биография. И если управление Южного военного округа в ходе проверки уровня боевой готовности сил Черноморского флота поднимает по тревоге береговые и корабельные соединения, значит, соответственно должна быть отработана и зона ответственности плав-мастерской.

Так же оперативно и чётко отработали внезапную вводную и другие суда обеспечения ЧФ, поддержав в базе и в море боевой плавсостав. Но экипаж ПМ-138 отличался от товарищей тем, что продолжил у родных берегов ту напряжённую работу, что пять последних месяцев проводил в Тартусе и в Средиземке. Надо бы отдохнуть, расслабиться, но ощущение необходимости повышенной концентрации сил, кажется, уже въелось в сознание здешних специалистов. Нет и не будет у них другого образа жизни и труда, и если уж не расста-

ются с ним, то мобилизуют всё, что дано природой и наработано годами флотского опыта.

Экипаж ПМ-138 в основном составляют моряки и судоремонтники, для которых наша база в Тартусе – привычное место базирования. У многих из них долгий походный стаж, рабочие должности занимают дипломированные инженеры. Но такие сложные и опасные условия, коими отличались нынешние «сирийские каникулы», мало кто пережил.

Более десяти лет (семь боевых служб, до 8 месяцев за раз!) трудится на плавмастерской мастер токарного, слесарного, сварочно-го цехов Игорь Шибанов. Это абсолютно универсальный специалист, владеющий всеми видами вверенного ему оборудования, способный не только производить на нём уникальные работы, но и ремонтировать производственную матчасть. Кроме заводского опыта, за плечами Игоря Анатольевича – тысячи океанских миль и высокая международная квалификация able seaman. Но даже он

свидетельствует: «Боевая служба, которая проходила с января по июнь нынешнего года, не сравнима с прошлыми по сложности и напряжённости. Нашим специалистам пришлось поддерживать техническую готовность как хорошо известных кораблей-ветеранов, скажем, СКР «Сметливый», так и новых проектов, где служит немало молодежи. И если у механиков «Сметливого» всегда под рукой техдокументация, что позволяет оперативнее, надёжнее действовать и морякам, и ремонтникам, на новых проектах эта схема ещё не усвоена. Порой приходится проводить серьёзный анализ, прежде чем приступить к ремонту той или иной детали, арматуры, системы. Однако, если честно, выматывала не столько работа, сколько сама жизнь в зоне боевых действий, когда даже в порту земли у тебя – узкая полоска причала, и та под строжайшей охраной. Словом, пять месяцев без берега».

(Окончание на 4-й стр.)

### Парень из нашего города

Про Илью Подорогу – выпускника Пермского кадетского корпуса имени Героя России Фёдора Кузьмина – наша газета писала ровно год назад. Повод рассказать о семнадцатилетнем юноше был очень даже веский: незадолго до нашей встречи на торжественном построении в кадетском корпусе ему была вручена медаль Министерства обороны РФ «За возвращение Крыма». Общаясь с нашим корреспондентом, Илья поведал о том, как в судьбоносном 2014 году он, пятнадцатилетний школьник, принимал активное участие в деятельности отряда самообороны «Бизон», вставшего на защиту города от заезжих адептов майданной идеологии.

Днём и ночью активисты самообороны охраняли Севастополь от незваных гостей. В их числе и наш собеседник, посвящавший свободное от учебы время своему отряду, состоявшему, к слову, из взрослых, крепких мужчин.

Усилия севастопольцев не пропали даром, венцом их деятельности стал вошедший в историю мартовский референдум. Вскоре после исторического решения о вхождении Крыма и Севастополя в состав Российской Федерации многие севастопольцы узнали о том, что награждены медалью «За возвращение Крыма». Среди них и Илья Подорога. Весомую лепту в то, чтобы проходившему в то время учебу в Перми молодому человеку была вручена заслуженная награда, внесли специалисты отделения (по работе с обращениями граждан, общественная приёмная МО РФ) Черноморского флота.

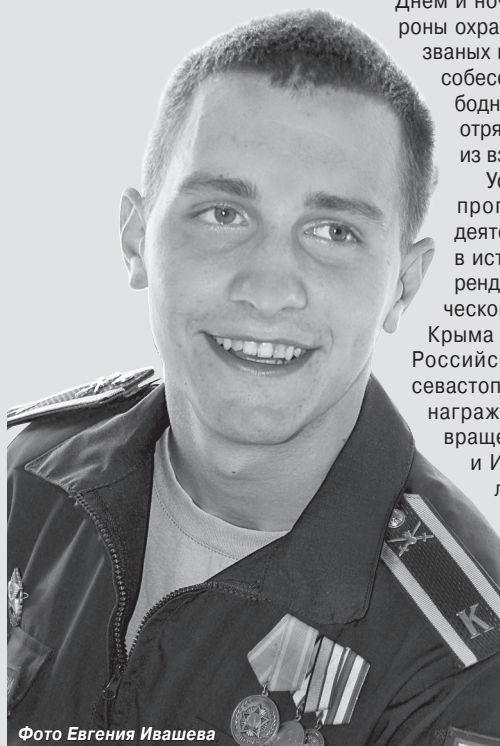


Фото Евгения Ивашева

Во время нашего с Ильёй общения мы поздравили его с наградой и окончанием кадетского корпуса, поинтересовались дальнейшими планами. «Очень хочу поступить в военное училище», – был ответ.

## И стать генералом!

(Окончание на 2-й стр.)



## События и факты

## В День ВМФ

30 июля в акватории Севастопольской бухты после парада кораблей в ознаменование Дня ВМФ пройдёт военно-спортивный праздник, в ходе которого моряки продемонстрируют элементы боевой подготовки сил Черноморского флота.

Праздник начнётся с театрализованного представления, отражающего основные этапы истории Черноморского флота, в рамках которого в Севастопольскую бухту зайдёт парусный фрегат «Херсонес», а артисты Драмтеатра флота им. Б. Лавренёва выступят в ролях Александра Суворова, Фёдора Ушакова, Екатерины II и Григория Потёмкина.

Откроет военно-спортивный праздник прохождение ракетного корабля на воздушной подушке «Самум» в сопровождении противодиверсионных катеров и вертолётов Ми-8. Затем экипажи кораблей и подразделений морской авиации и морской пехоты продемонстрируют эпизоды боевой подготовки: «Разведывательный поиск и уничтожение минных заграждений противника тральными силами флота», «Развёртывание подводной лодки в район боевых действий», «Авиационная разведка противодесантной обороны противника с истребительным прикрытием», «Поиск и уничтожение подводных лодок противника противолодочной авиацией», «Уничтожение обнаруженных подводных лодок противника противолодочными силами флота», «Завоевание господства в районе высадки, артиллерийский бой с надводными кораблями противника», «Авиационная огневая подготовка высадки десанта», «Пролёт воздушного пункта управления командира сил высадки», «Огневое подавление противодесантной обороны противника», «Бой за высадку морского десанта», «Авиационное огневое сопровождение действий войск десанта на берегу», «Захват плацдарма высадки с демонстрацией приёмов рукопашного боя», «Освобождение захваченного террористами судна», «Спасение экипажа судна, потерпевшего бедствие».

Завершат праздник «фонтаны на воде», «вальс буксиров» и групповой прыжок парашютистов с самолётов морской авиации ЧФ.

**Капитан 1 ранга Вячеслав ТРУХАЧЁВ,**  
начальник отдела  
информационного обеспечения  
Черноморского флота



## СВОДНАЯ ТРЕНИРОВКА

**В Санкт-Петербурге и Кронштадте прошла сводная тренировка кораблей-участников главного военно-морского парада.**

В сводной дневной тренировке главного военно-морского парада на реке Невы и в акватории Кронштадтского морского рейда приняли участие более 40 боевых кораблей и катеров ВМФ России. Тренировка проходила по единому плану под руководством Главнокомандующего Военно-Морским Флотом России Адмирала Владимира Королёва, а также при участии командующего войсками Западного военного округа генерал-полковника Андрея Картаполова, вице-губернатора – руководителя Администрации губернатора Санкт-Петербурга Александра Говорунова, представителей ряда комитетов Администрации Санкт-Петербурга, начальников органов управления Главного командования ВМФ.

Сводная тренировка сил ВМФ, задействованных в главном военно-морском параде, включала в себя проверку последовательности выполнения всех эпизодов сценария, предполагающего проходы в кильватерных строях боевых кораблей различных классов на Кронштадтском морском рейде и в акватории Невы – от Благовещенского моста до Троицкого. В ходе тренировки состоялись полеты самолётов морской авиации над акваторией Невы и прохождение торжественным маршем на Сенатской площади подразделений Главного командования ВМФ, Военного учебного центра ВМФ, структурных подразделений, Военно-Морского Флота, дислоцированных в Санкт-Петербурге и Кронштадте. Отработывался также важнейший элемент координации действий тактических групп кораблей в ходе их движения на заданной скорости в фарватерах Кронштадтского рейда и Невы.

На Кронштадтском рейде в тренировке приняли участие корабли крупного водоизмещения – ракетный крейсер «Маршал Устинов», большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», большой десантный корабль «Иван Грен», большой десантный корабль «Александр Шабалин», а также дизель-электрические подводные лодки, корветы нового поколения.

В акватории Невы в сводной тренировке приняли участие новейший фрегат «Адмирал Макаров», многоцелевой корвет «Стойкий», большой десантный корабль «Минск», а также дизель-электрическая подводная лодка «Дмитров», малый противолодочный корабль «Уренгой», малый ракетный корабль «Гейзер», малый ракетный корабль «Серпухов», гвардейский ракетный катер «Дмитровград», корабль противоминной обороны «Александр Обухов», противодиверсионные катера типа «Грачонок», патрульные катера «Раптор», десантные катера.

Морская авиация на тренировке была представлена самолётами Су-33, Су-30, МиГ-31, МиГ-29К, Ил-38, Ту-142, а также вертолётами Ка-29, Ка-27, Ка-52К и др.

