

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Четверг, 22 декабря 2011 г.

№ 144 (26614)

Идет боевая учеба

90 МИНУТ ЕЖЕДНЕВНОГО БОЯ



циплинированность бойцов, их общую образованность, смекалку, без которых в нынешние матросские сроки и азов-то флотских не освоишь.

Зная, какие работы в экипаже только что завершились, спросила мичмана Белых, можно ли их назвать боем. Но он покачал головой:

– За обобщениями, пожалуйста, к командиру корабля!

Капитан 2 ранга Олег Ярославович Князев образность обратил в конкретику, подводя итог всему, что удалось экипажу СКР «Пытливый» в 2011 году в результате работ, вахт, учений, походов:

– За год пройдено 8 тысяч миль, выполнено более 50 боевых упражнений. Сто двадцать суток в море. Дисциплина – должная, физподготовка – удовлетворительная.

В завершение он подвел к стенду, где золотом сверкал целый ряд кубков. За лучшие показатели в торпедной и ракетной подготовке на Черноморском флоте. За первенство по шести позициям в соединении противолодочных кораблей.

И кто после этого скажет, что даже такое будничное ежедневное мероприятие, как осмотр и проверка, – не бой?

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Веры Григорьевой

Нет обыденней этого полуторачасового эпизода ежедневной корабельной жизни. «По местам стоять, к осмотру и проверке оружия и технических средств!». И хотя в обиходе эта важнейшая процедура именуется односложно – «осмотр и проверка», она основа постоянной боевой готовности любого корабля, экзаменующая все, что решает исход боя, от состояния матчасти до квалификации моряков.

Белых, за плечами которого неоднократные боевые походы, стрельбы, слежения, дежурства. А еще – умение быстро ставить в строй молодых бойцов.

– Требовательность старшины, а он человек, безусловно, требовательный, хорошо дополняется терпеливостью в передаче профессиональных навыков. Не случайно «бездарных» подчиненных у него не бывает. Берите в репортаж Белых, а матросов, достойных попасть в кадр, он определит сам, – заключил командир.

Часовая стрелка подходила к финишу третьего получаса, завершался осмотр оружия, механизмов, устройств и технических средств (согласно букве устава – «со страгиванием с места всех подвижных частей» и одновременно чисткой, смазкой, подкраской деталей...). Теперь можно и познакомиться.

Старшине команды было приятно чувствовать себя героем дня, но он счел нужным

сразу назвать офицеров боевой части – ее командира капитан-лейтенанта Александра Пилипчука и командира стартовой батареи капитан-лейтенанта Сергея Лоскутова. Ведь успех достигается только коллективными усилиями, и самый лучший аргумент в пользу боеготовности моряков – сплоченность. О

себе сказал скромно: сибиряк, два года срочной на «Москве», мичманское становление на «Очакове» и вот уже пять лет в экипаже «Пытливый».

По справедливости сюда нужно добавить все виды успешно проведенных стрельб – по морским, береговым и воздушным целям, которых за флотскую десятилетку у мичмана Белых набралось с лихвой. Что же касается прошедшего года – слежение за крейсером УРО и проверка ВИМО тоже впишутся особой строкой.

– Наша БЧ экипаж ни в чем не подвела, – заключил Дмитрий Сергеевич и приступил к представлению подчиненных.

Матросы по призыву Николай Кузнецов, Роман Толкачев и старший матрос Анатолий Быстренко с иголочки одеты (включая обувь, которая первой свидетельствует, заботятся ли в команде о рядовом составе). Да и ведут себя моряки уверенно, говорят просто и открыто. Электрик-торпедист Кузнецов о том, что на корабле находится всего месяц и происходящее вокруг – интересно. Оператор Толкачев (в свое время первым сдавший зачеты на самостоятельное обслуживание заведования) – о дежурствах по БЧ, старший электрик Быстренко – о возможных перспективах службы по контракту.

– Будешь служить! – подбадривает последнего старшина команды. – С твоей-то технической хваткой можно классным специалистом стать! Да и зарплату военным повысили, на «гражданке» встать на ноги сложнее. Решайся, я поддержу.

Потом он отметил старательность и дис-



Снимать (где позволено!) в это время именно БЧ-3 командир СКР «Пытливый» капитан 2 ранга Олег Князев порекомендовал не случайно. По итогам прошедшего учебного года – это лучшая боевая часть корабля. Один из самых опытных специалистов – старшина команды управления ПЛО мичман Дмитрий

Внимание!
ПОДПИСКА!

Уважаемые читатели!

Продолжается подписка на газету «Флаг Родины» на 1-е полугодие 2012 года.

Единая подписная цена:

- 1 месяц – 14,40 грн
- 3 месяца – 43,20 грн
- 6 месяцев – 86,40 грн.

Жители Севастополя, Севастопольской зоны могут оформить подписку в почтовых отделениях связи. Жители других городов Украины и Крыма могут оформить подписку, выслав деньги по адресу: 99050, г. Севастополь-50, ул. Мокроусова, 5, издательство газеты «Флаг Родины». Телефон 54-33-83.

