

# С Днём Военно-Морского Флота!

Издаётся с 15 июля 1920 г.



# ФЛОТ РОДИНЫ



ПЯТНИЦА

№ 54  
(27310)

28

ИЮЛЯ  
2017 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота Российской Федерации

## Поздравление командующего Черноморским флотом

Товарищи матросы и старшины, мичманы и прапорщики, офицеры, адмиралы и генералы, рабочие и служащие, ветераны Великой Отечественной войны и Военно-Морского Флота!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём Военно-Морского Флота России!

В этот праздничный день мы отмечаем самоотверженный труд подводников и надводников, авиаторов и морских пехотинцев, военнослужащих береговых частей и представителей тыла, тружеников флотских предприятий и учреждений – всех тех, кто словом и делом поддерживает боеготовность флота.

Боевой путь флота неразрывно связан с историей нашей великой Родины. В ходе многолетней борьбы за выходы к морям Россия, создав регулярный флот, заняла достойное место в мировом геополитическом пространстве, стала великой морской державой. Военный флот всегда был и остаётся одним из символов мощи и величия нашей страны.

Навечно в памяти потомков останутся победы русских моряков, одержанные у Гангута и Эзеля, Чесмы и Тендры, при штурме Корфу, в Керченском и Синопском морских сражениях. Из поколения в поколение будут передаваться легенды о храбрости и стойкости русских моряков, проявленных при обороне Севастополя и Порт-Артура.

Золотыми буквами в героическую летопись Вооружённых Сил вписаны подвиги черноморцев, совершённые в годы Великой Отечественной войны. Беззаветное мужество в боях за Севастополь и Одессу, Керчь и Новороссийск, успешные действия на морских коммуникациях, дерзкие десантные операции снискали им поистине всенародную любовь и уважение.

Современный Черноморский флот надёжно занял своё место в системе обеспечения безопасности государства на южном направлении.

Равняясь на подвиги и славу старших поколений, моряки-черноморцы с достоинством и честью исполняют свой конституционный долг, настойчиво совершенствуют профессиональное мастерство, морскую, полевую и воздушную выучку.

От всей души поздравляю ветеранов Великой Отечественной войны и флота, которые всегда будут нашими нравственными ориентирами и примером для нынешних защитников Отечества.

Желаю всем крепкого здоровья, счастья и благополучия, неиссякаемой энергии и бодрости духа, новых успехов в ратном труде во славу России и её доблестного Военно-Морского Флота!

Командующий Черноморским флотом  
адмирал А. ВИТКО

## Командир корабля



## По призыванию и рангу

На снимке: капитан 3 ранга С. Щербаков  
и старший матрос А. Шарафутдинов.  
Фото Евгения Ивашева

**Флотская мудрость отдаёт командиру корабля первенство после бога. Служебные же реалии прагматичнее — хозяином на ходовом мостике становится лишь тот, кто сильнее, профессиональнее, авторитетнее других, кто способен быстро принимать самостоятельные и грамотные решения, особенно в экстремальных ситуациях, и несёт за них полную ответственность.**

**Когда-то эта доблесть отличала в основном офицеров, годных для матросов в отцы. Стремительное наше время, технический прогресс внесли свои коррективы. Командирский мостик многих современных кораблей занимают перспективные кадры, кажется, ещё вчера шагавшие по училищному плацу в новеньких лейтенантских погонах.**

**Впрочем, командиру брига «Меркурий» капитан-лейтенанту Александру Казарскому, одержавшему блестящую победу над турками, было всего тридцать два года. И на тот момент они с сегодняшним нашим героем – командиром МПК «Суздавец» капитаном 3 ранга Сергеем Щербаковым – ровесники. Так что, несмотря на любые времена, вовсе не обычным календарём измеряется командирская зрелость. Годами за два и за три исчисляются её военные обстоятельства и собственные усилия.**

**Читайте на 3-й странице**



## В честь Дня ВМФ

**Военные моряки Новороссийской ВМБ готовятся достойно отпраздновать День Военно-Морского Флота России. В акватории Цемесской бухты состоится парад кораблей и военно-спортивный праздник. Запланировано 8 эпизодов, участие около 20 кораблей и судов обеспечения, 10 единиц боевой техники и более 1000 военнослужащих.**

# Боевой праздник

Парадную линию возглавляет малый противолодочный корабль «Касимов». За ним стоят морской и базовый тральщики «Вице-адмирал Захарьин» и «Минеральные Воды». Четвёртым корпусом расположилось самое новое спасательное буксирное судно Черноморского флота «Профессор Николай Муру». Замыкает парадную линию новейшая дизель-электрическая подводная лодка проекта 636.3 «Новороссийск».

МПК «Касимов» не зря возглавляет парадную линию кораблей. Мы уже недавно рассказывали про этот корабль, которым командует капитан 3 ранга Александр Волков. Коренной севастополец, представитель морской династии организовал слаженную работу экипажа, добился полного

Моряку с богатым опытом не составляет труда научить матросов по призыву грамотно выполнять корабельные работы. А подготовил боцман не одно молодое пополнение. Артиллерийский радиометрист матрос Вадим Кременецкий, хоть и не понаслышке знает о преподавании (до службы работал учителем физкультуры в школе города Мичуринска), на время службы сам стал достойным учеником. Вместе со старшим комендором матросом Александром Шелякиным принимал активное участие в подготовке корабля к празднику.

Командир БЧ-3 старший лейтенант Дмитрий Кузнецов и старшина команды торпедистов старшина 1 статьи Павел Сенников проверили тор-



Справа налево: старший лейтенант Д. Кузнецов и старшина 1 статьи П. Сенников



Справа налево: мичман Ю. Павлов, матросы В. Кременецкий и А. Шелякин

взаимодействия военнослужащих контрактной и срочной службы. Как раз теперь настал момент, когда можно пожинать плоды.

МПК «Касимов» стоит первым – значит, и выглядеть должен лучше всех. Кому, если не боцману мичману Юрию Павлову, руководить покраской бортов, надстройки, торпедных аппаратов и РБУ, надраиванием до блеска лееров и рынды!

педные аппараты – нужно быть готовыми к любым вводным.

МПК «Касимов» к параду подготовлен. А его командир пока временно командует МПК «Поворино». Экипаж корабля в преддверии Дня ВМФ совместно с МПК «Ейск» выполнил артиллерийскую, торпедную и реактивно-бомбовую стрельбы. Успешно сдал задачу «К-2» и осуществил

поиск подводной лодки. На плечи Александра Волкова возложили почётную миссию – участие в параде кораблей и военно-спортивном празднике в главной базе Черноморского флота – Севастополе. Под его командованием «Поворино» выполнит совместный эпизод с МПК «Суздалец».

Но вернёмся к параду в Новороссийске. На глазах у зрителей развернётся морской бой между малым противолодочным кораблем «Ейск» и условным противником, которого будет изображать противодиверсионный катер «Кадет» типа «Грачонок». Большой гидрографический катер БГК-890 будет «захвачен террористами». Незамедлительно силами отряда специального назначения на быстроходных лодках захваченное судно будет освобождено. Экипаж и материальную часть спасут. Поставленную задачу выполнят. Руководство морской частью парада возложено на командира бригады кораблей охраны водного района НВМБ капитана 1 ранга Дмитрия Ефремова. Принимать парад будет командир Новороссийской военно-морской базы капитан 1 ранга Олег Шастов.