В ходе сводной тренировки в акватории Кронштадта и на Неве также отрабатывались действия экипажей при движении кораблей на установленной скорости хода в речной акватории, точность удержания курса и дистанции в строю кильватера с использованием бортовых радиолокационных навигационных комплексов, береговых ориентиров и реперных точек при прохождении кораблями фарватера Невы и разведочных мостов.

## АРМЕЙСКИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИГРЫ

**Для участия в конкурсах Армейских международных игр-2017 на территорию Российской Федерации уже прибыли 1.238 представителей команд вооружённых сил 22 иностранных государств.**

В том числе к местам проведения конкурсов «Танковый биатлон», «Военно-медицинская эстафета», «Отличники войсковой разведки», «Полевая кухня» доставлены и приступили к подготовке команды из Азербайджана, Анголы, Армении, Беларуси, Венесуэлы, Зимбабве, Египта, Индии, Ирана, Казахстана, Киргизии, Китая, Кувейта, Лаоса, Монголии, Никарагуа, Сербии, Таджикистана, Уганды, Узбекистана, Южно-Африканской Республики.

Размещение участников конкурсов организовано в гостиницах и специализированных помещениях в местах проведения соревнований.

Доставка техники российских и иностранных команд в пункты проведения конкурсов организована 13 воинскими эшелонами.

Для перевозки личного состава и военной техники российских команд для участия в конкурсах на территории иностранных государств будут задействованы самолёты военно-транспортной авиации.

**«АРМИ-2017» пройдут с 29 июля по 12 августа. В ходе игр состоится 28 международных конкурсов, в том числе 5 новых («Соревнование расчетов БЛА», «Воин содружества», «Страж порядка», «Дорожный патруль», «Военное ралли»).**

Конкурсы «АРМИ-2017» будут организованы на территории 5 государств: Российской Федерации, Азербайджанской Республики, Республики

Беларусь, Республики Казахстан и Китайской Народной Республики. На территории КНР пройдёт 6 конкурсов: «Суворовский натиск», «Авиадартс», «Безопасная среда», «Десантный взвод», «Чистое небо», «Мастер-оружейник». На территории Республики Казахстан будут организованы конкурсы «Мастера артиллерийского огня», «Снайперский рубеж» и «Соревнования расчетов беспилотных летательных аппаратов», в Белоруссии – «Воин содружества», а в Азербайджане – «Кубок моря».

Департамент информации и массовых коммуникаций  
Министерства обороны Российской Федерации

## «ГЛУБИНА-2017»

**В рамках Международных армейских игр «АрМИ-2017» в Севастополе во второй раз пройдёт конкурс по водолазному многоборью «Глубина-2017».**



Соревнования пройдут на базе водолазного полигона филиала учебного центра (подготовки военных спасателей и водолазных специалистов) объединённого учебного центра Военно-Морского Флота.

Для участия в соревнованиях в Севастополь уже прибыли команды Венесуэлы, Ирана и ЮАР, которые совместно с российской командой уже провели первые ознакомительные тренировки по дисциплинам предстоящих состязаний.

В нынешнем году в конкурсной программе появились 2 новых конкурса: «Спасение на воде» и «Фланец». Задачей второго стала сборка на скорость под водой герметичной конструкции. Кроме того участникам конкурса предстоит состязаться в ставшей уже традиционной дисциплине «Водная полоса препятствий», которая стала длиннее, в ней появилось 2 новых элемента, а также «Поддержание жизнедеятельности аварийной подводной лодки», «Сварка», «Работа в замкнутом пространстве» и «Оказание первой медицинской помощи тонувшему».

Ожидается прибытие в Севастополь команды Сирийской Арабской Республики, которая после адаптации и соответствующих инструктажей приступит к ознакомлению с условиями конкурсов и подготовительным тренировкам.

Конкурс водолазных специалистов «Глубина» пройдёт в Севастополе со 2 по 9 августа.

Отдел информационного обеспечения  
Черноморского флота

## «Большая бескозырка-2017»

Накануне Дня Военно-Морского Флота России, 28 и 29 июля, в городе-герое Севастополе в двенадцатый раз пройдёт ежегодный любительский теннисный турнир «Большая бескозырка». Он организован Институтом стран СНГ и Институтом стран СНГ в Севастополе совместно с теннисным клубом «Большая шляпа», теннисным клубом космонавтов им. Ю.А. Гагарина, федерацией тенниса Севастополя при поддержке Черноморского флота РФ, главы Республики Крым, ГК «Ростех», а также при спонсорской поддержке АО «Рособоронэкспорт».

По предварительным данным, в играх двенадцатого турнира примут участие представители политической, военной, культурной элиты России, – говорит директор Института стран СНГ в Севастополе контр-адмирал в отставке Владимир Соловьёв. – Это депутат Государственной Думы РФ, директор Института стран СНГ Константин Затулин, руководитель Федеральной антитеррористической службы России Игорь Артемьев, депутат Государственной Думы РФ Дмитрий Саблин, лётчики-кос-

монавты СССР, дважды Герои Советского Союза Александр Иванченков и Виктор Савиных, Герои Советского Союза Александр Лавейкин и Муса Манаров, Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации, исполнительный директор по пилотируемым космическим программам ГК «Роскосмос» Сергей Крикалёв, лётчики-космонавты России Герой Российской Федерации, глава администрации Звёздного городка Валерий Токарев, Герои Российской Федерации Сергей Залётин и Сергей Трещёв, председатель правления Ассоциации детских больниц России Николай Ваганов и другие. Обязательными участниками турнира являются моряки Черноморского флота, любители – ветераны тенниса г. Севастополя.

Торжественное костюмированное открытие турнира с участием директора Института стран СНГ Константина Затулина, представителей командования ЧФ и городских властей, почётных гостей состоится 28 июля в 9.00 на кортах Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова.

**Владимир ПАСЯКИН**

Командование и совет ветеранов гидрографической службы Черноморского флота с глубоким прискорбием извещают, что 23 июля на 69-м году жизни скончался ветеран гидрографической службы Черноморского флота капитан 2 ранга в отставке

**ЦВАРИНИ**  
**Владимир Власович.**

Службу проходил в Потийской бригаде ОВРа, с 1993 года работал на гидрографических судах ЧФ. Выражаем соболезнования родным и близким покойного. Отпевание 26 июля в 12.00 в храме Святой Варвары (кладбище 5-го км).

## И статья генералом!

Минувший год, и вот – новая встреча с И. Подорогой, уже курсантом военного училища.

– С детства хотел связать свою жизнь с Вооружёнными Силами, больше всего привлекала пехота, – рассказывает наш собеседник. – Ближе к выпуску посоветовался с начальником нашего кадетского корпуса, родителями, они мой выбор поддержали. Начальник курса посоветовал поступать в Дальневосточное высшее общеобразовательное командное училище имени Маршала Советского Союза Константина Рокоссовского.

Успешно сдав в кадетском корпусе ЕГЭ, Илья отправился в Благовещенск. Пройдя в вузе медицинскую комиссию, профессиональный отбор, успешно сдал экзамен по физподготовке и вскоре с радостью узнал о том, что зачислен в училище. Ещё бы не радоваться, ведь конкурс был аж 6 человек на место! Какой специальности отдал предпочтение? Юноша выбрал мотострелковое подразделение.

Уже в августе вчерашние абитуриенты проходили курс молодого бойца. Требования к ребятам наставники предъявляли серьёзные, без скидок на возраст и неопыт-

ность. И стрельбы, и изматывающие марш-броски, и прочее, и прочее, способствующее физической закалке, воспитанию волевых качеств и необходимых в профессии основ знаний.

Илья и его однокурсники на трудности не жаловались, выкладывались на все сто и после завершения курса молодого бойца на церемонии торжественного принятия присяги в альма-матер чувствовали себя возмужавшими и готовыми к покорению новых вершин.

Кажется, это было вчера, а уже курс позади. Курс очень даже успешный, и это подтверждается исключительно положительными оценками, заработанными во время сдачи сессий.

С удовольствием курсант рассказывает не только об интересных лекциях и практических занятиях, но и своем увлечении спортом. С 10-летнего возраста он активно занимается регби. Вместе со своей командой не раз принимал участие в различных соревнованиях, проводимых не только в родном Севастополе, но и во многих городах ближнего зарубежья.

А ещё Илья, будучи увлечённым историей, неперенный участник исторических конференций, организует которые военно-истори-

ческое общество училища. На одной из них курсант, основательно подготовившись, выступил с содержательным отчётным докладом «Сибиряки в боях за Севастополь», вызвавшим искренний интерес слушателей.

Находит наш герой время и на культурные мероприятия. Вместе с друзьями создали курсантский вокально-инструментальный ансамбль, который на городском конкурсе «Студенческая весна» завоевал одно из призовых мест.

В завершение нашей беседы задаём традиционный вопрос о планах на будущее. «Успешно закончить училище, достойно служить Родине и... стать генералом», – с улыбкой говорит И. Подорога. «А если серьёзно?» – стараемся получить честный ответ. «Я вполне серьёзно. Когда был школьником, выражение «стать генералом» воспринимал в качестве расхожего, общего плана фразеологизма. Сейчас понимаю, что в жизни возможно все. Главное – сделать первый шаг, искренне любить свою профессию, твердо идти по выбранному пути», – резюмирует курсант.

Ну что ж, удачи, Илья!

**Людмила ГОРМАЛЁВА**

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



## Вести северо-западного Крыма

В Евпаторийском морском инженерном полку, где командиром полковник Алексей Баглаенко, прошло торжественное принятие присяги очередным отрядом черноморцев из состава роты молодого пополнения. Клятву верности Отчизне прошедшие курс общевоинской подготовки бойцы произносят на освящённой героическим подвигом земле Крыма.

# Присяга в Геройском



Недаром небольшое село на холмах между Евпаторией и Саками, где девять сапёров-разведчиков 13 апреля 1944 года не отступили перед превосходящим численностью и вооружением врагом, получило новое наименование – Геройское. По инициативе ветеранов инженерных войск России, командования Черноморского флота мемориал является объектом особой заботы и шефской помощи со стороны личного состава морского инженерного полка.