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Александр Гуменный

– 97-71

Ответственный секретарь

Олег Приходько

– 54-26-07, 26-12

Художественный редактор –

Дарья Колесниченко

Отдел освещения боевой
подготовки и воспитательной
работы

начальник отдела

– 54-21-55, 91-85

направление боевой
подготовки – 54-32-01, 27-28

Отдел общественно-поли-
тических и молодежных про-
блем (культуры и быта)

начальник отдела – 59-91-71

направление культуры
и быта – 59-99-10

Отдел корреспондентской
сети (информационно-
массовой работы и писем)

начальник отдела – 59-91-71

корреспонденты – 26-12

Бухгалтерия

– 59-90-75

Отдел подписки

– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов

– 54-33-80

Электронная почта редакции

– rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Электронная версия газеты
на сайте **www.mil.ru**
(«Флаг Родины» // архив
издания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не-
сут ответственность за до-
стоверность фактов.
Редакция не ведет переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несет
рекламодатель.
Газета зарегистрирована
в Министерстве печати
и информации РФ, рег. №
01956, 30.12.1992 г. и в
Государственном комитете
по печати Автономной Ре-
спублики Крым, серия Км №
190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты “Флаг Роди-
ны”.

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты “Флаг Родины” Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. корреспондент –
Ю. Чумак
Старший корректор –
С. Муравьева
Время подписания газеты
в печать:
по графику – 17.00,
фактическое – 17.00.
Тираж по индивидуальной
подписке – 2.000 экз.
Наш адрес:
99050, г. Севастополь,
ул. Мокроусова, 5
Индекс 30186.
Заказ № 144

Вы просили напечатать

Размеры окладов по воинской должности и окладов по воинскому званию с 1 января 2012 года

Типовая воинская должность	Тариф- ный разряд	Размер оклада по во- инской должно- сти	Воинское звание	Размер оклада по воинскому званию
Стрелок	1	10000	Рядовой	5000
	2	11000	Ефрейтор	5500
	3	12000	Младший сержант	6000
	4	13000	Сержант	6500
Командиры отделений	5	15000	Старший сержант	7000
	6	16000	Старшина	7500
Зам. командира взвода	7	17000	Прапорщик	8000
	8	17500	Старший прапорщик	8500
Командир взвода	9	18000	Младший лейтенант	9500
	10	20000	Лейтенант	10000
	11	20500		
Зам. командира роты	12	21000	Старший лейтенант	10500
	13	21500		
Командир роты	14	22000	Капитан	11000
	15	22500		
Зам. командира батальона	16	23000	Майор	11500
	17	23500		
Командир батальона	18	24000	Подполковник	12000
	19	24500		
Зам. командира полка	20	25000		
	21	25500		
	22	26000		
Командир полка	23	26500	Полковник	13000
	24	27000		
Зам. командира бригады	25	27500		
	26	28000		
	27	28500		
Командир бригады	28	29000		
	Зам. командира дивизии	29	29500	
	30	30000		
	Командир дивизии	31	30500	Генерал-майор
Зам. командира корпуса	32	31500		
	33	31500		
	34	32000		
	Командир корпуса	35	32500	
	36	33000		
	Зам. командующего армией	37	33500	
	38	34000		
	39	34500		
	40	35000		
	41	35500		
	42	36000		
	43	36500		
Командующий армией	44	37000	Генерал-лейтенант	22000
	45	37500		
	46	38000		
	Командующий военным окру- гом	47	40000	Генерал-полковник
	48	42000		
	Заместитель министра	49	44000	Генерал армии
Первый заместитель министра	50	45000	Маршал РФ	30000

День
в истории

22 декабря

1942

Учреждены медали «За оборону Ленинграда» (около 1.470 тыс. награждений), «За оборону Одессы» (свыше 30 тыс. награждений), «За оборону Севастополя» (около 50 тыс. награждений), «За оборону Сталинграда» (около 760 тыс. награждений).

1930

Летчик М.М. Громов впервые поднял в воздух самолет-бомбардировщик АНТ-6 (ТБ-3), первый в мире 4-моторный свобод-нонесущий моноплан. Серийное производство самолета осуществ-лялось в 1932–1937 гг., всего было построено 818 экземпляров.

1717

В соответствии с Указом Петра I созданы Адмиралтейств-коллегия и Военная коллегия – высшие органы руководства морскими и сухопутны-ми силами.

23 декабря

1960

Принято Постановление Со-вета Министров СССР № 715-295 «О создании межконтинентальной баллистической ракеты УР-200 и противоспутниковых систем». Работы были поручены конструк-торскому бюро Челомея. Также принято Постановление Совета Министров СССР № 715-296 «О создании мощных ракет-носителей, спутников, космических кораблей, освоении космического простран-ства в 1960–1967 гг.».

1953

Внесен приговор по делу Л.П. Берии. Специальное судеб-ное присутствие Верховного суда СССР приговорило Л.П. Берию, а также В.Н. Меркулова, В.Г. Декано-зова, А.З. Кобулова, С.А. Гоглидзе, П.Я. Мешика и Л.Е. Влодзимирского к расстрелу с конфискацией иму-щества, лишением воинских званий и наград.

1813

Был издан царский манифест об окончании Отечественной войны.

Поздравляем!

Сегодня исполняется 20 лет со дня подъема фла-га вспомогательного флота на большом плавучем доке ПД-88, где командиром капитан 2 ранга Денис Небрат.



В 1999 году док установили в бухте Троицкой. Началось производство восстановительного ремонта и выполнение комплекса работ по вводу ПД-88 в строй. В 2002 году экипаж приступил к до-кованию и обеспечению ремонта кораблей и судов ЧФ.

За прошедшие десять лет его эксплуатации произ-ведены 93 постановки, доковый ремонт 151 единицы кораблей и судов.