Севастопольцы и гости города хорошо знают эпизод высадки десанта и захвата плавпричала. Видели спускающихся со стены морпехов, подход сил на лодках. А вот высадку с корабля на берег не приходилось наблюдать. Причин несколько – набережная Севастополя и глубины у берега не позволяют выполнить такого рода элементы безопасно. Да и большие десантные корабли велики для этой задачи в наших условиях. В НВМБ стоят на вооружении десантные катера проекта 11770, шифр «Серна». Вот эти боевые единицы как раз идеальны для демонстрации эпизода за-

хвата необорудованного побережья в масштабах города. Им послышна транспортировка и снятие с берега гусеничной, колёсной техники общей массой до 45 тонн, доставка 92 морских пехотинцев. В праздничный день с борта катера высадятся 15 человек десанта для захвата плацдарма. На берегу завяжется встречный бой с противником. В ходе имитации сражения плацдарм будет захвачен. Высадку и показ приёмов рукопашного боя продемонстрируют военнослужащие Отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады НВМБ полковника Сергея Яблокова.

Помимо демонстрации боевых сил флота зрители смогут увидеть театрализованную часть праздника. На берег из морских глубин выйдет царь морей Нептун со свитой. Силы вспомогательного флота, а именно современные азмутальные буксиры и новые рейдовые катера комплексного аварийно-спасательного обеспечения, создадут многообразие фонтанов на воде. А военный оркестр базы покажет дефиле.

Праздник военных моряков – рубеж профессиональной проверки абсолютно всех качеств и умений морских специалистов. Подготовка к Дню ВМФ всегда длительная и усердная. Да и тот факт, что выполнение боевых задач и отработка праздничных эпизодов проходят неразрывно друг от друга, ещё раз подтверждает высокую морскую выучку черноморцев. Некоторые военные моряки встретят праздник вдали от родных берегов: экипаж морского тральщика «Валентин Пикуль» НВМБ несёт боевую службу в дальней морской зоне.

Евгений ИВАШЕВ  
Фото автора

## Программа праздничных мероприятий

28 июля

15.00–17.30 Торжественное собрание и праздничный концерт в честь Дня ВМФ (Дом офицеров ЧФ).

29 июля

10.00–10.30 Встреча катеров экспедиции «Голубое ожерелье России-2017» (Графская пристань).  
15.00–16.00 Торжественное закрытие и награждение победителей XII теннисного турнира «Большая бескозырка-2017» (Спортивный центр (МиФП) ФАУ ЦСКА в г. Севастополе, площадь П.С. Нахимова).  
19.00–21.00 Гала-концерт лауреатов XVII Открытого республиканского молодёжного фестиваля эстрадного искусства «Созвездие – Йолдызлык» (площадь П.С. Нахимова).

30 июля

8.45–9.00 Торжественный подъём Государственного и Военно-морского флагов, флагов расцвечивания на кораблях и судах Черноморского флота (Севастопольская бухта).  
9.20–9.35 Возложение венков и цветов к Мемориалу героической обороны Севастополя 1941–1942 гг. (площадь П.С. Нахимова).  
9.45–12.00 Парад кораблей и военно-спортивный праздник в честь Дня ВМФ России (Севастопольская бухта).  
10.00–19.00 Выставка вооружений и военной техники (площадь П.С. Нахимова).  
12.00–18.00 День открытых дверей в Музее ЧФ и Военно-историческом музее фортификационных сооружений.  
14.00–18.00 Посещение кораблей Черноморского флота жителями и гостями г. Севастополя (Севастопольский морской порт).  
19.00–21.45 Праздничный гала-концерт артистов российской эстрады, г. Севастополя и Черноморского флота (площадь П.С. Нахимова).  
22.00–22.30 Праздничный артиллерийский салют и фейерверк (акватория Севастопольской бухты).

## План проведения военно-спортивного праздника в акватории Севастопольской бухты 30 июля

10.00–10.10	Театрализованное представление по истории создания и боевому пути Черноморского флота (артисты драмтеатра ЧФ, униформисты клубов любителей истории).	10.40–10.44	Огневое подавление противодесантной обороны противника (6 самоходных артиллерийских установок «Гвоздика», 3 реактивные системы залпового огня «Град»).
10.10–10.14	Открытие военно-спортивного праздника (РКВП «Самум», 4 противодиверсионных катера, 3 вертолёт Ми-8).	10.44–10.56	Бой за высадку морского десанта (2 больших десантных корабля, 20 бронетранспортёра БТР-82, 2 БТР-80).
10.14–10.18	Разведывательный поиск и уничтожение минных заграждений противника тральными силами флота (2 морских тральщика).	10.56–10.57	Авиационное огневое сопровождение действий войск десанта на берегу (4 вертолёт Ка-52).
10.18–10.22	Развёртывание подводной лодки в район боевых действий (1 ПЛ).	10.57–11.04	Захват плацдарма высадки с демонстрацией приёмов рукопашного боя на парадном плавпричале (6 быстроходных катеров БЛ-680, взвод морской пехоты).
10.22–10.23	Авиационная доразведка противодесантной обороны противника с истребительным прикрытием (4 самолёт Су-24МР, 2 – Су-27).	11.04–11.10	Освобождение захваченного террористами судна (экологическое судно «Пётр Градов», 3 катера БЛ-680, патрульный катер типа «Раптор», десантный катер, 20 человек личного состава подразделения специального назначения, вертолёт Ми-8).
10.23–10.29	Поиск и уничтожение подводных лодок противника противолодочной авиацией (2 вертолёт Ка-27, 1 самолёт Бе-12).	11.10–11.20	Спасение экипажа судна, потерпевшего бедствие (вспомогательное судно, быстроходные катера, аварийно-спасательная группа, самолёт Ан-26, вертолёт Ка-27).
10.29–10.33	Уничтожение обнаруженных подводных лодок противника противолодочными силами флота (2 МПК).	11.20–11.28	Фонтаны на воде. Вальс буксиров (пожарные и аварийно-спасательные суда и катера, рейдовые буксиры, крейсерские яхты).
10.33–10.38	Завоевание господства в районе высадки, артиллерийский бой с надводными кораблями противника (2 РКА, 2 ПКА).	11.28–11.35	Групповой прыжок парашютистов с дымами и флагами. Окончание военно-спортивного праздника (самолёт АН-26, парашютисты, быстроходные катера).
10.38–10.39	Авиационная огневая подготовка высадки десанта (4 самолёт Су-25).		
10.39–10.40	Пролёт воздушного пункта управления командира сил высадки (1 самолёт Ту-134а).		



## Командир корабля

Выпускник штурманского факультета Санкт-Петербургского военно-морского института – Морского корпуса имени Петра Великого лейтенант Сергей Щербаков догуливал свой первый офицерский отпуск, когда грузино-абхазский конфликт 2008 года достигал точки кипения. МПК «Александровец», где новоиспеченному лейтенанту было «нарезано» руководство БЧ-1, всем своим железом предчувствовал свободу от швартовов и устремленность в горячие кавказские воды. А уж члены экипажа тем более ощущали: ещё чуть-чуть, и учебные тревоги обретут полную боевую реальность. Командир корабля капитан 3 ранга Алексей Викторович Мелентеев мог дать новичку на освоение корабельного штурманского заведования минимум срока. «Вникай незамедлительно. Захочешь – разберёшься, разберёшься по ходу», – говорил его прямой, жёсткий взгляд.

И вскоре они ушли принуждать агрессора к миру.

Теперь я спрашиваю Сергея Алексеевича, как ощущает молодой офицер, да и просто человек, ещё вчера находившийся в мирной жизни, совсем не условную войну и свою ответственность за вверенных ему людей. Взгляд собеседника почти не меняется: «Если действительно сконцентрирован на выполнении задачи, лишние эмоции отходят на второй план. Только потом понимаешь, что приказы, которые получал (как и звук пролетающих над тобой самолётов, залповый гул), проходили прямо по коже».