1 июля на площади перед постаментом с танком времён Великой Отечественной войны (в том бою реальный танк действительно был в составе от-

деления инженерной разведки) приняли присягу 36 молодых воинов. Прошли недели, и вновь у мемориального комплекса девяти Героям Советского Союза под аплодисменты почётных гостей, родных и близких новобранцев, восхищённых их воинской выучкой, бравым видом, построен теперь уже второй взвод.

Обучение призывников на протяжении 35 учебных дней необходимым видам подготовки организовывали командир роты молодого пополнения капитан Юрий Полунин и командиры взводов старшие лейтенанты Алексей Добрачёв и Дмитрий Балакин. В ос-

нову занятий и тренировок был положен фронтовой и современный боевой опыт. Новобранцы дважды побывали на специализированном стрелковом полигоне, научились уверенно поражать противника метким огнём из автоматов и ручными гранатами, убедились в важности для победы в бою умелого применения инженерной техники.

Условия жизнедеятельности в учебной роте неоднократно проверялись комиссиями. Улучшились материальное снабжение, информирование новобранцев о перспективах службы. Например, для занятий физподготовки матросы получили спортивную форму,

удобную обувь. С учётом образования, бесед с командирами, рекомендаций военного психолога уже на пятый день пребывания в полку новобранцы узнали, в каком подразделении будут служить.

Учебные будни помогли проявить каждому индивидуальные качества и способность взаимодействовать в коллективе. По мнению капитана Юрия Полунина, имеющего боевой опыт, одним из лучших в освоении курса подготовки стал призывник из города-героя Севастополя Артём Тараненко, к тому же проявивший высокую ответственность при выполнении учебных задач, хорошие организаторские качества. С таким же положительным настроем готовились к новым обязанностям и его товарищи.

Приняв доклад о готовности к приведению к военной присяге, врио командира полка подполковник Евгений Мاستуненко напомнил о славном боевом пути части, подвигах сапёров и фортификаторов при первой обороне Севастополя, участии морских инженеров флота в освобождении Кавказа и Крыма в годы Великой Отечественной войны.

По примеру старших поколений действуют в современных условиях высококласные специалисты полка. Так было на широкомасштабных учениях «Кавказ-2016». Профессионально

действуют инженеры-черноморцы при выполнении задач разминирования, обеспечения базирования сил флота в нынешнем учебном году.

Чётко звучат слова присяги, символизируя отныне неразрывную связь каждого молодого бойца с историей и будущими свершениями инженеро-черноморцев в интересах надёжной защиты Родины.

С важным событием в жизни молодых воинов поздравили глава сельского поселения с. Геройское Александр Гуменный, мать принявшего присягу воина Анна Владимировна Листвак. От имени молодого пополнения родителей и командиров поблагодарил матрос Артём Тараненко.

Всякий раз, находясь в расположении полка, поражаешься обилию и боевой трудоёмкости задач, выполняемых здесь и на десятках других объектов. Теперь в чётко организованный ритм включились молодые матросы, успешно преодолевшие начальный этап ратного совершенствования. Впереди их ждут испытания на право полноценно нести самостоятельные вахты, выполнять действия в составе боевых расчётов, заступить в первый караул...

Успехов вам в нелёгком деле защиты Отчизны, воины-черноморцы призыва весны 2017 года!

Сергей МАКАРОВ  
Фото из архива части



## Полвека на посту

В преддверии Дня ВМФ в военном санатории КЧФ «Ялта» прошло знаменательное событие: руководство санатория чествовало юбиляра – сестру-хозяйку 4-го медицинского отделения Любовь Петровну Ефину, которая ровно 50 лет проработала во флотском санатории.

Четвертое медицинское отделение, по словам начальника санатория Людмилы Юрьевны Обертынской, одно из лучших в «Ялте».

– И в этом немалая заслуга нашей сестры-хозяйки, – говорит начальник отделения Галина Мищенко, – таких добросовестных работников надо поискать. Настоящая хозяйка. В её обширном заведовании и мебель, и бельё, и посуда, и бытовая техника... Любовь Петровна очень ответственный и обязательный человек.

Руководство санатория нашло время и возможность поздравить ветерана труда с золотым трудовым юбилеем.

– Такие работники, как Любовь Петровна, поистине золотой фонд нашего медицинского учреждения, – говорит Людмила Обертынская, – такие люди делают лицо санатория, по-настоящему пекутся о его авторитете, создают здоровую атмосферу в коллективе.

Тёплые, добрые и заслуженные слова признания высказали виновнице торжества заместитель начальника санатория по медицинской части Игорь Душкин, председатель профсоюзной организации Лариса Кислицкая, начальник отделения Галина Мищенко.

Конечно, внимание руководства санатория, подарок и теплые сердечные поздравления по случаю 50-летия работы во флотском учреждении до глубины души тронули юбиляра ударного труда. И то сказать, на её счету в трудовой книжке зафиксировано более пяти десятков благодарностей.

– Уже через год работы в санатории она добилась звания «Отличник производства», – говорит Лариса Кислицкая, – в 1970 году ей присвоили звание «Ударник коммунистического труда». В 1979 году Любовь Петровна была занесена на Доску почёта санатория. В 1986 году её фамилию

занесли в «Книгу трудовой славы» санатория. А сколько грамот, благодарностей на её счету!

До военного санатория КЧФ «Ялта» Любовь Ефина трудилась официанткой на рыбокомбинате, в курортном городке «Донбасс». Но с тех пор как в её трудовой книжке 3 июля 1967 года по-

явилась запись о приёме в санаторий КЧФ «Ялта», Любовь Петровна больше не меняла место работы. Трудилась сначала во 2-м, затем в 5-м медотделениях, а последние десятилетия в родном 4-м отделении. Такое постоянство заслуживает похвалы и благодарности.

# Сестра-хозяйка

**Наверное, немного на флоте найдётся людей, которые бы проработали на одном месте полвека. Причём не просто проработали, а являли собой образец исполнительности, трудолюбия и творческого отношения к делу. О таком человеке мы хотим рассказать.**



Сотни специалистов сменились за эти полвека, а Любовь Петровна как берегиня 4-го отделения изо дня в день вершила своё хлопотное и нужное людям дело. Дверь её рабочего кабинета, где непременно аккуратными стопками разложено чистое свежее бельё, всегда открыта. На лице (пусть даже она устала) – улыбка. И каждую просьбу (а их за день в зависимости от заезда бывает не один десяток) она старается по мере возможности удовлетворить. У кого-то лампочка перегорела, кому-то требуется подстилка на пляж, у кого-то забарахлил телевизор или холодильник...

Душа этого удивительного человека всегда открыта.

– Люди приезжают к нам отдыхать, лечиться, и наша первейшая обязанность создавать им комфортные условия, – говорит Любовь Ефина.

Работа у сестры-хозяйки не из лёгких. На её попечении не только пять этажей второго корпуса, но и приемное отделение санатория, семь десятков номеров, 18 из которых – категории «люкс». Раньше на этом участке было две сестры-хозяйки. Но семь лет назад прошла оптимизация и две должности объединили в одну. Всё обширное хозяйство легло на плечи Ефиной.

В её подчинении 14 человек младшего медперсонала, которые с утра до вечера наводят порядок в спальном корпусе и приёмном отделении. Сверкающие чистотой помещения: кабинеты врачей и массажистов, жилые номера, холлы, коридоры – общая заслуга дружной команды, которой управляет опытейшая сестра-хозяйка санатория. Ремонт делают собственными руками. А попробуй потаскать тяжёлые тюки белья, доставляя их в прачечную и обратно. Это многие десятки, если не сотни килограммов! Такое под силу не всякому мужчине.

Из числа своих соратников и помощников Любовь Ефина отметила Светлану Кочеткову, Татьяну Малайку, Ирину Мудрицкую. Первая со временем заменила сестру-хозяйку.

На долю этой статной и красивой женщины выпало немало жизненных испытаний. Любовь Петровна похоронила мужа и трагически погибшую дочь. Но рядом был сын Алексей, подрастали две внучки. Забота о них, их успехи радовали, придавали сил.

– Старшая, Елена, успешно заканчивает медицинский институт, – с гордостью за внучку говорит Любовь Петровна, – младшая, Настя, подарок от дочери, – одиннадцатиклассница. А недавно у меня появилась и правнучка...

Правнучка – серьёзное основание подумать об отдыхе. Любовь Ефина решила пойти на заслуженный отдых и подготовила себе замену. Это хорошая флотская традиция.

– Теперь буду трудиться в огороде, выращивать цветы, потчевать ягодами своих внуков и правнучку, – улыбается Любовь Петровна, – ну и, конечно, навещать родной коллектив.

А руководство санатория и непосредственные начальники Ефиной заместитель начальника санатория по МТО Георгий Тальма и начальник вещевой службы Лариса Кислицкая так и говорят лучшей сестре-хозяйке: «Всегда рады вас видеть в санатории. В «Ялте» для вас всегда открыты двери».

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора



## Твои люди, флот

Сегодня Пётр Александрович – старший моторист МПК «Поворино». А совсем недавно, чуть больше месяца назад, мне удалось беседовать с главстаршиной Павловым на борту его первого корабля – морского тральщика «Вице-адмирал Захарьин». Об этом периоде службы и пойдёт речь.

Пётр Павлов о море мечтал давно, с тех самых детских лет, когда он мальчишкой бегал по родному селу Фатнево Орловской области. Но на его малой родине морских просторов не было. Приблизиться к желанной мечте помогла армия. Перед Петром стал выбор места срочной службы. Предлагали все рода войск, кроме флота. Волевым решением всё, что не связано с морем, Пётр отодвинул в сторону. Выбрал единственно правильное направление – Военно-Морской Флот. Эта отправная точка стала главным определяющим жизненным ориентиром.