В настоящее время экипаж ПД-88 успешно вы-полнил задачу К-1, прошел проверку ИБМ на ЧФ, экологической инспекции флота.

Благодаря высокой организации, эффективной работе экипаж ПД-88 качественно решает постав-ленные командованием ЧФ задачи. В этом заслуга прежде всего сменного докмейстера Владимира Губко, электромеханика Виктора Шейна, боцмана Сергея Федорченко, кранового машиниста Людмилы Жидковой и многих других.

Экипаж дока отличают дисциплинированность, профессионализм, высокая ответственность за ка-чественный ремонт кораблей и судов флота.

Командование 91-го судоремонтного завода, со-вет ветеранов, профсоюзный комитет поздравляют экипаж ПД-88 с юбилеем, желают ему дальнейших успехов в работе.

Завтра активному участнику боевых действий в Великой Отечественной войне главному корабель-ному старшине в отставке Николаю Филипповичу Попросименко исполняется 90 лет.

С первого дня войны он служил комендором на катерах, участвовал в обороне городов Одессы, Севастополя, Керчи, Новороссийска.

Командование, совет ветеранов Краснознамен-ного соединения кораблей ОВРа, боевые друзья, сослуживцы сердечно поздравляют Николая Филип-повича с юбилеем, желают ему крепкого флотского здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Сегодня отмечает 55-летний юбилей Александр Иванович Панченко, внесший значительный вклад в поддержание боевой готовности вооружения надво-дных кораблей флота.

Более 22 лет Александр Иванович работает в трудовом коллективе части, является специалистом высокой квалификации по ремонту приборов управ-ления ракетными и торпедными стрельбами, пользует-ся заслуженным уважением в трудовом коллективе за профессионализм, надежность и настойчивость в выполнении поставленных задач.

Командование, профсоюзный комитет и трудовой коллектив части сердечно поздравляют Александра Ивановича с юбилеем и желают ему крепкого здо-ровья, многих лет жизни, семейного благополучия и счастья.

ВНИМАНИЮ ВETERANОВ

БПК «Комсомолец Украины»!

24 декабря в 10.00 у ДОФа состоится сбор ветеранов БПК «Комсомолец Украины».

В программе: торжественное собрание, фотографи-рование, посещение СКР «Сметливый», торжественный обед.

Телефоны для справок:
099 969 10 94, 095 301 04 68.

Совет ветеранов

Флот и город: день за днем

Флотская медицина

Судьба, посвященная флоту

Начальник группы (лабораторной, специальной физиологии в силах флота) 12-го медицинского отряда старший лейтенант медицинской службы Борис Демуров – человек в лучшем смысле этого слова амбициозный. «Приложу максимум усилий для того, чтобы достигнуть в профессиональной сфере еще больших результатов, чем мой отец, – честно признается он. – Понимаю – это непросто, но, как говорится, плох тот солдат, который не мечтает стать генералом».

Действительно, планку перед собой наш герой поставил высокую. Ведь на Черноморском флоте его отца генерал-майора медицинской службы Олега Дзамбулатовича Демурова, с 1991-го по 2003 год возглавлявшего медицинскую службу ЧФ, прекрасно знают как Профессинала с большой буквы.

Спрашивать нашего собеседника, почему он, еще будучи школьником, решил стать военным врачом, наверное, не имеет смысла. По признанию Бориса Олеговича, этот вопрос даже не обсуждался, поскольку о другой профессии даже и не думал. Об этом и сообщил родителям, полностью поддержавшим выбор сына.

Сказано – сделано. Успешно сдав экзамены, Б. Демуров поступил на факультет подготовки врачей для Военно-

Морского Флота Санкт-Петербургской Военно-медицинской академии.

«Со специализацией я определился уже к 5-му курсу, – рассказывает флотский врач. – Тогда же решил, что, помимо хирургии, буду изучать физиологию подводного плавания и аварийно-спасательного дела. Почему отдал предпочтение именно этому направлению? Заинтересовали вопросы влияния на человека не свойственной для него среды, то, как справляется с этим влиянием организм, и к каким заболеваниям может привести неправильное использование водолазного снаряжения, уход за ним, а также неправильные действия под водой. Главная задача специалиста-физиолога – грамотно подготовить водолаза к непростым условиям работы».

В 2008 году после успешного окончания учебы лейтенанта медицинской службы Бориса Демурова направляют служить на Черноморский флот, где назначают на должность старшего врача-преподавателя учебного полигона школы водолазов ЧФ. Первая самостоятельная должность, необходимость на практике доказать высокий уровень полученных в академии знаний и умений...

Через два года Б. Демуров в качестве водолазного врача получает командировку на ГРКР «Москва» для участия в медицинском обеспечении учений «Восток-2010». И здесь офицер проявил себя с самой лучшей стороны. Во время дальнего похода были востребованы его знания и в области хирургии: когда «Москва» находилась в Эгейском море, Борис Демуров ассистировал хирургу при выполнении операции по аппендэктомии.

Как человек искренне влюбленный в медицину молодой врач считает важным постоянно совершенствовать профессиональные навыки, а потому с готовностью и удовольствием практикуется в 1472-м Военно-морском клиническом госпитале имени Н.И. Пирогова



ЧФ, принимает участие в сборах по специальности, проводимых в управлении поисковых и аварийно-спасательных работ Черноморского флота.