Может быть, такова суть командирского таланта: не терять делового и душевного равновесия ни в обыденности, ни в самых экстремальных ситуациях. И эта устойчивость, надёжный внутренний баланс позволяют ему быстро принимать самые оптимальные решения... У Сергея Щербакова не было опыта вожака ни в школе, ни в военном институте. Как признается: «Я просто из курсантов-хорошистов». Но, пообщавшись с ним хотя бы пару-тройку суток, вдруг начинаешь понимать: у этого человека недюжинная выдержка.

Что такое напряг на флоте и в экипаже самого ходового корабля бригады в канун Дня ВМФ России, объяснять нашим читателям не надо. Грандиозность и яркость торжеств – забава для гостей. Для участников всего комплекса праздничных мероприятий – это смотр сил, их полноценное развертывание на глазах высокого государственного, военного руководства и тысяч зрителей. Это момент высочайшей готовности ещё и потому, что враг всегда подкарауливает в момент фанфар или затишья. Тренировки плавсостава в море и в базе чередуются с проверками, плановыми и внезапными... А тут ещё репортеры в поисках гвоздевого материала в праздничный номер.

Командир бригады ОВРа ЧФ капитан 1 ранга Олег Леонидович Титов выдвинул в герои «Суздалец» как свой лучший корабль года. А ещё, наверное, потому что знал: только Щербаков выдержит ещё и эту «муху» в спрессованной круговерти предпраздничных задач. По крайней мере, несколько суток подряд не находилось и щёлки в напряжённом режиме действий экипажа, уходящего засветло и возвраща-

шегося к ночи, чтобы отснять героев репортажа, хотя бы коротко поговорить с ними. Но командир МПК нашёл-таки момент и те полчаса, когда сразу после швартовки корабля мы успели расчехлить фотокамеру и рабочие блокноты.

Будучи очень занятым, имея на борту группу проверяющих во главе с комбригом, командир корабля чётко сложил и действия газетчиков. Он сразу назвал для публикации имена лучших офицеров и специалистов корабля: своего помощника капитан-лейтенанта Дмитрия Гамаюнова, командиров боевых частей старших лейтенантов Антона Ефимова (БЧ-1), Сергея Селезнева (БЧ-3), капитан-лейтенанта Дмитрия Малого (БЧ-5), старшину машинной команды (легенда ОВРа!) старшего мичмана Александра Кукурузу, старшего рулевого старшего матроса Александра Шарафутдинова, техника мичмана



Минёры старшина 2 статьи И. Зорин, матрос А. Грицай, старший матрос В. Миронов

# По призыванию и рангу



Анатолия Потапенко, старшину минноторпедной команды мичмана Алексея Аксёнова, старшего минера старшину 2 статьи Илью Зорина и других первоклассных специалистов.

Мы сумели зафиксировать момент осмотра торпедного аппарата с тем самым «снарядом», который вспенит воду праздничной акватории Севастопольской бухты в момент отработки «Суздальцем» эпизода действий противолодочных сил ЧФ. Оперативно отсняли и корабельных минеров у РБУ, что будет стрелять по «противнику». Спустились в пекло машинных низов, чтобы передать накал работы тех, кто обеспечивает кораблю ход и манёвр...

Только для экскурса в биографию самого командира корабля времени не оказалось. Зафиксировалось лишь несколько ориентиров. Гарнизонное детство в военных городках североморских подводников. Первые лейте-

нантские шаги (спасибо за науку и тогдашнему флагманскому штурману ОВРа, а теперь Крымской ВМБ капитану 2 ранга Александру Гуторову!). БЧ-1 и вахты помощника на МПК «Александровец», офицерские классы, командирский мостик родного борта и подарок «под ёлочку» – назначение 31 декабря 2016 года на должность командира МПК «Суздалец», до того... год простоявшего в ремонте.

Всё, что было потом, выстроилось в единую линию непрерывных тренировок, учений, зачётов, инспекций, прорывов к цели. А то, что 35-летний «Суздалец» способен лететь к ней на максимальной скорости, корабль под командой капитана 3 ранга Сергея Щербакова в очередной раз показал на недавней проверке сил ЧФ Южным военным округом, когда на скорости в 26 узлов в роли «противника» прорывал строй партнёров по учению.

Право называться ударным кораблём в ежедневной работе и гордо показывать своё боевое мастерство на главном празднике ВМФ России экипаж МПК «Суздалец» завоевал долгим напряжённым трудом, в котором знаковую роль сыграл, конечно же, его командир. Человек, отмеченный не только личными профессиональными дарованиями, но и крепкой родовой наследственностью. В нём сила и мужество прадеда тихоокеанца капитана 2 ранга Алексея Донского, дедов мичмана Василия Луся и капитана 2 ранга Бориса Щербакова, в нём офицерские доблести отца – командира подводной лодки СФ капитана 2 ранга Алексея Борисовича Щербакова.



Мичман А. Потапенко и старший матрос А. Макаров

Отдавая всего себя службе, потомственный военный моряк многое в личной жизни откладывал. По крайней мере, жениться сумел лишь полгода назад. Зато обрёл в молодой супруге Людмиле настоящую любовь и надёжного друга. И с нынешним Днём ВМФ его будут поздравлять уже две военные семьи – Алексея Борисовича и Татьяны Васильевны Щербаковых и Алексея Ивановича и Светланы Марковны Камардиных. Правда, виновника

торжества они навряд ли увидят за праздничным столом, но его имя громко прозвучит над столицей черноморцев, над всем городом-героем Севастополем!

Но командир корабля и в этот момент будет занят. Сосредоточен, решителен и спокоен. Как положено по призыванию и рангу.

Наталья МИКИРТУМОВА  
Фото Евгения Ивашева



Мичман А. Аксёнов

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



## На охране южных рубежей России

**Как и была поставлена задача руководством нашего государства, Министром обороны, Черноморский флот активно обновляется. За примерами далеко ходить не надо.**

Первенец нового проекта фрегатов «Адмирал Григорович», которым командует капитан 2 ранга Анатолий Величко, по праву стал самым плавающим кораблем не только Черноморского, но, пожалуй, и всего ВМФ России. На его счету уже несколько боевых служб в Средиземном море, практическая

1 ранга Магарам Адигюзелов – «Новороссийск», «Ростов-на-Дону», «Старый Оскол» и «Краснодар». На счету этого соединения уже десятки выполненных задач как в Чёрном, так и в Средиземном морях, включая ракетные стрельбы комплексом «Калибр-ПЛ». Продолжает плановый ремонт-модернизацию ПЛ «Алроса», которая тоже в скором будущем пополнит боевой состав флота.

В этом, как и в прошлом году, в Севастополе на праздновании Дня ВМФ будут представлены две подводные лодки. Подводная лодка «Старый

месту назначения. Черноморцы ожидают его прибытия в конце первой декады августа. Сейчас идёт строительство на Зеленодольском заводе имени Горького в Татарстане и других МРК проекта 21631 «Буян-М». За три года должны быть сданы три корабля. Помимо «Вышнего Волочка», это «Ингушетия» (2018 год) и «Орехово-Зуево» (2019 год).

Целой серией противодиверсионных катеров пополнился наш флот. Это и «Грачата», которые успешно действуют даже в Средиземном море, и «Рапторы», и другие проекты.

ские вахты с ноября 1969 года. Или СС «Эпрон», которым командует капитан 3 ранга Денис Бергс. Сегодня «Эпрон» остался единственным в строю Военно-Морского Флота из своих собратьев 527-го проекта, но, как в дни своей молодости, готов в любой момент оказать помощь надводному кораблю, спасти экипаж затонувшей подводной лодки.

Активной жизнью живёт и гидрографическая служба ЧФ, которую возглавляет капитан 1 ранга Михаил Ворошилов. Новейший БГК-2150 проекта 19920, построенный на судостроительном

кой Отечественной войны в акватории Чёрного моря. В экспедиции участвуют представители экспедиционного центра и управления по увековечению памяти погибших при защите Отечества Минобороны РФ, поискового движения России, Российского военно-исторического общества, Русского географического общества, а также гидрографы ЧФ.