Три месяца «учебки» – и вот долгожданное море. Пётр Павлов сразу попал на МТЩ «Вице-адмирал Захарьин». Девять месяцев срочной службы. А дальше, не дожидаясь увольнения в запас, – подписал контракт. Пётр Александрович остался на уже полюбившемся тральщике в должности старшего электрика. Более восьми лет службы на передовом корабле Новороссийской военно-морской базы. В памятной корабельной табличке с именами членов первого экипажа Петра Павлова не найти, немного позже попал на корабль. Но со-

**Во флотских штатных расписаниях много должностей. Безусловно, их занимают специалисты. Быть профессионалом своего дела и одновременно достойным человеком, искренне любящим флот, не каждому дано. Но главстаршина Пётр Павлов – настоящий спец и человек.**



# Ценный специалист

Евгений ИВАШЕВ  
Фото автора

Действительно, надо быть очень стойкими людьми, чтобы выполнять трудовой флотский долг бок о бок с войной, причем зная, что тебе это не будет компенсировано почти ничем материальным. Тот статус, который получают наши гражданские специалисты, проработав в сирийских водах, можно назвать скорее морально-нравственным поощрением.

Столь энергичное определение относят и к лучшему из станочников – токарю 5-го разряда Леониду Трунову, хотя ничего «зверского» в этом спокойном, размеренном человеке не обнаруживается. Просто он в совершенстве знает каждый станок своего цеха, может выполнять работу токаря, фрезеровщика, шлифовщика, долбежника, заточника плюс нести все виды повседневных су-

довых дежурств. Судоремонтник и моряк в одном лице – характерная особенность личного состава плавмастерских.

А вот быть единым в двух лицах – достояние исключительно ПМ-138. Здесь уже более десяти лет, в походах и в базе, отменно кормят товарищей повара судовые Александр и Виктория Кручиненко. В четыре руки обеспечивают первым, вторым и третьим собственный экипаж, а с ними прикомандированный штабной и антидиверсионный личный состав. С учётом того, что у плавмастерской вариант «уходили на три месяца, а пробыли в море пять» – далеко не исключение, судовой службе снабжения в лице Риммы Будаевой, Эллены Левченко, Елены Никулиной тоже приходится осиливать самые разные «повороты» в системе обеспечения, причем как в пределах родного государства, так и за границей.

Все большей проблемой гражданского плавсостава ВМФ становится подпитка молодыми кадрами. С скромные заработки даже для тех, кто работает в особо сложных условиях, не стимулируют приток перспективных специалистов. Но в экипаже ПМ-138 есть немало молодых спецов, осваивающих флотские науки. Они откровенно признаются, что рассматривают работу на этом борту как хорошую практическую учёбу, как старт серьёзной карьеры. Так проходят профессиональное становление заместитель начальника мастерской Игнат Знаменский, третий механик Евгений Рожено, моторист 1-го класса Максим Сиротин, так наращивает рабочие мускулы дипломированный инженер-механик Валерий Симонов.

Ещё не остыв от горячей сирийской зоны, экипаж плавмастерской ПМ-138 продолжает повседневную работу. С учениями и внезапными вводными, поддерживающим ремонтом и готовностью в одночасье отдать швартовы, чтобы уйти на техобеспечение родного флота в любую заданную точку. Вот уж поистине – «гвозди бы делать из этих людей, не было б в мире крепче гвоздей».

Наталья МИКИРТУМОВА

НА СНИМКАХ: токарь 5-го разряда Леонид Трунов и мастер цеха Игорь Шибанов; заместитель начальника мастерской Игнат Знаменский; повар судовой Виктория Кручиненко; аврал в низах проводят 3-й механик Евгений Руженко, рефмашинист 1-го класса Михаил Никулин и моторист 1-го класса Максим Сиротин.

Фото Евгения Ивашева



# Тройная надёжность

И тем не менее экипаж ПМ-138, самой задействованной, самой отмотобилизованной, самой безотказной плавмастерской отечественного ВМФ, справляется во всеми задачами технического обеспечения кораблей – российской группировки в Средиземном море, кораблей и судов в зоне Черного моря, в ходе боевых служб и меж ними, в режиме обычных будней и в моменты внезапных учебных тревог.

С годами, наверное, сочтут феноменом, что они так упорно держатся единой командой. И как на китах стоят на своём комсоставе, ведущих специалистов, включая офицерской закалки начальника мастерской Юрия Смирнова и технаря от бога стармеха Сергея Ярового, уникального знатока двигателей инженера Сергея Скачка и энергичного, никогда не унывающего боцмана Александра Андриянова, судовых виртуозов с расширенной до бесконечности «зоной обслуживания» – матроса 1-го класса Ивана Колуна и рефмашиниста 1-го класса Михаила Никулина. Молодежь с хорошей завистью называет таких моряков и судоремонтников «не спец, а зверь!» и старается дотянуться до их высокого профессионального уровня.



(Окончание. Начало на 1-й стр.)



## Будущее ВМФ России

### О ПРОГНОЗАХ И ТЕНДЕНЦИЯХ

В последнее время в Интернете и печатных изданиях мне нередко приходилось читать, что Россия – сухопутная держава и нам нет необходимости создавать океанский флот, строить авианесущие крейсера, корабли дальней морской зоны и создавать пункты их базирования за границами России. Такие рассуждения – следствие извращенного либерального мышления. Поэтому прежде всего хочу обратить внимание на то, что в Основах подчеркивается: «Российская Федерация по-прежнему сохраняет статус великой морской державы, морской потенциал которой обеспечивает реализацию и защиту ее национальных интересов в любом районе Мирового океана, является важным фактором международной стабильности и стратегическою сдерживания и позволяет проводить независимую национальную морскую политику в качестве равноправного участника международной морской деятельности». Далее поясняется, что «военно-морская деятельность является составной частью (видом) военной деятельности государства, осуществляемой в океане в целях предотвращения агрессии против РФ и в целях реализации ее интересов, и относится к категории высших государственных приоритетов». Для обеспечения своих интересов РФ «определяет районы Мирового океана, в которых ее военно-морское присутствие осуществляется на постоянной или периодической основе».

Сегодня в мире сформировались устойчивые тенденции развития, связанные с использованием Мирового океана (далее – Океана). Возрастает его роль в решении государствами и военно-политическими блоками важнейших для них задач в экономической, политической, военной и других сферах деятельности. Одновременно обостряется конкуренция за доступ к ресурсам Океана и стремление к контролю над его стратегически и экономически важными районами и транспортными коридорами, усиливается влияние океанского военного потенциала государств на соотношение сил в мире, сохранение стратегической стабильности, исход военных конфликтов. В долгосрочной перспективе значение Океана для человечества будет возрастать нарастающими темпами под воздействием ожидаемого изменения климата, истощения ресурсов суши и других процессов, пока ещё неявно выраженных. Как следствие, усиливается соперничество за доступ в Океан, обладание его ресурсами и использование морских пространств. Возрастает и политическая значимость отмеченных тенденций, так как возможности использования Океана в экономических и военных целях непрерывно расширяются.

«В период до 2030 года в мире прогнозируется нестабильная военно-политическая обстановка, характеризующаяся усилением глобальной конкуренции, соперничеством мировых центров силы, неустойчивостью политических и экономических процессов, происходящих на фоне осложнения международных отношений и активизации транснациональных террористических группировок», – отмечается в Основах. Указываются три непосредственные военные угрозы нацбезопасности РФ, которые могут возникнуть с учетом негативных изменений международной обстановки, это: «резкое обострение военно-политической обстановки (межгосударственных отношений) и создание условий для применения военной силы в районах Мирового океана, имеющих стратегическое значение для обеспечения национальных интересов Российской Федерации; развертывание (наращивание) иностранными государствами в прилегающих к территории Российской Федерации акваториях морей и океанов стратегических неядерных систем высокоточного оружия морского базирования, а также систем противоракетной обороны морского базирования; применение рядом государств военной силы в нарушение Устава ООН и других норм международного права, угрожающее национальным интересам РФ».

### ОБ УГРОЗАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Среди существующих опасностей, а также угроз безопасности РФ в Океане в документе первым пунктом названо «стремление ряда государств, прежде всего Соединенных Штатов Америки и их союзников, к доминированию в Мировом океане, в том числе в Арктике, а также к достижению подавляющего превосходства своих военно-морских сил». Напрямую угрожает военной безопасности РФ и «разработанная США концепция „глобально-го удара“, которая представляет собой

а также то, что флоты мировых держав своими действиями с моря способны изменить ход вооруженной борьбы и исход войны в целом.

Угрозой в документе также названо «наличие очагов эскалации вооруженных конфликтов на территориях, имеющих стратегическое значение для Российской Федерации и ее союзников». Необходимость военно-морского присутствия России в стратегически важных и других районах Океана в документе также определяется исходя из нескольких факторов, среди которых называются «усиливающееся стремление ряда государств к обладанию ис-

ной коммуникацией РФ». Кроме того, среди угроз безопасности упоминается наличие территориальных претензий иностранных государств к России в отношении приморских территорий и прилегающих к ним акваторий. Сегодня известны несколько стран, имеющих территориальные претензии к России: Латвия, Эстония, Украина, Япония, Китай (Тайвань), весьма сложными остаются вопросы разграничения арктического шельфа и Антарктики. Одновременно нас беспокоят «увеличение масштабов международного терроризма, пиратства, браконьерства, незаконных перевозок морским транспортом

го и неядерного) сдерживания, в том числе предотвращения «глобального удара». Это обусловлено наличием в составе ВМФ морских стратегических ядерных сил и морских сил общего назначения, возможностью реализации его боевого потенциала практически в любом районе Океана, способностью к развертыванию в короткие сроки группировок сил ВМФ в районах возникновения конфликтных ситуаций и длительному нахождению в этих районах без нарушения суверенитета других государств, а также высокой степенью готовности к действиям, в том числе по критически важным объектам противника. С развитием высокоточного оружия перед ВМФ «стоит качественно новая задача – уничтожение военно-экономического потенциала противника путем поражения его жизненно важных объектов с моря». Наличие достаточного количества высокоточного оружия и возможность его применения разными способами позволяют обеспечить сдерживание широкомасштабных военных действий против РФ.