Тепло отзывается Борис Демуров о главном спецфизиологе ЧФ, старшем враче УПАСР подполковнике медицинской службы Владимире Гриценко, являющемся для молодых врачей мудрым наставником.

«Мне нравится служить, нравится моя профессия, – признается Борис Олегович. – Наверное, во многом еще и потому, что повезло с сослуживцами. Рад, что довелось работать в замечательном коллективе, которым руководит подпол-

ковник медицинской службы Ирина Юрьевна Юхимчук – специалист, наделенный прекрасными деловыми качествами.

Конечно же, не могу не сказать добрых слов в адрес начальника медицинской службы Черноморского флота полковника медицинской службы Сергея Александровича Мельниченко, к которому всегда можно обратиться за советом. В общем, я счастлив, что в свое время выбрал именно военную медицину и службу на прославленном Черноморском флоте, с которым связана судьба моего отца и моя».

Людмила ГОРМАЛЕВА
Фото Веры Григорьевой

Сформирована единая авиационная база

В целях оптимизации подразделений морской авиации Черноморского флота, повышения эффективности работы и оперативности управления Гвардейская и Качинская авиационные базы Черноморского флота преобразованы в единую структуру – 7057-ю авиационную базу.

В состав вновь образованной авиабазы войдут запасные аэродромы, подразделения аэродромного обеспечения и связи, а также лаборатория авиационной медицины.

Под единым управлением будет находиться штурмовая, противолодочная, военно-транспортная и специальная авиация.

Командиром единой авиационной базы назначен полковник Анатолий Степанов.

В настоящий момент под контролем управления морской авиации Черноморского флота идет формирование структур новой базы. Принято решение о том, что ее боевым знаменем станет стяг, торжественно врученный авиаторам Качи в августе текущего года.

Капитан 2 ранга
Николай ВОСКРЕСЕНСКИЙ,
старший офицер отдела
информационного обеспечения
Черноморского флота

"Скорая" по современным стандартам

Машинный парк Севастопольского коммунального заведения «Севастопольская станция скорой медицинской помощи» пополнился пятью новенькими автомобилями, два из которых подарены частными лицами, а еще три приобретены за счет бюджетных средств. В самое ближайшее время ожидается поступление еще семи автомобилей.

Об этом долгожданном для города событии прямо у выставленных на площади Нахимова на всеобщее обозрение четырех новеньких «Рено» и одного «Мерседеса» мы беседуем с главным врачом коммунального заведения «Севастопольская станция скорой медицинской помощи» Александром Ананиным.

– Действительно, это событие, определившее тот факт, что теперь

наш город в соответствии с реализацией городской программы «Скорая помощь», а также благодаря меценатской помощи будет обеспечен современным санитарным транспортом. Причем лучше всех в Крыму.

– А сколько машин городу необходимо в идеале?

– Согласно нормативам в нашем распоряжении должен быть тридцать один санитарный автомобиль. Из них

двадцать будут приобретены в соответствии с вышеуказанной программой. Все они будут соответствовать требованиям, которые предъявляются к машинам санитарного назначения. Важно отметить, что автомобили должны быть не старше, чем 2008–2009 годов выпуска. Только при соблюдении этого условия они будут соответствовать нормативным сроком эксплуатации. Что касается условий комфортности обслуживания пациентов и удобства работы персонала, эти автомобили полностью отвечают общепринятым международным стандартам, включая и два представленных сегодня реанимобиля. Кстати, другие машины еще предстоит доукомплектовать.

– Каким образом они будут распределены по районам города?

– Равномерно, с учетом условий их эксплуатации, а также необходимости списания тех транспортных средств, которые на сегодня устарели не только морально, но и физически. Я говорю о «Газелях» и УАЗах 1997–1998 годов выпуска. Замену десяти из них произведем уже в этом году и еще столько же заменим в следующем. Будут также учтены местные особенности каждого района. Скажем, в селе Орлином едва ли нужен импортный автомобиль, туда мы направим «Газель» и УАЗ с учетом труднопроходимости местности. Машина повышенной проходимости будет направлена и в Инкерман.

Евгения ЩЕРБАКОВА
Фото Николая Буткина



Брифинг в СГГА

Результаты и перспективы

Те и другие стали темой обсуждения на состоявшемся итоговом брифинге для представителей городских СМИ, который провел председатель городской государственной администрации Владимир Яцуба. Бюджет уходящего года отработан, доходная часть нового бюджета планируется на уровне 1 млрд 700 млн гривен. В числе наиболее крупных объектов, планируемых к сдаче в следующем году, лечебный корпус 1-й городской больницы (стоимость 41 млн гривен), дорожная развязка у железнодорожного моста (54 млн грн), транспортная перемычка в районе Максимовой дачи (150 миллионов гривен). Впрочем, в текущем году еще предстоит достроить, оборудовать и принять в эксплуатацию эндокринологический корпус 2-й городской больницы.

К отчетным данным следует добавить закупку 10 новых троллейбусов. Также буквально на днях вводится в строй 60-квартирный жилой дом, построенный в рамках реализации государственной программы «Доступное жилье».