Все приведённые примеры красноречиво говорят о возрождении Черноморского флота, больших и сложных задачах, которые он решает в зоне сво-

# СТРОЙ – ПАРАДНЫЙ,



**День Военно-Морского Флота — наш главный праздник.**

**С каким настроением и с какими успехами**

**встречают его черноморцы?**

# ГОТОВНОСТЬ — БОЕВАЯ

стрельба новейшим ракетным комплексом «Калибр-НК».

Вошёл в состав ЧФ и второй фрегат этой серии – «Адмирал Эссен», которым командует капитан 2 ранга Антон Куприн. Через межфлотский переход, боевую службу в Средиземном море «Адмирал Эссен» с počётом зашёл в Севастополь, был торжественно встречен и вновь ушёл в Средиземноморье. Сегодня за его кормой уже около 15.000 миль.

Завершает государственные испытания и третий корпус – «Адмирал Макаров». Им командует капитан 2 ранга Григорий Бреев. Скоро он также совершит межфлотский переход и пополнит ведущее корабельное соединение ЧФ – дивизию надводных кораблей. Четвёртый корабль «Адмирал Бутаков» спущен на воду 2 марта 2016 года и скоро тоже станет в строй.

Примечательно, что в главном военно-морском параде в День ВМФ в Кронштадте также примут участие боевые корабли ЧФ. Это не только фрегат «Адмирал Макаров», но и пятая и шестая подводные лодки новейшего проекта 636.3 «Великий Новгород» и «Колпино». На Черноморском флоте уже успешно решают задачи четыре подводные лодки в составе отдельной бригады, которой командует капитан

Оскол» будет стоять на бочках в парадном строю, а ПЛ «Ростов-на-Дону» под командованием капитана 2 ранга Андрея Адамского будет проходить вдоль строя кораблей. Судя по всему, минули времена, когда мы отмечали День ВМФ без подводных лодок.

Ожидает пополнения и бригада ракетных катеров капитана 1 ранга Дмитрия Васильчука. Большая заслуга моряков этого соединения в освоении малых ракетных кораблей серии «Буян». Достаточно вспомнить МРК «Зелёный Дол» и «Серпухов», которые совершили по две боевые службы в Средиземном море и выполнили успешные стрельбы комплексом «Калибр-НК» из Средиземноморья. Эти корабли выполнили межфлотский переход на Балтику.

Школа освоения кораблей данного проекта очень пригодились черноморцам, ибо ещё в феврале, по словам командира дивизиона капитана 2 ранга Валерия Транковского, сформирован экипаж новейшего корабля этой серии «Вышний Волочёк» для ЧФ. Экипаж возглавляет капитан 3 ранга Дмитрий Сухарь, в прошлом командир ракетного катера Р-60. Помощником у него капитан-лейтенант Иван Колпаченко. Экипаж прошёл обучение, сейчас находится в отпуске, а корабль буксирами перегоняется внутренними водами к

Впрочем, не одними боевыми единицами жив наш славный Черноморский флот. Спасатели флота также получили новый буксир СБ-739, он был построен на ОАО «Астраханский судоремонтный завод». 7 марта на судне, экипаж которого возглавляет Андрей Барабохин, был торжественно поднят Андреевский флаг, и оно было включено в состав Черноморского флота. Ещё ранее ЧФ получил другой спасательный буксир – «Профессор Николай Муру», который исправно несёт свою вахту в составе Новороссийской ВМБ.

Черноморские спасатели не только успешно осваивают новейшие суда, но и бережно сохраняют раритеты флота. Одним из таких является спасательное судно «Коммуна», где капитаном Сергей Попов. В середине июля судно отметило 103-ю годовщину и продолжает верой и правдой служить Черноморскому флоту. Оно является носителем автономного аппарата АС-28 и участвует в учениях по оказанию помощи «аварийным» подлодкам.

Пожалуй, только черноморцы обладают столь уникальным опытом сохранения корабельного и судового долголетия. В подтверждение сказанного уместным будет вспомнить последний поющий фрегат ВМФ СССР СКР «Сметливый», который несёт свои мор-

заводе «Вымпел» в Рыбинске, вошёл в состав гидрографической службы Черноморского флота в конце декабря прошлого года. Судно прошло ходовые испытания, его экипаж успешно сдал курсовые задачи, и теперь БГК, получив имя «Юрий Белов», работает в составе океанографической экспедиции ЧФ в акваториях Азовского и Чёрного морей. «Недавно мы участвовали в учении спасательных сил ЧФ по оказанию помощи «аварийной подлодке», – говорит капитан «Юрия Белова» капитан 2 ранга запаса Амир Гафуров. – Не один раз делали промеры глубин в указанных районах».

Весьма показательным с точки зрения возрождения Черноморского флота был дальний поход гидрографического судна Черноморского флота ГС «Донузлав» под командованием капитана 2 ранга запаса Николая Робова. «Таких походов не было три десятка лет, – говорит капитан 1 ранга Михаил Ворошилов. – Пришло время, и наши суда вновь бороздят просторы Мирового океана в интересах ВМФ и нашего государства».

В преддверии Дня ВМФ другое гидрографическое судно Черноморского флота – ГС-86 под командованием Василия Харитонова вышло из Севастополя и проводит поиск кораблей и подлодок, затонувших во время Вели-

ей ответственности. Если говорить о совсем недавних событиях, то это неослабный контроль за учениями Sea Breeze-2017, в которых приняли участие подразделения сухопутных, военно-морских сил и морского десанта 17 государств. Черноморский флот вёл постоянное наблюдение за Sea Breeze-2017. Его структуры осуществляли воздушную разведку, сопровождение кораблей, обеспечивали чёткую бесперебойную работу наземных станций и береговых комплексов. Всё было под контролем. Причём силы флота несли боевое дежурство и делали это во взаимодействии с самостоятельной группировкой сил, размещённой в Крыму, и прежде всего с Крымской дивизией ПВО, которой командует генерал-майор Юрий Подоппелов. Отработка взаимодействия межвидовой группировки в составе Южного военного округа – одна из приоритетных задач для Черноморского флота. Как и обеспечение действий сил флота в дальней морской зоне, проведение общевфлотских учений.

Словом, свой главный праздник черноморцы встречают с хорошим настроением, а самое главное – в полной боевой готовности!

**Владимир ПАСЯКИН**  
Фото Александра Григорьева



## Представляем участников праздника

**В День Военно-Морского Флота**

**демонстрировать боевую готовность**

**доверяют лишь самым лучшим кораблям.**

**Экипажи этих «вымпелов» всегда находятся**

**на передовых рубежах профессиональной учёбы**

**и в море зарекомендовали**

**себя исключительно**

**с положительной стороны.**

# ДОВЕРЕНО ЛУЧШИМ

Один из участников парада – большой десантный корабль «Азов», которым командует капитан 3 ранга Сергей Луценко. БДК всё время в деле, он всегда нужен флоту и всегда боеготов. Его будни свидетельствуют о частых походах и учениях, причём плавания и отработка специальных задач проходят как в районах Чёрного моря, так и в море Средиземном. Только за первое полугодие текущего года «Азов» два раза ходил к берегам Сирии, оставив за кормой более 9.000 миль. А ведь ещё были и относительно непродолжительные походы к берегам Кавказа, высадка десантных подразделений на необорудованное побережье в районе Опука, участие в зачётно-тактических учениях соединения десантных кораблей. Со всеми упражнениями и задачами экипаж БДК «Азов» успешно справился и тем самым по праву заслужил «пригласительный билет» на День Военно-Морского Флота.