Приоритетами в области строительства и развития ВМФ в среднесрочной и долгосрочной перспективе являются:

- совершенствование и поддержание на высоком уровне морских стратегических ядерных сил в составе группировок ракетных подводных лодок стратегического назначения;
- развитие группировок морских сил общего назначения в целях наделения их функциями по стратегическому неядерному сдерживанию;
- формирование боевого состава группировок сил (войск) на различных стратегических направлениях, исходя из самых неблагоприятных прогнозов начала военных действий против России;
- наращивание боевого потенциала ВМФ путем строительства и модернизации многоцелевых атомных и неатомных подводных лодок, многоцелевых кораблей, предназначенных для решения задач в ближних, дальних морских зонах и океанских районах, самолётов морской авиации, строительства экранопланов различного назначения, а также создания вооружения, военной и специальной техники для оснащения береговых войск.

Основу вооружения подводных и надводных сил и береговых войск ВМФ на период до 2025 года должны составить высокоточные крылатые ракеты большой дальности, позднее на вооружение флота будут поступать гиперзвуковые ракеты и роботизированные средства различного назначения, в том числе автономные обитаемые подводные аппараты. Планируется создание морского авианесущего комплекса, перспективных боевых надводных кораблей и подводных лодок (боевых платформ), глубоководных морских систем нового поколения, развертывание морских роботизированных систем для выполнения большого комплекса боевых и обеспечивающих задач.

«К 2030 году Россия должна обладать на всех стратегических направлениях мощными сбалансированными флотами, состоящими из кораблей, предназначенных для выполнения задач в ближних и дальних морских зонах и океанских районах, а также из морской авиации и береговых войск, оснащенных эффективным ударным высокоточным оружием, имеющих развитую систему базирования и обеспечения», сказано в Основах. Отметим, что имеется также указание на необходимость расширения возможностей Черноморского флота, что даёт основание предполагать дальнейшее обновление корабельного состава флота в ближайшие годы и расширение возможностей ЧФ для ведения операций на Черном море и в Средиземноморье. Одновременно боевые возможности намечается повысить за счет развития межвидовой группировки войск на Крымском полуострове.

Итог документа: только сильный флот обеспечит России лидирующие позиции в многополярном мире в XXI веке – это «убедительно подтверждают» тенденции развития современной геополитической обстановки.

Владимир НЕСМЕЯНОВ

# Великая морская держава



«Сохранять способность нанесения неприемлемого ущерба противнику с целью принуждения его к прекращению боевых действий»

20 июля Президент РФ Владимир Путин подписал Указ «Об утверждении Основ государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2030 года». Основы государственной политики РФ в области военно-морской деятельности (далее – Основы) – это документ стратегического планирования, где определяются цели, задачи, приоритетные направления и механизмы реализации политики РФ в области военно-морской деятельности, а также роль и место ВМФ, сил и средств ФСБ РФ в военной составляющей морского потенциала России. Указ вступает в силу со дня его подписания. То есть уже сегодня весь ВМФ России сверяет с ним свою деятельность. Позднее на основе данного документа и для его

исполнения возникнут постановления Правительства РФ, приказы Министра обороны и директивы Генштаба РФ, руководящие документы других министерств и ведомств, объединений и предприятий, которыми страна будет руководствоваться в повседневной деятельности. Основы как окупмент, определяющий стратегию России, безусловно, не возникли вдруг – это результат осмысления, научного анализа изменений, которые произошли в геополитической расстановке сил, новых знаний и прогнозов о возникших угрозах интересам России, силах и средствах соперников и вероятных противников, оценка наших новых возможностей (включая возможности наших ВС и их боевого опыта) и множества других факторов.

новый вызов международной безопасности». Примером попытки достичь превосходства является ввод в эксплуатацию 23 июля нового авианосца «Джеральд Форд». Президент США Д. Трамп принял участие в церемонии и в своей речи с изрядным цинизмом назвал корабль «100.000-тонным посланием миру», свидетельствующим об американской военной мощи. Вместе с тем в Основах говорится, что «Россия не допустит существенного превосходства военно-морских сил других государств над Военно-Морским Флотом (РФ) и будет стремиться к его закреплению на втором месте в мире по боевым возможностям». Надо сказать, что и сейчас ВМФ России находится на втором месте в мире. Продолжение объявленной программы строительства флота вполне даёт возможность удерживать это место до 2030 года. Видимо, речь идёт о сокращении разрыва в боевой мощи с ВМС США и о задаче не дать обойти нас и стремительно растущему флоту Китая, особенно когда он развернёт (предположительно в 2020-х годах) массовое строительство АПЛ. Кроме того, напрямую угрожает военной безопасности РФ концепция «глобального удара», разработанная США, говорится в Основах. В документе отмечается значительный рост роли вооружённых сил в борьбе за лидерство государств на океанских и морских направлениях,

точниками углеводородных ресурсов на Ближнем Востоке, в Арктике и в бассейне Каспийского моря; негативное воздействие на международную обстановку ситуации в Сирийской Арабской Республике, Республике Ирак, Исламской Республике Афганистан, конфликтов на Ближнем и Среднем Востоке, в ряде стран Южной Азии и Африки; возможность обострения существующих и возникновения новых межгосударственных конфликтов в любом районе Мирового океана». Нас также беспокоит «рост пиратской активности в Гвинейском заливе, а также в акваториях Индийского и Тихого океанов; возможность оказания иностранными государствами противодействия осуществлению Российской Федерацией экономической деятельности и проведению научных исследований в Мировом океане».

В документе говорится о стремлении ряда государств ограничить доступ РФ к ресурсам Океана, помешать её выходу на жизненно важные морские транспортные коммуникации. Среди перечисленных опасностей – «экономическое, политическое, международно-правовое и военное давление на РФ в целях снижения эффективности ее морской деятельности в Мировом океане и ослабление ее контроля над Северным морским путем – исторически сложившейся национальной транспорт-

оружия, наркотических средств, психотропных веществ, а также химических веществ и радиоактивных материалов».

### КТО ЗАЩИТИТ СТРАНУ

«Для обеспечения влияния на военно-политическую обстановку в мире и защиты своих интересов Российская Федерация реализует бесспорное право на военно-морское присутствие в Мировом океане, руководствуясь принципами и нормами международного права», – подчеркивается в Основах. Это должно быть достигнуто за счет «поддержания оперативных и боевых возможностей Военно-Морского Флота на уровне, обеспечивающем ему одну из лидирующих позиций в мире», посредством развития и поддержания способности ВМФ к поражению наземных объектов как обычным, так и ядерным оружием. Отмечается, что «основными элементами системы стратегического сдерживания являются ядерное и неядерное сдерживание». В условиях эскалации военного конфликта демонстрация готовности и решимости применения силы с использованием нестратегического ядерного оружия является действенным сдерживающим фактором, говорится в Основах.

«Военно-Морской Флот является одним из наиболее эффективных инструментов стратегического (ядерно-



## Потомству в пример

**В июле этого года исполняется 140 лет со дня героического боя парохода «Веста» с турецким броненосным корветом «Фетхи-Буленд». В фонде Севастопольской Морской библиотеки имени адмирала М.П. Лазарева есть книги, рассказывающие об этом бое и о его героях. Конечно, особый интерес представляют материалы, близкие к героическим событиям.**

САМЫМ РАННИМ из них является изданная в Санкт-Петербурге в 1878 году книга «Герои и деятели русско-турецкой войны 1877–1878 гг.». Это сборник из 20 биографических очерков. Каждый очерк снабжён прекрасно выполненным портретом работы художников К. Брожа и П.Ф. Бореля.

На страницах 14–23 помещён очерк «Капитан 2-го ранга Н.М. Баранов, и бой парохода „Весты“ с турецким броненосцем».

Очерк начинается с констатации факта, что у России на Чёрном море нет ещё флота, но есть замечательные моряки, «что русские моряки и без броненосцев могут одерживать блестящие победы»!

Напоминаем, что статьи «Парижского мира» 1856 г. запрещали России строительство военных кораблей и судов на Чёрном море. Морское министерство за 20 лет, с 1857-го по 1877 год, не построило ни одного боевого корабля. За неимением лучшего была выдвинута идея: использовать пароходы «активной обороны», то есть торговые суда, вооружаемые в военное время. В целом идея была здоровой, но Российское общество пароходства и торговли (РОПиТ), несмотря на субсидии правительства, покупало разнотипные и мало подходившие на роль крейсеров пароходы. В 1877 г. у РОПиТа Морским министерством было взято 12 пароходов.

Пароход «Веста» – обыкновенный железный винтовой пароход, имевший стенки толщиной менее одного дюйма. Построен в Англии в 1858 году.

Пароход был вооружён тремя нарезными орудиями образца 1867 года, двумя 107-мм и одним 87-мм на элевационном станке, двумя малокалиберными (42-мм) скорострелками Энгстрема, а также шестовыми минами. Наряду с орудиями образца 1867 года и недавно появившимися заграничными скорострельными пушками на «Весту» в самый последний момент установили пять 6-дюймовых (152-мм) мортир. Навесной огонь мортир представлял серьёзную угрозу даже для турецких броненосцев, не имевших бронированных палуб. На борту «Весты»

имелись также два паровых катера. Кроме этого, на «Весте» впервые был установлен аппарат инженера Давыдова для производства автоматической залповой стрельбы.

«Веста» считалась наиболее удовлетворяющей условиям активной обороны в открытом море. Пароход должен был обеспечивать безопасность судостроения между Севастополем, Одессой и устьем Дуная.

Команда была составлена из моряков-охотников (добровольцев) Черноморского и Балтийского флотов. Вся команда состояла из 150 человек. Для командования «Вестой» по особому распоряжению и был командирован из Петербурга капитан-лейтенант Н. Баранов.