В ходе брифинга председатель СГГА ответил на ряд вопросов. В частности, относительно представленных в тот день новых троллейбусов. По словам главы города, все десять машин должны выйти на городские маршруты в самое ближайшее время. «Вообще троллейбусов одиннадцать, – пояснил председатель. – Однако одиннадцатый мы не можем пока эксплуатировать из-за того, что необходимо «развязать» юридическую проблему, связанную с тем, что в 2008 году два троллейбуса были пропалены, но не забрали». В перспективе, пообещал Владимир Яцуба, будут заменены на новые (с асинхронными двигателями) все троллейбусы с целью вывести предприятие на рентабельные условия работы. Новые троллейбусы достаточно финансовоемки в эксплуатации, но при этом позволяют экономить до 30 процентов электроэнергии. Это та самая экономия, которая необходима для перевозки в льготном режиме 120 тысяч горожан. Председатель СГГА также считает необходимым максимально ускорить процесс обновления троллейбусного парка. Так, из

госбюджета выделены 22 миллиона гривен на приобретение еще 12 троллейбусов. Согласие помочь Севастополю с приобретением новых троллейбусов дал и мэр Москвы Сергей Собянин.

Журналистов интересовали также и условия принятия программы «Ветеран». По словам Владимира Яцубы, речь идет о 8–9 млн грн. Программа «Ветеран» будет реализовываться во взаимодействии с другими программами, финансируемыми из городского бюджета.

Представителей СМИ также интересовало, как идут дела по созданию так называемого единого центра приема граждан. «Мы приняли решение разместить учреждение, работающее по такому принципу, в старом здании госадминистрации, на первом этаже. До весны мы постараемся все это сделать. Чтобы севастопольцы, обращаясь в СГГА, не мыкались по этажам и по кабинетам, а решали свои вопросы в одном месте».

В завершение брифинга глава города преподнес представителям городских СМИ сюрприз, коим стало пресс-кафе, обустроенное и оборудованное компьютерной техникой в здании горгосадминистрации и предназначенное специально для работы и общения журналистов.

Евгения ЩЕРБАКОВА

День корабля

Путеводная звезда ЭКИПАЖА

Скромно, но с приподнятым настроением отметил свой четвертьвековой юбилей экипаж БДК «Цезарь Куников». Его командир капитан 2 ранга Алексей Безолюк получил хорошее наследство от своего предшественника капитана 2 ранга Сергея Ларчука – ныне адъюнта Военно-морской академии имени Н.Г. Кузнецова. Корабль на протяжении нескольких лет является одним из передовых и самых плавающих БДК соединения десантных кораблей. За минувший учебный год он прошел более 10.000 миль. В начале ноября «Цезарь Куников» вернулся из дальнего похода, успешно выполнив все поставленные задачи, посетив порты Греции и Черногории.

Поздравить «куниковцев» с юбилеем прибыли капитан 1 ранга Геннадий Михеев, а также в прошлом командир бригады десантных кораблей, а затем начальник штаба НВМБ капитан 1 ранга запаса Евгений Крылов. Шефов корабля – Зеленоградский округ Москвы представлял член попечительского совета шефствующей организации, в прошлом заместитель командира корабля по воспитательной работе капитан 3 ранга Александр Антонов.

Юбилей – серьезный повод совершить экскурс в историю корабля, который как БДК-64 был построен на судовой верфи «Пулночна» в Гданьске в 1986 году. Мое первое знакомство с этим кораблем произошло на крупномасштабных учениях Советского Союза «Осень-88», когда вместе с морскими пехотинцами десантировался с борта БДК на плав в бронетранспортере. Экипаж тогда сработал на отлично и был отмечен по итогам учения. А позже несколько раз выходил на БДК в море как на учения, так и в походы по Черному и Средиземному морям. Был хорошо знаком с его командирами капитанами 2 ранга Геннадием Нехорошевым, Сергеем Синкиным. Эстафету этих отменных командиров («Цезарь Куников» был лучшим кораблем по морской культуре, а оба командира пошли на повышение) продолжил Сергей Ларчук. В целях увековечения памяти Героя Советского Союза майора Цезаря Львовича Куникова и во исполнение приказа Минобороны СССР от 25 апреля 1989 г. БДК-64 был переименован в БДК «Цезарь Куников». И с тех пор экипаж, что называется, на слуху. В апреле–июле 1994 года он выполнял задачу по перевозке военной техники с территории Грузии (п. Батуми) в Новороссийск. В июне следующего года БДК участвовал в учениях группы российских войск в Грузии на полигоне Гонио, где выполнил показательную высадку российских и грузинских войск. В июне 1999 года «Цезарь Куников» участвовал в переброске миротворческих сил в греческий порт Салоники. В этом походе, кроме доставки миротворцев, за действиями которых следил весь мир, боевой корабль выполнил еще одну важную миссию, которую до него никто ранее не выполнял, – он подошел к Свято-Пантелеймоновскому монастырю на святой горе Афон. На его борт во время молебна были доставлены святыне мощи апостола Андрея Первозванного, Святителя Николая Чудотворца и святого Иоанна Русского, которые он доставил к родным берегам. Это очень значимое



событие для всего православного мира постсоветского пространства. Вернувшись из «греческого похода», «Цезарь Куников» и БДК «Константин Ольшанский» ВМС Украины произвели высадку на плав морской пехоты и стрельбу реактивным комплексом в Севастопольской бухте по плану празднования Дня ВМФ России. Это был один из самых зрелищных элементов праздника, за которым наблюдало военное руководство России и Украины.