К слову сказать, такое чисто служебное «приглашение» отмечается уже в третий раз. И в 2015-м, и в 2016 году «Азов» также участвовал в одном из ярких эпизодов водноспортивного праздника, выпуская на плавание перед гостевыми трибунами подразделения плавующих БТРов из состава соединения морской пехоты. Оба раза показательное для десятков тысяч зрителей упражнение выполнялось безукоризненно, как по нотам, за считанные секунды, которые в реальных боевых условиях очень дорого стоят.

Выйдя на Графскую пристань, вы обязательно увидите у Павловского мыса необычную архитектуру «Коммуны» – вознесённые к небу ферменные конструкции и необычайно высоко расположенную ходовую рубку. Такова причудливая архитектура судна, ставшего в строй 15 июля 1915 года и наречённого императором «Волхов».

Предназначенный для спасания аварийных подводных лодок, «Волхов», в советское время переименованный в «Коммуну», прошёл несколько модернизаций, в ходе которых менял своё назначение. В течение первых десятилетий своей деятельности судно выполняло судоподъёмные задачи разной степени сложности, поднимая около 100 различных объектов, в том числе несколько затонувших подводных лодок. Затем катамаран был переоборудован в судно для испытаний глубоководной техники.

В ходе следующих модернизационных работ «Коммуна» превратилась в носитель глубоководной лаборатории «Поиск-2», который нырял на самое дно Чёрного моря. После судно несло несколько типов подводных аппаратов – типа АРС и типа СПС. АРСы участвовали в поисковых операциях, СПСы – стояли на страже безопасности боевой работы подводных лодок.

Богатейшая служебная биография «Коммуны» пополняется в наши дни очередными успешно выполненными учебно-боевыми задачами. Другими словами, катамаран – не просто раритет и объект исторического наследия России, он как спасатель боеспособен и буквально несколько дней назад подтвердил в морском полигоне свою профпригодность.

Поясним читателю, что недавно в районе главной базы ЧФ завершились зачётно-тактические учения аварийно-спасательного отряда Черно-



Наблюдать с берега, как корабль после непродолжительного манёвра занимает исходную позицию, открывает носовые аппараты, выпускает плавающую технику, а затем по сценарию эпизода выполняет огневые упражнения, – безусловно, интересно и увлекательно.

Но за этой кажущейся простотой, а точнее – слаженностью и чёткостью работы техники стоит огромный труд экипажа БДК.

Высокий профессионализм всякий раз подтверждают моряки штурманской боевой части, которой команду-

ет капитан-лейтенант Максим Кузьмин, электромеханической боевой части капитана 3 ранга Станислава Демченко, БЧ-4-7 капитан-лейтенанта Дмитрия Тищенко.

Любое дальнейшее плавание означает напряжённые вахты всех боевых частей корабля. Но есть такие БЧ, в которых работа идёт круглосуточно, практически не прекращаясь ни на минуту. Я имею в виду БЧ-5 и штурманскую боевую часть корабля.

Чем «длиннее» морские мили, «уже» проливы, «опаснее» и «коварнее» десантные мели, тем больше расчётов, прогнозов и рекомендаций для командования выполняет штурманская боевая часть. «В принципе, наша задача всегда одна, – говорит инженер штурманской боевой части старший лейтенант Егор Денисов, – в нужную минуту вывести корабль в нужную точку. Если корабль совершает воинские грузоперевозки – значит, выбор оптимального маршрута, прокладка курса и расчёт на сотни миль с обоснованием параметров плавания идёт от базы до базы. Если поставлена задача высадить десант – штурмана обязаны учесть навигационную обстановку и особенности береговой полосы с точностью до метра. Когда следует приказ выполнить учебную минопостановку – тогда необходима другая точность, ведь на поставленные мины могут налететь свои корабли и суда. Когда в дело вступают наши комплексы вооружения – БЧ-2

должна знать истинное положение корабля. При эволюциях корабля в составе корабельной группировки требования другие, и так далее. В любой обстановке, в море открытом или у необорудованного побережья нам всегда и везде нужны точность и безопасность плавания».

За точностью и безопасностью плавания корабля следят не только офицеры и контрактники, но и моряки, служащие по призыву. Сегодня среди таких опытных специалистов – хорошо зарекомендовавшие себя в море электрики штурманские старший матрос Эмиль Джемалядинов и матрос Вадим Шевцов, а также рулевой матрос Артём Арутюнян. Бдительно несут вахты и контрактники старший рулевой главный корабельный старшина Александр Говорунов и рулевой матрос Александр Анисимов.

В последнее воскресенье июля весь коллектив штурманской боевой части будет находиться на боевых постах и показывать класс своей боевой работы на главном фарватере. Всего-то каких-то несколько минут! Но именно эти волнующие минуты и останутся в памяти абсолютного большинства зрителей.

НА СНИМКЕ: инженер штурманской боевой части старший лейтенант Егор Денисов во время учебного занятия с электриками штурманскими – старшим матросом Эмилем Джемалядиновым и матросом Вадимом Шевцовым.



**В парадном строю боевых кораблей сегодня гордо стоит и ветеран отечественного Военно-Морского Флота – спасательное судно «Коммуна».**

**Путиловскому катамарану в середине июля исполнилось не много ни мало 102 года.**

# ВМЕСТЕ С БОЕВЫМИ КОРАБЛЯМИ

морского флота, в ходе которых «Коммуна» оказывала помощь аварийной подводной лодке, лежащей на грунте, так называемым сухим способом. Вернее, помощь оказывал спасательный подводный аппарат АС-28, который «Коммуна» доставила в точку «чрезвычайного происшествия».

Руководили учениями начальник УПАСР ЧФ капитан 1 ранга Дмитрий Желтов и командир АСО ЧФ капитан 2 ранга Сергей Шевченко. Наблюдали за действиями своих подчинённых флагманские специалисты штаба АСО.

По легенде учений спасательный подводный аппарат АС-28 под командованием капитана 3 ранга Владимира Матковского провёл операцию допояска аварийного объекта и обнаружил лежащую на грунте подводную лодку «Старый Оскол». Глубина в месте спасательных работ достигала 38 метров, а присос АС-28 к носовой комингс-площадке подводной лодки произошёл на глубине около 25 метров. АС-28 вывел из отсеков «Старого

техника трюмного мичмана Романа Севостьянова. «Сухим способом» мы вывели из отсеков подводной лодки «Старый Оскол» трёх подводников».

Спасательное судно «Коммуна» по-прежнему остаётся в боевом строю. За последние месяцы черноморский подплав пополнился тремя подводными лодками новых проектов, и обеспечение их боевой учёбы сегодня входит в задачу путиловского катамарана и АС-28.



## Новости ВМФ России

В ходе проведения главного морского парада в Санкт-Петербурге, посвящённого Дню Военно-Морского Флота, российское военное ведомство организует специальный телемост. Он свяжет главные базы Северного, Черноморского, Тихоокеанского флотов и Каспийской военной флотилии, где также будут проходить торжественные мероприятия. Обычно в подобных парадах принимает участие Верховный Главнокомандующий, Президент России Владимир Путин. Не исключено, что и в этот раз он лично поздравит военных моряков с помощью телемоста.

По словам экспертов, нынешние масштабные торжества, посвящённые Дню ВМФ, – это знак высокого доверия флоту и признания заслуг военных моряков.

Как рассказали «Известиям» в Главном штабе Военно-Морского Флота, 30 июля морские парады начнутся одновременно в 10 часов утра по московскому времени во всех главных базах флотов и флотилий: Севастополе, Североморске, Владивостоке и Астрахани. Телевизионный же мост в режиме реального времени свяжет их в единое мероприятие.