К вечеру 10 июля 1877 г. «Веста» вышла из Одессы и к утру следующего дня находилась в 35 милях от Кюстенджи (ныне Констанца). Вскоре сигнальщики заметили дым. На «Весте» предположили, что это торговые суда, и пароход зашел к ним. Однако вскоре стало ясно, что к «Весте» приближается турецкий броненосец «Фетхи-Буленд». Несмотря на то, что вооружение «Весты» не шло ни в какое сравнение с мощным «турком», Баранов без колебаний приказал открыть огонь по врагу. Некоторое время турки молчали – видимо, они были ошеломлены дерзостью русского парохода. Затем мощные пушки «Фетхи-Буленда» начали пристрелку.

Из-за сильного волнения после прошедшего накануне шторма оба противника долго не могли пристреляться. «От первого выстрела до первого раненого прошло ровно три часа», – записал в своём дневнике судовой врач Иван Франковский.

Кормовыми орудиями «Весты» спокойно, как на учениях, распоряжались подполковник Чернов и прапорщик Яковлев. Экипаж «Весты», несмотря на потери, сражался с завидным хладнокровием и мужеством, но силы сопротивления явно иссякали.

Один из снарядов попал в корму «Весты». В щепы разнесло вельбот и левую кормовую мортиру, погиб артиллерийский офицер подполковник К. Чернов. Его последними словами стали: «Прощайте, бейте из правой кормовой – она наведена». У единственной уцелевшей мортиры остались двое юных офицеров: лейтенанты А. Кротков и З. Рождественский. В момент, когда Кротков наводил орудие, у него за спиной разорвалась граната. Мундир офицера пробило в сорока местах, огонь опалил волосы, сам Кротков получил 17 ран, а кроме того – контузию в правый бок и в голову, но так и не покинул боевой пост. Превозмогая боль, продолжал драться... Меткий выстрел, сделанный Кротковым и Рождественским, поразил носовую часть «турка». Ответным турецким снарядом оторвало ногу у лейтенанта М. Перелешина, контузило Н. Баранова и ранило ещё нескольких офицеров.

А главное – был повреждён штуртрос, и потерявшая управление «Веста» беспомощно развернулась бортом к противнику. «Исправить штуртрос!» – срывающимся голосом командовал Баранов. Исправили за доли минуты, турки даже не успели изготовиться к последнему залпу...

Особенно мужественно вели себя матросы. Рулевые держали курс «как бы в обыкновенном плавании», комендоры ни на миг не отходили от орудий, не прятались при разрывах снарядов, даже не нагибали головы.

Командовавший на юте лейтенант Рождественский распоряжался под градом осколков и шрапнели. Действуя скорее интуитивно, чем созна-

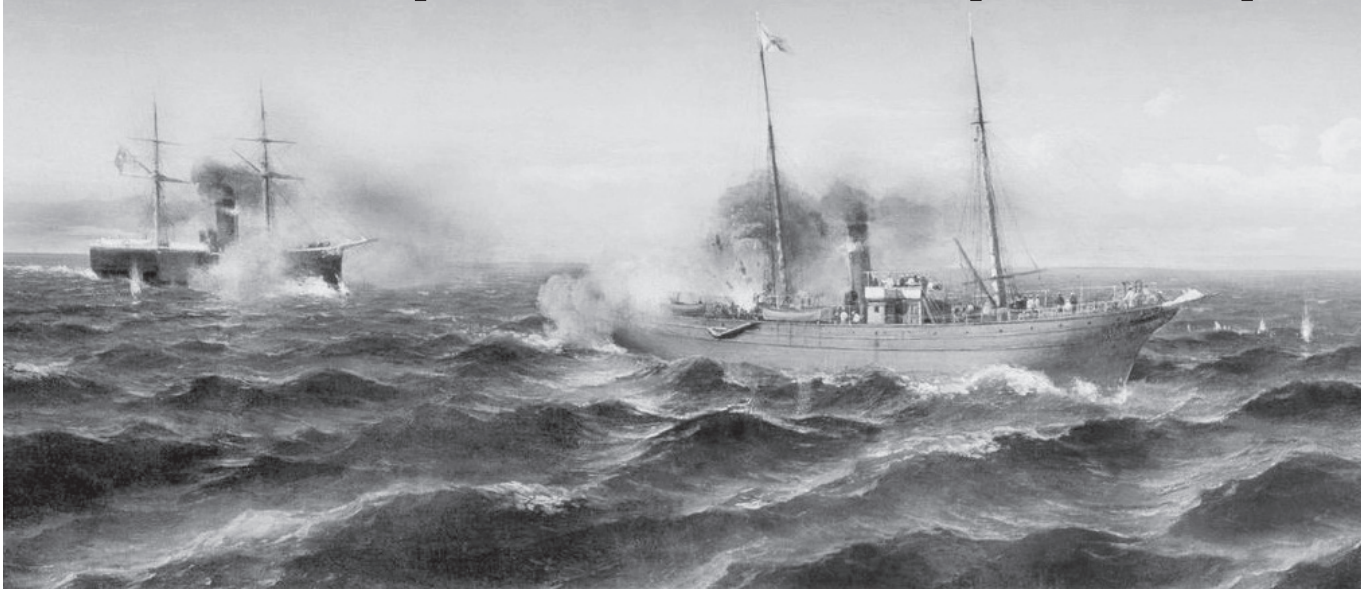
Очерк написан очень живо и эмоционально, со множеством деталей и подробностей. И хотя он называется «Капитан 2-го ранга Н.М. Баранов, и бой парохода „Весты“ с турецким броненосцем», в нём приведены фамилии и других героев и кратко описаны их действия. Так, например,



Командир парохода „Весты“: флигель-адъютант, капитан 2-го ранга  
Н. М. БАРАНОВЪ.  
(Рисоваль П. Ф. Борель, гравир. И. Матюшинъ).

# Подвиг «Весты»

**Бой парохода «Веста» в июле 1877 года в книгах редкого фонда Севастопольской Морской библиотеки имени адмирала М.П. Лазарева**



Р.Г. Судковский. «Бой парохода „Веста“ с турецким броненосцем „Фетхи-Буленд“». 1881 год. Центральный военно-морской музей

тельно, он попытался вернуть к жизни аппарат Давыдова и командовал: «К залпу!». Один из снарядов этого залпа поразил рубку броненосца. По другим сведениям, на «Фетхи-Буленде» взорвались боеприпасы. Как бы то ни было, но на броненосце начался пожар, и ему стало уже не до преследования и тарана почти потерявшей ход «Весты». «Фетхи-Буленд» заволокло дымом. Какое-то время «турок» ещё продолжил бой, хотя уже далеко не так активно, а затем развернулся и направился к берегам Румынии. Бой неожиданно прекратился.

Моряки «Весты», уже приготовившиеся к abordажу, в полном молчании стояли на окровавленной палубе, провожая глазами удалившегося противника. Снизу карабкались вверх машинисты и кочевары, падавшие на палубные доски в полном изнеможении после 5-часовой сумасшедшей работы. Кто-то крикнул «ура», победный клич тут же подхватили десятки голосов.

Неравный бой стоил «Весте» 12 убитых – из них 3 офицера, и 24 раненых – из них 4 офицера. Из строя выбыл каждый четвёртый член экипажа. Сам Баранов был дважды контужен, хотя до конца боя оставался на мостике. В течение всего много часового боя его заслонял своим чрезвычайно тучным телом волонтер «беззаветной храбрости», бывший пензенский проводитель дворянства князь Голицын-Головкин.

Во втором часу ночи 12 июля 1877 года «Веста» благополучно прибыла к Севастополю. До утра ей пришлось оставаться на внешнем рейде, так как ещё сигнальных выстрелов на берегу не поняли. Лишь с рассветом все разъяснилось, сторожевое судно было послано для провода «Весты» через минные заграждения.

В Севастополе публика массово посещала героический пароход. Его экипаж долгое время был предметом самых восторженных, патриотических оваций со стороны севастопольцев.

Чернов, братья Перелешины, Голицын-Головкин, Корольков, Кротков, мичман Петров, братья Яковлевы, безымянный кок – полнопрованные герои этого очерка.

Командир парохода стал кавалером ордена Святого Георгия 4-й степени, такую же награду получили лейтенанты В. Перелешин (брат убитого М.П. Перелешина) и З. Рождественский. Остальные офицеры «Весты» получили следующие чины и ордена Святого Владимира 4-й степени с бантом. Десять человек из команды – боцман Алексей Власов, боцманматы Давид Рубин, Максим Ефимов, Иван Клименко, матросы Михаил Шведков, Егор Тупицын, Влас Коршунов, Михаил Савин, Даниил Якушевич и капитан Черемисов – были удостоены Знака отличия Военного ордена.

Вообще на «Весте» подошлись весьма интересные люди. Лейтенант Аполлон Кротков (1848–1917), к примеру, впоследствии станет выдающимся историком русского флота, генерал-лейтенантом по Адмиралтейству. Книги его есть в Севастопольской Морской библиотеке имени М.П. Лазарева.

Зиновий Рождественский (1848–1909) станет вице-адмиралом, командующим 2-й Тихоокеанской эскадрой, участвовавшей в Цусимском сражении.

В числе волонтеров был известный в будущем изобретатель и конструктор подводных лодок С. Дзевецкий (1843–1938).

13 декабря 1877 года Н. Баранов, командуя пароходом «Россия», взял близ Пендераклии большой турецкий пароход «Мерсина» с находившимся на нём многочисленным десантом. За этот подвиг он получил чин капитана 1 ранга, но по служебным обстоятельствам вскоре должен был оставить службу.

ЕСТЬ В РЕДКОМ ФОНДЕ Севастопольской Морской библиотеки имени адмирала М.П. Лазарева и такая уникальная книга – изданная в 1909

году в Одессе 26-страничная брошюра «Капитан-лейтенант Баранов: очерк». Очерк составлен капитаном 2 ранга Вениамином Васильевичем Степановым по материалам, представленным семьей Н. Баранова. На обороте титульного листа напечатано: «Издано иждивением Общества Судостроительных, Механических и Литейных заводов в Николаеве, – Строителей Эскадренного миноносца «Капитан-лейтенант Баранов».

Книга небольшая по объёму, но хорошо иллюстрирована. Помещено 6 фотографий, коллаж и репродукции картин. Страницы украшены заставками и концовками. Помещённый сразу после титульного листа портрет Николая II в морской форме, несомненно, является приметой времени.