А осенью следующего года корабль вновь участвует в выводе военной техники группировки российских войск из Грузии. В 2001 году «Цезарь Куников» в ходе празднования Дня ВМФ России в Севастопольской бухте в присутствии президентов РФ и Украины Владимира Путина и Леонида Кучмы выполнил показательную высадку морского десанта и стрельбу реактивным комплексом. Осенью этого же года корабль представлял Россию в торжествах по случаю 174-й годовщины Наваринского сражения, зайдя в порт Пилос, а затем Пирей. Особая страница в биографии корабля – его участие с апреля по июль 2003 года в «индийском походе», когда проводились военно-морские учения с ВМС Индии «Индра-2003». Корабль успешно выполнил задачи боевой службы в дальнем походе в Индийском океане и совершил деловой заход в порт Аден (Республика Йемен). В августе следующего года

«Цезарь Куников» решал задачи боевой службы в составе Черноморской военно-морской группы (ЧВМГ) в рамках активации «BLACKSEAFOR».

В апреле 2005 года БДК опять представлял Россию в составе ЧВМГ на «BLACKSEAFOR».

В августе 2008 года «Куников» был флагманом группировки ЧФ, действовавшей в море в операции по принуждению Грузии к миру.

Этот лишь некоторые из наиболее значимых страниц боевой летописи корабля. Но даже и они показывают, насколько насыщена и ответственна деятельность экипажа.

БДК уже не молод. Однако крепок и силен, потому как техника все эти годы находилась в надежных и умелых руках. У меня сложилось впечатление, что за эти годы корабль не постарел, а наоборот, помолодел. Чистые, ухоженные каюты, кубрики, кают-компания, столовая личного состава, уставной порядок в служебных помещениях. Техника и оружие – в исправности. «Секрет» прост. Над кораблем уже около полутора десятков лет шефствует администрация Зеленоградского административного округа Москвы. Эти прочные неформальные шефские связи установились еще в командирскую бытность капитана 2 ранга Геннадия Нехорошева. Педант и приверженец высочайшей морской культуры, он на многие годы заложил добрые тради-

ции на корабле, накрепко сдружился с Зеленоградом. Так, что уехал туда после окончания военной службы. Но связи с флотом и кораблем не теряет. С его подачи префект административного округа Анатолий Николаевич Смирнов не раз бывал на корабле, доподлинно знает на нем обстановку и многое сделал для создания хороших бытовых условий на БДК. Это ремонт жилых и служебных помещений, приобретение оргтехники и кондиционеров, которые очень нужны летом в южных широтах. Кстати, вахту отца на БДК продолжил его сын – мичман Александр Нехорошев, старшина команды радиотелеграфистов, первоклассный специалист, о службе которого весьма лестно отзывался недавний командир корабля капитан 2 ранга Ларчук.

И Сергей Ларчук, и уволившийся в запас командир БЧ-5 капитан 2 ранга Владимир Грузинцев (он прослужил на корабле 17 лет!), и заместители командира корабля офицеры запаса Виктор Савицкий, Александр Антонов, и нынешние офицеры и мичманы – все в один голос выражают искреннюю благодарность Анатолию Николаевичу Смирнову и председателю попечительского совета Алексею Михайловичу Грицаю за разнообразную помощь и тесные связи корабля с префектурой. Когда корабль идет в заграничный поход, ему много чего нужно, включая сувенирную продукцию. И шефы не раз оказывали помощь кораблю.

Сегодня кораблем командует опытный офицер – выпускник штурманского факультета Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе капитан 2 ранга Алексей Безолюк. Сын военного моряка (отец Алексея – Петр Иванович Безолюк сейчас в отставке и трудится электромехаником на КИЛ-158) не терзался выбором профессии и поступал в училище осознанно, учился с желанием. После выпуска попал на Черноморский флот командиром штурманской боевой части ракетного катера РК-109. Вскоре был назначен помощником на другой РК, затем старшим помощником командира на РКВП «Самум». Следом – командиром катера, с которого начал свою офицерскую службу. Прошел должности начальника штаба дивизиона МРК, командира дивизиона в бригаде спасательных судов ЧФ. Так что послужной список у Алексея Безолюка довольно представительный. И везде он оставил заметный и добрый след в жизни воинских коллективов, которыми командовал.

Наиболее яркой и значимой страницей был август 2008 года, когда он в качестве начальника штаба дивизиона выполнял боевые задачи на МРК «Мираж», экипаж которого отличился во время операции по принуждению Грузии к миру. «Мираж» в Севастополе встречали с почетом. Была в том заслуга и Алексея Безолюка.

Юбилей – это и повод для того, чтобы подвести итоги, отметить лучших. В праздничном приказе поощрений удостоились старший помощник командира капитан 3 ранга Валерий Поляков, командир БЧ-5 капитан 3 ранга Вячеслав Дулин, старшина команды мотористов старший мичман Владимир Личардин, старшина команды минеров мичман Сергей Бондаренко, старшина команды радиотелеграфистов мичман Юрий Ивановский, который проходит службу на корабле еще с матросов...

– Чем живет экипаж сегодня, что в перспективе? – интересуюсь у командира.

– Живет обычными корабельными заботами. Уволились отслужившие положенный срок воины по призыву, им на смену пришли молодые матросы. Их нужно как можно скорее поставить в строй. Первый зимний месяц традиционно используем для отработки общекорабельной организации. Впереди – сдача курсовых задач, подготовка к весенней активации «BLACKSEAFOR». Наш корабль не в первый раз удостоивается чести представлять Россию, ее Черноморский флот на этих международных учениях. И традиционно «Цезарь Куников» успешно решает задачи учений при черноморских государствах. На меня как на командира это налагает особую ответственность. Буду стремиться продолжить славные традиции, заложенные моими предшественниками. К этому обязывает имя Героя Советского Союза, бесстрашного черноморца-десантника майора Цезаря Куникова, которое носит корабль. Его подвиг как путеводная звезда для всего экипажа.