Ожидается, что с помощью телемоста всех участников торжественных мероприятий поздравит лично Президент России Владимир Путин. Пресс-секретарь Президента Дмитрий Песков, отвечая на вопрос «Известий» об участии главы государства в праздновании Дня ВМФ, не стал раскрывать детали графика Владимира Путина. Но стоит отметить, что Президент послед-

### ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА



ние годы регулярно присутствует на Дне ВМФ. В частности, в прошлом году Верховный Главнокомандующий принял военно-морской парад, который также прошёл в Санкт-Петербурге.

– Морские парады такого уровня проводились на 50-летие Победы и

300-летие Военно-Морского Флота, – рассказал «Известиям» бывший замглавкома ВМФ адмирал Игорь Касатов. – Проведение третьего в истории главного морского парада в Санкт-Петербурге и ожидающееся участие в нём первого лица государства – это

знак высокого доверия флоту. Кстати, он не первый раз присутствует на таких мероприятиях. За время своего президентства он посетил на День ВМФ несколько флотов. Всё это – большая система, которая повышает авторитет флота на государственном уровне. А на

международном уровне его повышают реальные дела. Это обеспечение защиты нашего Заполярья, Крыма и действия в Восточном Средиземноморье. В последнее время мы демонстрируем Андреевский флаг от Европы до Центральной Америки и Китая.

Впервые столь масштабный парад в советское время был организован в 1957 году. Руководил им маршал Георгий Жуков. Специально для участия в торжестве военачальнику был сшит белый парадный мундир. Тогда в Ленинград пришли корабли трёх флотов: артиллерийские крейсера «Александр Невский» – с Северного, «Михаил Кутузов» – с Черноморского и «Октябрьская революция» – с Балтийского.

В нынешнем главном морском параде примет участие более 60 кораблей, катеров и судов обеспечения из состава всех четырёх военных флотов. В частности, с Северного флота в Балтийское море придут тяжёлый атомный ракетный крейсер «Пётр Великий» и стратегический подводный ракетно-сец «Дмитрий Донской».

В воздушной части торжественного мероприятия будут задействованы десятки самолётов и вертолёт. Помимо истребителей и бомбардировщиков, в небе Санкт-Петербурга пролетят базирующиеся на Камчатке тяжёлые перехватчики МиГ-31, четырёхмоторные противолодочные Ту-142 и стратегические воздушные рансдслаторы Ту-142МР. Специально для участников парада будет выпущена памятная медаль.

«Известия»

### БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

#### СИМВОЛ ЧЕСТИ МОРЯКА

**В преддверии Дня Военно-Морского Флота в филиале Центрального военно-морского музея (ЦВММ) «Музей Балтийского флота» в Балтийске Калининградской области открылась выставка «Кортик офицерский. Символ чести моряка» из собрания ЦВММ. Выставка посвящена офицерскому кортику, который в истории России всегда был и остаётся символом чести, доблести, мужества и отваги морского офицера.**

В торжественной церемонии открытия выставки приняли участие представители командования Балтийского флота, ветераны Великой Отечественной войны и военной службы, ВМФ, военнослужащие Балтийского гарнизона.



В общей сложности в экспозиции представлены более 50 кортиков из разных стран. Среди экспонатов, заслуживающих особого внимания, – кортики народного комиссара ВМФ СССР адмирала флота Н.Г. Кузнецова и командующего Северным флотом в период Великой Отечественной войны адмирала А.Г. Головки, оружие легендарного подводника СФ капитана 1 ранга В.Н. Котельникова и участника Великой Отечественной войны, бывшего артиллерийского офицера крейсера «Аврора» Б.Ф. Винтера, который в 1918 году предотвратил диверсионный взрыв на «Авроре».

Например, Англию представляет серповидный кортик. В сентябре 1810 года российское торговое судно «Евплус» с грузом пшеницы следовало в Норвегию. У мыса Нордкап его захватили английские каперы. Мореход М.А. Герасимов с боцманом и тремя матросами заперли англичан в каюте и трюме и привели своё судно в порт Вардэ. Флаг Королевского флота Великобритании, шпагу и кортик командир английского судна передал М.А. Герасимову. За этот подвиг он был награждён знаком отличия военного ордена Святого Георгия Победоносца.

Произведение российских оружейников – кортик офицерский «Георгиевский» образца 1913 года. Он принадлежал командиру подводной лодки «Аллигатор» Балтийского флота капитану 2 ранга Р.К. Вальронду, который был им награждён 17 августа 1915 года за смелую атаку германского крейсера «Пиллау» и за срыв массовой постановки мин в устье Финского залива в июле 1915 года.

Кортик офицерский наградной, изготовленный в Германии в г. Золинген, был вручён в сентябре 1915 года мичману В.И.Иванову, служившему на линкоре «Слава», за отличие в бою с неприятелем в Ирбенском проливе в августе 1915 года.

Ещё один трофей из Германии – кортик из дамасской стали. Некогда он принадлежал командиру лёгкого крейсера «Магдебург» корветтен-капитану Р. Хабенихту. Крейсер сел на камни у северного побережья Эстонии и был захвачен русскими крейсерами «Богатырь» и «Паллада» в августе 1914 года. Командир сдался в плен.

Отдел информационного обеспечения Балтийского региона

### ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

#### ПОДНЯТ АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ

**Военно-морской флаг России поднят на новом корабле во Владивостоке. Корвет под названием «Совершенный» успешно выдержал все испытания и передан Тихоокеанскому флоту. В его состав крупный надводный корабль вводится впервые за почти три десятка лет. Его называют невидимым стражником, он предназначен для морского боя с надводными судами и субмаринами, а также в качестве поддержки морского десанта.**

На флоте этот момент называют рождением корабля. Именно с торжественного ритуала первого поднятия Андреевского флага начинается боевой путь корвета «Совершенный». Приказом Главнокомандующего ВМФ корабль зачислен в состав Тихоокеанского флота.

Значение этого события для моряков-тихоокеанцев – просто огромное, если иметь в виду, что «Совершенный» – первый за последние 27 лет большой надводный корабль, введённый в состав Тихоокеанского флота. Строился корвет на верфи в Комсомольске-на-Амуре с применением самых передовых технологий. Во время этой работы был зарегистрирован 21 патент. Недавно «Совершенный» успешно прошёл заводские и государственные испытания. Все системы отработали успешно.



«Комиссия подтвердила все технические характеристики и возможности корабля. Мы провели испытания всего вооружения, выполнили стрельбы ударным оружием, главным оружием корабля и непосредственно артиллерией. Оценка «отлично!» – рассказал начальник штаба Тихоокеанского флота Игорь Осипов.

Корвет «Совершенный» относится к сторожевым кораблям ближнего действия с дальностью походов до 4.000 морских миль, а это около 7,5 тысячи километров. Он способен бороться с надводными кораблями противника и подлодками, а также оказывать огневую поддержку при десантных операциях. При этом корвет – один из самых быстрых на флоте, он может развивать скорость до 27 узлов. Корвет имеет и собственную авиоподдержку – несёт на себе многоцелевой вертолёт Ка-27.

«Совершенный» стал пятым корветом в своей серии – четыре его предшественника «Стережущий», «Сообразительный» «Бойкий» и «Стойкий» успешно охраняют западные рубежи России на Балтике. И тихоокеанцы в ближайшее время ждут очередное пополнение – два подобных корвета сейчас строятся, а один уже спущен на воду.

Макар РУДЕНЧИК

### СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

#### ПАМЯТИ СОЛОВЕЦКИХ ЮНГ

**26 июля в назначенной точке Белого моря состоялась церемония отдания воинских почестей юнгам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. В церемонии приняли участие командующий СФ вице-адмирал Николай Евменов, губернатор Архангельской области Игорь Орлов, ветераны школы соловецких юнг и юнармейцы из Архангельской и Мурманской областей.**

Командующий СФ с борта тральщика «Соловецкий юнга» поздравил ветеранов, следующих на теплоходе «Александр Шабалин» к месту проведения торжественных мероприятий, с 75-летием образования Соловецкой школы юнг.