В книге помещены фотографии, связанные с увековечением памяти о героях: братская могила убитых на «Весте», памятник на могиле подполковника К. Чернова и памятник офицерам, убитым на «Весте».

Все эти памятники находились на Северной стороне Севастополя на Михайловском кладбище, сейчас уже несуществующем. Ныне сохранился только один из них, он оказался в зоне жилого массива.

Памятник был сооружён по проекту скульптора П.О. Брукальского: массивный четырёхгранный рустованный пилон, установленный на широком ступенчатом постаменте, обложенном чугунными ядрами. Орудийные стволы, напоминающие колонны, поддерживают пилон. На лицевой стороне памятника прямой рельефный крест, под ним мемориальная доска с текстом, рассказывающим о подвиге экипажа «Весты».

На боковых гранях памятные доски с именами двенадцати погибших. Общая высота памятника – 5 метров. Выполнен он из гранита, орудийные стволы и доски – чугунные.

Завершить рассказ о Н. Баранове хочется ссылкой на статью «Баранов, Николай Михайлович», опубликованной в «Военной энциклопедии» (Санкт-Петербург, 1911–1915), где даётся высокая оценка деятельности героя.

В русской памяти Н. Баранов навсегда остался отчаянным капитаном «Весты», смело пошедшим в неравный бой с турецким броненосцем и выигравшим эту схватку. Недаром уже через восемь лет после смерти героя в составе русского флота появился эсминец под названием «Капитан-лейтенант Баранов».

Вот и подошёл к концу рассказ о книгах редкого фонда Севастопольской Морской библиотеки имени адмирала М.П. Лазарева, посвящённых героям парохода «Веста», но у нас с вами впе-

реди ещё много встреч с другими книгами и с другими героями.

Всегда помните, что место наших встреч – проспект Нахимова, 7. До новых встреч в Севастопольской Морской библиотеке имени адмирала М.П. Лазарева!

**Елена БАРИНОВА,**  
библиотекарь





## К 75-летию начала Сталинградской битвы

Пользуясь отсутствием второго фронта в Европе, германское командование сосредоточило крупные силы на сталинградском направлении. 28 июня 1942 года оно начало свое «решительное наступление» второй летней кампании против Советского Союза. «Соппротивление русских окажется очень слабым», – самоуверенно заявил Гитлер своим генералам на совещании в ставке 24 июня. Однако «решающее наступление» сразу же стало развиваться не по плану гитлеровского командования.

Армейская группа «Вейхс», наступавшая из района Курска, завязла в боях под Воронежем. Английский историк Фуллер назвал сражение за этот русский город одним из самых роковых для немецкой армии. Полностью овладеть Воронежем немцы не смогли, а значительные силы были лишены возможности принять участие в битве за Сталинград и Кавказ.

Тяжёлые бои развернулись по всему Южному фронту. Чтобы быть поближе к району главных операций 1942 года, штаб верховного командования вермахта во главе с Гитлером перебрался из Восточной Пруссии на Украину, под Винницу.

Советские войска Юго-Западного и Южного фронтов не смогли сдержать превосходящих сил противника.

Ставка разрешила им отойти за Дон. В течение 10 суток днём и главным образом ночью наши войска с боями отходили на восток и юго-восток.

Танковым и моторизованным колоннам врага удалось прорвать фронт на ширину 150 км и форсировать Дон в нижнем его течении. Создалась непосредственная угроза прорыва немецко-фашистских войск к Сталинграду и на Северный Кавказ.

Район Сталинграда особенно привлекал гитлеровцев. Сталинград – это крупный промышленный центр юга Советского Союза, где было несколько заводов, в том числе тракторный, производивший тяжёлые танки. Сталинград – это крупнейший транспортный узел, именно через него почти вся кавказская нефть направлялась в центр страны. Его захват врагом значительно ослабил бы Красную Армию и страну в целом.

Для предотвращения нависшей угрозы Государственный Комитет Оборона и Ставка Верховного Главнокомандования приняли срочные меры по организации отпора врагу.

Ещё в конце июня – начале июля в полосе между Волгой и Доном возобновилось начатое в октябре 1941 года сооружение Сталинградских оборонительных обводов. На их строительство по призыву местных партийных и советских органов ежедневно выходили десятки тысяч сталинградцев. Эти обводы создавались под руководством специалистов 5-й сапёрной армии.

«С октября 1941 года по февраль 1943 года, – отмечал в своих воспоминаниях бывший первый секретарь Сталинградского обкома и горкома ВКП(б) А.С. Чуянов, – на строительстве оборонительных рубежей в общей сложности работали 225 тысяч рабочих, колхозников, служащих, домохозяек, учащейся молодёжи. Общая протяжённость построенных рубежей составила 3.890 километров. На важнейших направлениях были



**Сталинград. Сталинградская битва. Эти слова с середины июля 1942 года не сходили с уст. К событиям, развернувшимся в междуречье Дона и Волги и на берегах великой русской реки, было приковано внимание миллионов людей. Здесь, в величайшей битве Второй мировой войны, решалась судьба не только Советского государства. Здесь решались судьбы всего человечества. «Сумеет ли Красная Армия сломать хребет гитлеровской армии и остановить фашистское нашествие?» – это вопрос, который волновал всех прогрессивных людей и на который должны были ответить сражения, развернувшиеся у Дона и Волги. Оборонительное сражение Сталинградской битвы началось 17 июля 1942 года.**

сооружены противотанковые рвы, эскарпы и контрэскарпы длиной 1.863 километра, 203,5 тысячи огневых точек».

Эффективные меры для прикрытия сталинградского направления были приняты военным командованием. На дальних подступах к Сталинграду и Дону и в его большой излучине развёртывались в 50-километровой полосе резервные армии – 63-я, 62-я и 64-я. 12 июля 1942 года на базе полевого управления и войск Юго-Западного фронта был сформирован Сталинградский фронт во главе с маршалом С.К. Тимошенко, объединивший эти три резервные армии Юго-Западного фронта.

Перед Сталинградским фронтом была поставлена задача остановить противника, не допустить его выхода к Волге. Во второй половине июля в состав фронта были включены уцелевшие и отошедшие в его полосу части 28-й, 38-й и 57-й армий Юго-Западного фронта, а также сформировавшиеся в районе Сталинграда 1-я и 4-я танковые армии. В оперативное подчинение фронта перешла также Волжская военная флотилия.

К 17 июля 1942 года на сталинградском направлении со стороны противника наступало 14 дивизий 6-й немецкой армии. Действовавшая ранее на этом направлении 4-я танковая армия врага была повернута на кавказское направление

и передана в группу армий «А». Это свидетельствовало о том, что гитлеровцы переоценили свои успехи, достигнутые на юге. 17 июля аван-

гарды 6-й немецкой армии генерал-полковника Паулюса встретились на рубежах рек Чир и Цимла с передовыми отрядами 62-й армии генерала В.Я. Колпакчи и 64-й генерала В.И. Чуйкова. Эти бои и ознаменовали собой начало Сталинградской битвы. Шесть дней продолжалась героическая борьба воинов наших передовых отрядов. Их упорство развеяло иллюзии врага, его надежду легко и быстро прорваться к Сталинграду. Противник был вынужден усилить 6-ю армию десятью дивизиями, взятыми из группы «А» из-под Воронежа. Против Сталинградского фронта действовало уже 26 вражеских дивизий – лучших соединений гитлеровского вермахта.

Превосходство в силах и средствах было на стороне врага. Его преимущество заключалось в том, что советские войска испытывали острый недостаток в противотанковой и зенитной артиллерии, а в ряде соединений не хватало боеприпасов. Большинство дивизий, прибывших из резерва Ставки, ещё не имело боевого опыта.

В таких условиях войска Сталинградского фронта начали сражение в большой излучине Дона, продолжавшееся до 10 августа и ставшее первым этапом Сталинградской оборонительной операции. В эти дни враг предпринял несколько попыток прорвать нашу оборону, окружить советские войска на правом берегу Дона, стремительным броском выйти к Волге и с ходу овладеть Сталинградом. Однако героическим сопротивлением воинов Сталинградского фронта этот замысел фашистского командования был сорван. Гитлеровские войска были втянуты в затяжные кровопролитные бои. За 19 дней сражения, с 23 июля до 10 августа, они смогли продвинуться лишь на 60–80 километров и выйти к внешнему оборонительному обводу Сталинграда в районах Калача и Абганерова.

**Полковник в отставке  
Геннадий РЫЖОНОК,  
член военно-научного общества КЧФ**



## Выставка



**29 июля в 11:00 в Культурно-выставочном центре Государственного музея героической обороны и освобождения Севастополя (ул. Ленина, 35) состоится открытие выставки «Подводные мастера Чёрного моря». Выставка приурочена к празднованию Дня Военно-Морского Флота Российской Федерации и старту конкурса по водолазному многоборью «Глубина-2017» в рамках Международных армейских игр «АрМИ-2017», который пройдёт в Севастополе со 2 по 9 августа.**

Выставка создана на основе фондовой коллекции музея при участии учебного центра (подготовки военных спасателей и водолазных специалистов ВМФ) объединённого учебного центра ВМФ, историка П.А. Боровикова, общественной организации «Эпрон-клуб».

День Военно-Морского Флота – один из любимых праздников севастопольцев и гостей города. Эта дата – признание доблести моряков-черноморцев, в том числе и водолазных специалистов флота.