Владимир ПАСЯКИН

Фото Александра Григорьева



К 70-летию обороны Севастополя

В декабрьских боях под Севастополем немецко-румынские войска несли большие потери. Это заставило командование 11-й немецкой армии 23 декабря 1941 г. ослабить интенсивность ударов по войскам СОРа и заняться переформированием своих частей. Севастопольцы в этот день сдержали

натиск противника, а 79-я морская стрелковая бригада полковника А. Потапова во взаимодействии с частями 25-й Чапаевской стрелковой дивизии генерал-майора Т. Коломийца нанесла удар в направлении деревни Камышлы (ныне Дальнее) и овладела восточными скатами высоты 192,0.

тировщики доложили: корабельные артиллеристы уничтожили шесть вражеских танков, разгромили 18 грузовиков с боеприпасами и продовольствием. Так, поражая цели, линкор стрелял до позднего вечера.

К 22 час. корабль израсходовал 179 снарядов 305-мм калибра и 265 снарядов 120-мм калибра общим весом

Существенную роль в срыве декабрьского наступления гитлеровцев сыграла береговая артиллерия СОРа. Централизованное управление позволило быстро переносить огонь многих батарей с одной цели на другую. Помимо 10-й (капитана М. Матушенко), 30-й (капитана Г. Александера), 18-й (старшего лейтенанта Н. Дмитриева), 19-й (капитана М. Драпушко) стационарных, 724-й и 725-й подвижных батарей, огонь по врагу вели установленные накануне декабрьского штурма 701, 702, 703, 704 и 705-я береговые батареи.

Нередко вели огонь по наступающему противнику и зенитные батареи, особенно 54-я (лейтенант Е. Игнатович), 926-я (старший лейтенант А. Бельх), 551-я (старший лейтенант К. Беликов), 552-я (старший лейтенант А. Шишляев), 365-я (лейтенант Н. Воробьев).

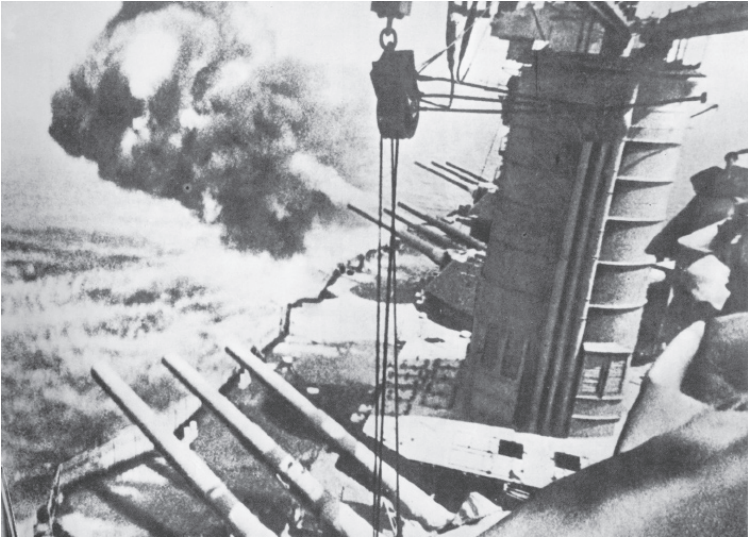
Всёобщее восхищение защитников Севастополя вызывали действия плавбатарей № 3 («Не тронь меня») под командованием старшего лейтенанта С. Мошенского.

В ходе декабрьских боев исключительно напряженно действовала авиация Черноморского флота. С 17 по 31 декабря 1941 г. летчики севастопольской авиагруппы совершили 1.131 самолето-вылет, сбили в воздушных боях 18 самолетов, уничтожили 80 автомашин, 6 бронемашин и много другой боевой техники, а также живой силы противника.

Таким образом, второй вражеский штурм Севастополя, так же, как попытка гитлеровцев овладеть городом с ходу и первое их наступление в ноябре 1941 года, провалился. В отражении вражеского натиска существенно роль сыграло хорошо налаженное взаимодействие войск Приморской армии и разнородных сил Черноморского флота.

Геннадий РЫЖОНОК,
член Союза журналистов
России

Враг не прошел



Но командующий 11-й немецкой армией генерал-полковник Э. фон Манштейн надежды овладеть Севастополем до начала нового 1942 года не терял. 24 декабря его войска возобновили наступление на участке станции Мекензиевы Горы, кордон Мекензия № 1. Здесь, на 6-километровом участке, наступали 24, 132, 50-я и часть сил 22-й пехотной дивизии. Им противостояли наши 345-я стрелковая дивизия, 79-я морская стрелковая бригада и 8-я бригада морской пехоты полковника В. Вильшанского.

Существенную помощь защитникам Севастополя продолжали оказывать боевые корабли. В этот день лидер «Ташкент», эсминцы «Способный», «Смышлennyй» и «Бойкий» вели огонь по 18 пунктам скопления войск и боевой техники врага. На второй день артиллерийскую поддержку наших частей осуществляли лидер «Ташкент», эсминцы «Безупречный», «Смышлennyй» и «Железняков». Они вели огонь по 16 неприятельским пунктам.