Затем тральщик «Соловецкий юнга», теплоход «Александр Шабалин» и малые противолодочные корабли Беломорской военно-морской базы СФ «Онега» и «Нарьян-Мар» перестроились для церемонии возложения венков и цветов на воду.

Малые противолодочные корабли в память о юнгах, погибших в годы Великой Отечественной войны, произвели салют из артиллерийских установок. По завершении церемонии корабли СФ и теплоход «Александр Шабалин» взяли курс к Соловецким островам, где прошли торжественные мероприятия, посвящённые 75-летию Соловецкой школы юнг – первой школы юнг Военно-Морского Флота СССР.

В сороковые годы прошлого века выпускниками школы юнг стали более 4 тыс. подростков из разных концов страны. Большинство из них после года учебы на Соловках отправлялись на фронт. 14-16-летние мальчишки служили на кораблях Северного, Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов.

Пресс-служба Северного флота

### КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

#### ОБЕЗВРЕДИЛИ НЕЗВАННЫХ ГОСТЕЙ

**Накануне Дня ВМФ на полигонах Скорпион и Адак в Республике Дагестан прошли ротные тактические учения с подразделениями морской пехоты Каспийской флотилии.**

На мероприятие было привлечено более 200 военнослужащих морской пехоты, задействовано около 30 единиц вооружения, военной и специальной техники, 2 вертолёт Ми-8 и 2 вертолёт Ми-35 армейской авиации Южного военного округа.

По замыслу учения от разведчиков получена информация о сосредоточении незаконных вооружённых формирований (НВФ) на удалённых участках морского побережья. В роли НВФ выступил личный состав одного из подразделений морской пехоты.

Выполняя поставленную задачу, морские пехотинцы совершили высадку штурмовым способом из транспортных вертолёт Ми-8, блокировали условного противника и связали его боевыми действиями, не дав покинуть место сбора. Поддержку на этапе высадки морским пехотинцам оказали два ударных вертолёт Ми-35.

Основные силы батальона погрузились в боевую технику, совершили марш с выходом в тыл условного противника, блокировали и разоружили НВФ.

В ходе учений военнослужащие преодолели минно-взрывные заграждения с разминированием участков дороги, продолжив движение в разминированном коридоре.

Также была отработана организация взаимодействия подразделений морской пехоты Каспийской флотилии с органами МВД и ФСБ России при совершении марша и нейтрализации НВФ.

После завершения учений подразделения морской пехоты выполнили мероприятия по восстановлению боеспособности.

Пресс-служба Южного военного округа



## «Дорога мужества»

Через пролив —  
на бронеавтомобилях

23 июля в рамках военно-исторического проекта «Керченский десант „Дорога мужества“» члены военно-технического общества на бронеавтомобилях БРДМ-2 пересекли Керченский пролив. Данная акция вошла в Книгу рекордов России как «преодоление наибольшего расстояния морского пути на двух бронемашинах БРДМ-2».



В воскресенье утром два экипажа ВТО, один из которых женский, приступили к форсированию Керченского пролива. Маршрут стартовал с берега у станицы Тамань (недалеко от МТФ № 2 совхоза «Южный»), скорость бронеавтомобилей не превышала 6,6 км/ч (3,5 узла). Примерно в середине пути участникам предстояло пройти ещё одно препятствие — именно в этом месте проходит сильное подводное течение, так что экипажу приходилось постоянно корректировать курс, чтобы не отклониться от маршрута. Заплыв прошёл благополучно, завершившись в назначенном месте близ посёлка Героевское. Всего участники акции преодолели 15 км, длительность заплыва составила 2,5 часа.

Примечателен и тот факт, что на протяжении практически всего маршрута участников «Керченского десанта „Дорога мужества“» сопровождали «хозяева» моря — дельфины.

«Сегодня поистине знаменательный день для членов военно-технического общества. В память о Керченско-Эльтигенской операции 1943 года по освобождению Керченского полуострова, а также о наших предках, павших в Великой Отечественной войне, мы решили провести эту патриотическую акцию. Мы в очередной раз бросили себе вызов и достойно справились с поставленной задачей — новый рекорд тому подтверждение. От лица всего общества позвольте выразить глубокую признательность властям сельского поселения Тамань и города Керчь за поддержку нашего проекта», — отметил Алексей Мигалин, руководитель военно-технического общества, и в знак благодарности вручил представителям администрации почётный диплом.

На торжественном митинге экипажам бронеавтомобилей была передана священная земля Эльтигена, обгаренная кровью героев моряков-десантников при освобождении Керчи от немецко-фашистских захватчиков.

В завершение мероприятия военными был дан залп из орудий в память о тех, кто отдал свои жизни, сражаясь с врагом.

Представительница женского экипажа Керченского десанта Татьяна Гайн рассказала о своих впечатлениях от заплыва.

«Страх не было, но ощущалось небольшое волнение, всё же вода — не основная среда пребывания для БРДМа да и расстояние серьёзное. Всё прошло как нельзя лучше, техника блестяще преодолела новое испытание. Огромный восторг у нас вызвали дельфины, которые „вели“ наш отряд на протяжении почти всего маршрута, — мы расценили это как знак удачи. Я горжусь, что стала участницей такого значимого патриотического проекта», — поделилась Татьяна Гайн.

Акция «Керченский десант „Дорога мужества“» прошла при поддержке Управления ФСБ России по Республике Крым, Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым, Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю, РСУДС Керченского пролива, ГУ МЧС России, Управления МВД России по г. Керчь Республики Крым.

Напомним, ранее военно-техническое общество стало инициатором масштабного международного проекта — первого бронепробега России и Беларуси «Дорога мужества». В рамках этого проекта колонна из 15 единиц раритетной бронированной техники посетила 9 городов и преодолела более 2.300 км по маршруту Москва — Брест — Москва. Патриотическая акция вошла в Книгу рекордов России как «самый длительный марш-бросок, совершённый в мирное время на бронетехнике».

Наталья ЛАВРЕНТЬЕВА,  
пресс-секретарь  
военно-технического общества

## Слова от души

## За здоровье черноморцев

Не так давно мне довелось обследоваться в терапевтическом отделении филиала нашего главного госпиталя ЧФ в Омеге. Оказался на попечении грамотного, доброжелательного и отзывчивого медицинского персонала. Заведующую отделением Елену Михайловну Харитонову отличают высокий профессионализм, умение сделать пациента союзником в борьбе за его здоровье, терпение и доходчивость в разъяснении ему диагноза, смысла и хода лечения.

Такое отношение здешних специалистов к своим подопечным не может не вызывать доверие и оптимизм. Тем более что дружелюбие, искреннее внимание проявляют все медицинские работники, каждый на своём месте. Большую роль в моём лечении сыграла процедурная мед-

сестра Елена Дудко. У неё поистине золотые руки! А сколько терпения и доброжелательности!

Своими профессиональными навыками и душевной теплотой врачи и медсёстры создают у пациентов дополнительный запас прочности.

Военнослужащие и ветераны флота успешно восстанавливают свои силы, а вместе с телом крепят и дух. Настроение приподнятое, хочется не просто благодарить врачей, а говорить о них стихами. Скажем, написать для здешнего «Боевого листка»:

Терапия наша —  
Не одна лишь каша,  
Хоть под матросский аппетит  
И адмирал отменно сыт.  
И уколы, и системы  
Виртуозно ставит Лена!

Дефицитные лекарства —  
Норма здешняя, не яства,  
А завидная культура  
Повышает процедуры.  
И сестрички так красивы,  
Их улыбки — просто диво!  
Терапии старший брат —  
Знаменитый Гиппократ.  
Словом, Харитоновна Елена —  
Врач и командир отменный!