Фотографии и документы, предметы со дна моря, водолазное снаряжение расскажут об основных этапах зарождения и развития водолазного дела на Чёрном море, деятельности легендарной Экспедиции подводных работ особого назначения, участии водолазов Черноморского флота в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., послевоенном развитии глубоководных спусков. Один из разделов выставки посвящён истории водолазной школы, основанной в 1882 г. в Кронштадте. Школа с 1924 г. нахо-

## Подводные мастера Чёрного моря

дится в Севастополе, за свою историю подготовила более 80 тысяч водолазных специалистов. Ныне её традиции продолжает учебный центр (подготовки военных спасателей и водолазных специалистов ВМФ) объединённого учебного центра ВМФ

Среди экспонатов выставки наибольший интерес представляют фотодокументы о судоподъемах ЭПРОНа

1920–1930-х гг., водолазный шлем, материалы о легенде водолазного дела Ф.А. Шаповиче, главном водолазном специалисте ЭПРОНа в 1923–1929 гг., начальнике Балаклавского военноморского водолазного техникума в 1931–1938 гг. Всего в экспозиции представлено более 100 экспонатов.

**Выставка будет работать до 29 августа.**





## Школа моря

После увольнения в запас я пришёл в 57-й яхт-клуб – звал парус. Меня знали в клубе как активного парусника под номером 21, попросил дать мне какую-нибудь старенькую яхту, подлежащую списанию. Пообещал привести её в порядок, чтобы наслаждаться ветром. Но такой яхты не оказалось. Мне предложили пока походить на крейсерской – «Орион». Это яхта класса «Иол», у которой штурвал установлен носовое бизань-мачты. Яхта досталась нашему флоту и яхт-клубу КЧФ после раздела в 1947 году фашистского флота.

«Орион» имеет металлический корпус, внутри которого расположено 20 кожаных диванов, двухъярусных спальных мест, кают-компания, штурманский столик со снаряжением, камбуз и галюн. Во время очередной чистки и покраски корпуса на зимний период на причальных киль-блоках мы поняли, что корпус сделан из очень качественной стали, возможно, из крупновской. Иол по полной схеме должен нести одиннадцать парусов и, по моим расчётам, способен с грамотным шкипером иметь ход в 14 узлов курсом бейдевинд. Я согласился походить пока на «Орионе».

Капитаном на нём был мичман с минно-торпедного арсенала, который занёс меня в штатный журнал матросом. Узнав, что я в недавнем прошлом командир БЧ-5 крейсера «Дзержинский», он предложили мне привести в порядок дизель – «Орион» мог ходить и под двигателем. Взялся за дело, засучив рука. Успешно окончив работы и опробовав дизель на ходу, я попросился в рулевые, и моя просьба была удовлетворена.

Мы выходили на внешний рейд в район Херсонесского маяка. Отлично работали паруса. Отрабатывали совместное плавание с другими яхтами. Чтобы пообедать, ложились в дрейф и купались в чистой воде открытого



моря. На всю жизнь запомню эти чудесные дни.

Сегодня, оценивая это чувство, могу сказать с благодарностью:

– Спасибо тебе, парус, за воспита-

ние моряков всех поколений на вёслах и под парусом.

Всё это рассказываю для того, чтобы получить право задать читателю вопросы для размышления:

**С большим удовольствием прочитал в нашей флотской газете «Флаг Родины», с которой знаком уже не один десяток лет, репортаж капитана 1 ранга В. Пасякина «Под шелест парусов и крик дельфинов», опубликованный 30 мая. Огромное спасибо за статью. Со страниц газеты даже морем пахло, особенно когда речь шла о яхте «Орион». Я на ней провёл два лета в 1981-м и 1982 годах. Захотелось откликнуться на статью. Направляю в газету свои воспоминания.**

# Не только о парусе

– Почему подводники аварийных атомных судов не знали, что такое северные моря и как себя вести в море? Почему они вышли из аварийных отсеков на верхнюю палубу в лёгкой одежде? Как они потеряли продольную метacentрическую высоту? Почему перевернулся вверх дном спасательный плотик?

– Почему столь же неподготовленными оказались моряки теплохода «Механик Тарасов» и при повреждении одного, всего лишь одного, вентиляционного грибка на полубаке не смогли удержать огромный теплоход на плаву, да и свои жизни не смогли сохранить? Только 4 моряка машинной команды обмозговали солидолом и не получили переохлаждение.

– Почему моряки канадской полугрунтовой буровой установки «Оушн Рейнджер» водоизмещением почти 15.000 тонн после повреждения волной одного, всего лишь одного, иллюминатора не смогли удержать ППБУ на плаву и сохранить жизни 84 членов

экипажа при наличии всех положенных спасательных средств? Самое огорчительное, что большая часть моряков не умела пользоваться спасательными жилетами, и потому в воде тела людей перевернулись и плавали вверх ногами.

К сожалению, это не первые и не последние примеры морской небрежности. Чтобы этого не случилось, нужна хорошая морская школа и практика. Её дают занятия гребно-парусным спортом. Даже в век атомного флота не стоит пренебрегать парусом и веслами. Именно они помогают приобретать морякам необходимые знания и морские навыки.

Благодарю парус и всех, кто приложил руку к формированию моей морской души шлюпая. Начиная с 1952 года, с первого курса в училище в бухте Голландия, нас приучали к тому, что наша рабочая среда – это море.

Приятно сознавать, что и сыновья полюбили парус – старший сын Александр в 1975 году участвовал в первенстве СССР по морскому многоборью, а младший в Одессе в ОВИМУ не опозорил ни меня, ни своего старшего брата на парусных гонках. Лет до 30 старший сын потом увлекался виндсерфингом.

Желаю всем морякам удачной швартовки к своим причалам.

Повышайте свою морскую культуру.

**Капитан 2 ранга в отставке  
Анатолий МУЛЕНКО  
Фото Владимира Пасякина**

*P.S. К этому остается добавить, что экипаж флагмана парусного флота, возглавляемый старшим мичманом запаса Михаилом Бондарем, готовится к Дню ВМФ. Известно, что уже не один год именно «Орион» возглавляет кильватерный строй яхт на заключительном этапе ежегодного зрелищного праздника.*

## Международный день шахмат

# Остап Бендер и артековцы

**22 июля в Севастополе в 11 часов на территории экопарка «Лукоморье» стартовал «межпланетный шахматный турнир», посвящённый Международному дню шахмат. Он собрал шахматистов из Москвы и Подмоскovie, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Краснодарского края, Симферополя, Алушты и других городов. Но больше всего было севастопольцев.**



Помогалов учредил призы. За первое место среди взрослых будет вручен сертификат на 5.000 рублей для посещения ресторана «Великий ком-

бинатор». Сертификаты меньших размеров получат победители в разрядах «юноши» и «дети».

– Турнир призван развивать в городе и в Крыму прекрасный вид спорта – шахматы и шашки, – отметил директор экопарка «Лукоморье» Николай Помогалов, – способствовать росту популярности этих видов спорта, выявить сильнейших спортсменов в масштабе города Севастополя и Крыма.

Параллельно шахматному проходил и шашечный турнир. Его особенностью стало то, что шашки были съедобными. Шашками послужили маленькие баночки натуральных джемов – продукции севастопольского предприятия «Меркурий». Открыли шашечный турнир Николай Помогалов и Владимир Мелянский. Победу в партии одержал Николай Помогалов.

Несколько часов длились шахматные поединки. Руководство экопарка «Лукоморье» сумело организовать настоящий спортивно-развлекательный праздник, в котором приняли участие и артековцы. Четыре огромных автобуса из Артека прибыли в экопарк «Лукоморье», который располагает несколькими музеями и массой аттракционов.

В программе праздника были турнир по быстрым шахматам от РЭО «Федерация шахмат Севастополя», турнир по блицу, шахматный сеанс



одновременной игры (его провёл мастер FIDE), конкурс на лучший костюм по мотивам произведения Ильфа и Петрова «12 стульев», победители которого также получили призы.

В экопарке «Лукоморье» было оформлено несколько тематических зон. Комната подпольного миллионера Корейко, Старсобес (голубой воришка), гусь Паниковского, Провал. Фотосессия шла непрерывно...

Кроме того, прошли мастер-класс по настольным играм от образовательной мастерской «Ирица», мастер-класс по росписи «шахматных» пряников.

Как сообщил главный судья соревнований Юрий Шульга, победителем турнира стал 32-летний международный гроссмейстер из Алушты Илья Тимофеев. Второе и третье места заняли севастопольцы Владимир Волобуев и симферополец Андрей Данильчук.

Были названы победители и в номинациях «юноши» и «дети». Это ребята из Нижнего Новгорода, Краснодарского края, Подмоскovie и севастопольцы. Ребята получили также сладкие призы от начальника торгового отдела сети магазинов вкусных продуктов «Меркурий» Владимира Копылова.

Этот турнир стал заметным культурно-спортивным мероприятием города и Крыма.

**Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора**



На торжественном открытии мероприятия выступили руководитель общественной приёмной председателя партии «Единая Россия» в Севастополе Инна Гончарова, президент федерации шахмат Севастополя Анна Волобуева, директор экопарка «Лукоморье» Николай Помогалов, надевший костюм Остапа Бендера, международный гроссмейстер из Алушты Илья Тимофеев, чемпионка СССР среди девушек, двукратная чемпионка Вооружённых Сил СССР, чемпионка России среди ветеранов гроссмейстер Наталья Ручьёва, известный севастопольский спортивный комментатор мастер спорта Владимир Мелянский.

Они поздравили собравшихся с Международным днём шахмат и отметили сильную шахматную школу Севастополя. Были названы фамилии пяти международных гроссмейстеров, которые защищали честь нашего города на самых высокоранговых соревнованиях. Одна из них, Наталья Ручьёва, присутствовала на открытии турнира и приняла в его организации самое активное участие, как и семикратный чемпион города-героя Виктор Криводедов.

– Последний раз нечто подобное проводилось в Севастополе лет шесть назад, – сказала Анна Волобуева. – Этот турнир мы приурочили к Международному дню шахмат. Председатель оргкомитета публичного благотворительного мероприятия «Добрый день в Лукоморье» Николай

## Флаг Родины

Газета Краснознамённого Черноморского флота

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** Министерство обороны Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ:** командующий Черноморским флотом России.

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР:** О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

**Телефоны:** редакция – (8692) 59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

**Электронная почта:** profplot@mail.ru.

**Электронная версия газеты на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru):**

Главная // Социальное развитие // СМИ // Газеты // «Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.

Заказ № 53. Тираж: 2.200 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.