В преддверии главного флотского праздника поздравляю и врачей-терапевтов черноморцев с Днём ВМФ России! Желаю всем сотрудникам терапевтического отделения крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия.

С благодарностью

капитан 2 ранга в отставке  
Борис ГЕЛЬМАН,  
член Союза журналистов России

## Поздравляем!

29 июля исполняется 60 лет бывшему начальнику отдела управления боевой подготовки Черноморского флота капитану 1 ранга запаса Игорю Полеву.

Командование и совет ветеранов УБП ЧФ горячо и сердечно поздравляют юбиляра и желают ему крепкого здоровья, счастья, оптимизма и всего самого наилучшего в жизни!

★ ★ ★

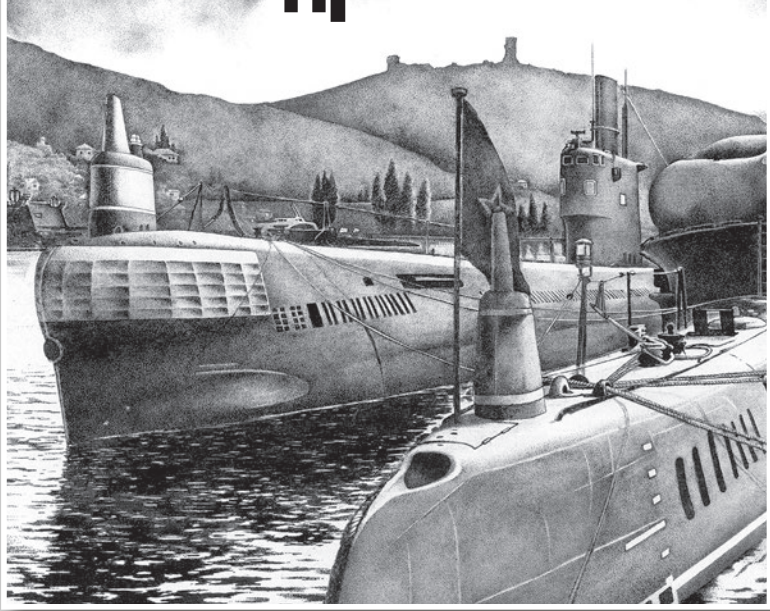
27 июля исполнилось 50 лет водителю автомобильного отделения авиационно-технического склада

Игорю Гладких. Игорь Иванович является примером и образцом трудолюбия, высокой работоспособности, скромности и ответственности за порученное дело.

Командование, военнослужащие и гражданский персонал авиационно-технического склада базы комплексного хранения материальных и технических средств искренне поздравляют Игоря Ивановича с замечательным юбилеем, желают ему крепкого здоровья, счастья, оптимизма и всего самого наилучшего в жизни!

## Вернисаж в стиле ретро

В канун Дня Военно-Морского Флота балаклавский художник Александр Завьялов открыл в Культурно-информационном центре свою персональную выставку. Назвал он её «Чёрно-белая магия», потому как большинство работ — графические произведения, выполненные пером и тушью.

Корабельная графика  
Александра Завьялова

«Магия» Завьялова приурочена к двум важным событиям — флотскому празднику и 70-летию самого автора, которое «состоится» в ноябре. Но первое направление наиболее важное. Балаклавский художник много лет развивает в своих графических работах корабельную тему. Это стремление объясняется просто. Сам художник, старший мичман в отставке, в недавнем прошлом подводник Черноморского флота, начал увлекаться изобразительным искусством ещё на боевой службе, делая первые зарисовки у причалов или в отсеках своего подводного корабля. А потом увлечение переросло в серьёзную профессиональную деятельность, хотя формально осталось любительским ремеслом. Добавим лишь, что в 1978–1985 годах старший мичман Александр Завьялов служил на подводной лодке БС-555, участвовал вместе с акванавтами в ряде научных экспериментов, поэтому тема глубины у него особо любима и почитаема.

«На выставке у меня представлено около 60 работ, и центральное место в экспозиции отведено Черноморскому флоту, — поясняет Александр Завьялов. — Большинство работ совсем новые. Моё чёрно-белое перо отразило некоторые моменты строительства подводной лодки-лаборатории БС-555, переход её на Чёрное море, подготовку водолазов-глубоководников, различные моменты из жизни подводников. Не обошёл стороной я и подводные лодки других проектов, особенно те, которые базировались в Балаклавской бухте. Есть в моей экспозиции и корабли-пограничники, есть яхты и ещё очень много интересного, связанного с морем».

Профессиональные качества Александра Завьялова оценены искусствоведами и знатоками изобразительного искусства не только на региональном уровне. Балаклавский художник весьма самобытен и оригинален, настойчив и целеустремлён. Его оригинальные графические работы и нежные по световой гамме акварели не раз успешно демонстрировались на вернисажах в городах континентальной России, украшали художественные сборники и альманахи и при этом всегда притягивали к себе любителей и знатоков. А точная, скрупулёзная и исторически выверенная графика Завьялова давно привлекает внимание писателей и поэтов Севастополя и Балаклавы. В течение последнего десятилетия Завьялов проиллюстрировал произведения историка-краеведа Владимира Шавшина, писателя Валерия Воронина, поэтов и прозаиков Людмилы Непорент и Вячеслава Тужилина. Уверенно и последовательно художник развивает балаклавскую тему, стараясь отразить специфику Балаклавской бухты, величие Генуэзской крепости, неповторимость природного ландшафта и местной архитектуры.

Если у вас есть время — не поленитесь добраться до Культурно-информационного центра. Встреча с графикой Александра Завьялова подарит вам массу неизгладимых впечатлений.

Андрей ЛУБЯНОВ



## 200 лет со дня рождения И.К. Айвазовского

29 июля Россия отмечает 200-летие со дня рождения великого феодосийца Ивана Константиновича Айвазовского. Всему миру он известен как гениальный и чрезвычайно плодовитый художник-маринист, создавший более шести тысяч работ и оказавший огромное влияние на развитие морского пейзажа, картин морских сражений, стихии, подвластной и неподвластной человеку.

Вся Россия готовилась к юбилейной дате загодя. В Третьяковской галерее на Крымском Валу ещё в прошлом году состоялась грандиозная выставка полотен великого мастера, которую посетили тысячи и тысячи россиян и гостей Москвы. Экспозиции работ императорского мариниста Российского флота были развёрнуты в Русском музее и других крупных отечественных галереях, в его честь устраивались творческие конкурсы, устанавливались мемориаль-

ные доски. Начата чеканка памятной серебряной монеты с изображением Ивана Айвазовского – как подтверждение государственного признания вклада Ивана Константиновича в сокровищницу мировой живописи.

Именем певца моря крымчане назвали весь нынешний год, а феодосийцы всю нынешнюю неделю проводили торжества и праздничные акции в его честь.

«Он видел море, он измерил глазами жадными его, и силы духа своего перед лицом его поверил!». Разве не так – и взглядом, и сердцем – запечатлевает море каждый, кто посвящает ему всю свою жизнь?!

Нет, не случайно день главного праздника ВМФ России так близок дате прихода в мир великого русского художника-мариниста Ивана Айвазовского!



# Валов морских певец великий



И.К. Айвазовский. «Бой в Хиосском проливе 24 июня 1770 года». 1848 г.

### ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознамённого  
Черноморского флота

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** Министерство обороны Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ:** командующий Черноморским флотом России.

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР:** О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

**Телефоны:** редакция – (8692) 59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

**Электронная почта:** profplot@mail.ru.

**Электронная версия газеты на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru):**

Главная // Социальное развитие // СМИ // Газеты // «Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30. Заказ № 54. Тираж: 2.200 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.