29 декабря линкор «Парижская коммуна» в сопровождении эсминца «Смышлennyй» вошел в Южную бухту. С этой специально подготовленной позиции линейный корабль мог вести огонь по вражеским войскам в Бельбекской долине и в других районах.

В 5 час. 40 мин. в Севастополь прибыл крейсер «Молотов», доставивший 1.200 бойцов и командиров 769-го полка 386-й стрелковой дивизии. Так началось прибытие в Севастополь частей дивизии, которой командовал полковник Н. Скутельник. Вместе с

личным составом полка крейсер доставил защитникам города 15 вагонов боеприпасов. Разгрузка производилась под обстрелом врага на Угольную пристань Северной бухты.

С рассветом линкор атаковали два «юнкерса», но сильный огонь зенитных

батарей ПВО СОРа, стянутых к Южной бухте для прикрытия «Парижской коммуны», вынудил вражеских летчиков сбросить бомбы, не дойдя до цели.

Орудия 1-й и 3-й башен главного калибра линкора начали обстрел Бельбекской долины. В 9 час. коррек-

Письма наших читателей

В конце октября у дзота № 11, который находится над селом Дальнее (ранее – Камышлы), прошло несколько мероприятий. Они заставили вспомнить павших героев – тем более что таких мемориальных акций у дзота ещё не бывало.

Давайте вспомним, как всё начиналось. Ведь за шумом и треском уходят в сторону те, кто эту идею предложил, и на первый план выходят совсем другие лица. А начиналось всё так: общество охотников и рыболовов распределило между своими отрядами территории, на которых есть памятники времён Великой Отечественной войны. Охотники и рыбаки таможи получили под свой контроль дзот № 11 и памятник. Я не могу знать всех. Написав книгу «Мы помним вас, жигачевцы» об отдельном батальоне электромеханической школы, я познакомилась с П. Коникиком и В. Евлашкиным. А уж благодаря им увидела, с каким трепетом относятся к героям дзота и другие товарищи из таможи. Я увидела, как они ухаживают за памятником, приезжают, ремонтируют, красят. Их души открыты к восприятию героической истории нашего города. Они сами молодые, но своим детям уже сделали прививку равнодушного отношения к исторической памяти. Поэтому они и решили организовать митинг и реконструкцию боя.

Бесспорно, прошло всё очень хорошо. Организационный комитет Дня памяти героев дзота № 11 во главе с сотрудником севастопольской таможи П. Коникиком провёл громадную подготовительную работу, стараясь предусмотреть всё необходимое, вложил в дело свою душу. У них получились прекрасные пригласительные билеты, они позаботились о доставке людей на мероприятие и с него, были закуплены венки для возложения к могилам героев и к памятнику, приглашены родственники героев. Организаторы нашли спонсоров, достали деньги и на холостые патроны, и на самолёты, пролетавшие над полем боя и вызвавшие у взрослых людей довольно неприятные ощущения. «Если сейчас они вызывают страх, – говорила стоящая рядом со мной женщина, – что же было тогда! А

герои дзота не испугались и дрались до конца». Другая добавила: «Смотрите, даже листовки сбросили с самолёта. Жаль, что они улетели далеко. Как же их найти?».

В общем, реконструкция боя получилась на славу. Мальчишки смотрели на него широко открытыми глазами. Наверное, они запомнят и имена героев, увидев их лица на портретах. Это было очень трогательно: моряки стояли в два ряда и держали портреты героев, да и детей на мероприятие пришло много. И это очень важно. Именно они впитывают в себя героическую историю нашего народа и передадут её следующим поколениям неискажённой. А затем всех накормили вкусной горячей кашей. Постарались кашевары.

Одно мне показалось сделано недостаточно хорошо – это митинг. На мой взгляд, организаторы, проделав громадную работу, решили, что митинг – это самое простое, его могут провести и другие люди, кто не очень-то знал о событиях. Оказалось, что всё не так просто. Ведущий митинга пошёл по шаблону: выступил кто-то от администрации, от обоих флотов, дали слово священнику. И ушло самое главное из митинга – душа. Были сказаны трафаретные слова, но никого из родственников не пригласили в президиум и слова никому не дали. Они стояли растерянные и удивлённые: зачем же нас позвали? А ведь приехал из Харькова А. Доля, племянник защитника дзота. Вместе с ним приехала дочь, гости из Киева. Присутствовали Н. Садовникова с дочерью Аней. Её отец М. Садовников был командиром первой пулемётной роты. В. Еремко приехал из Верхне-садового, стоял скромно в стороне, и чувствовалось, что ему как-то неловко присутствовать на мероприятии. Их я видела сама, разговаривала с ними. Но, как оказалось, были ещё родственники Раенко и Калюжного. А их мы вообще



не увидели. Да и мой отец, А. Прохорский, тоже сражался недалеко, его 9-й окоп находился слева от 11 и 12-го дзотов. И всех этих людей не собрали вместе, не поблагодарили за то, что они приехали, что они помнят своих родных героев. Никому не дали слова, даже П. Конику, организатору всего мероприятия. Однажды на заседании организационного комитета директор Дома ветеранов В. Лобов спросил: «Скажите, а кто же придумал провести такое мероприятие?». Коник ответил: «Таможня».

П. Коник очень хотел, чтобы дали слово Шевкуе (Шурочке, как звали её бойцы) Абибулаевой. В годы обороны Шевкуе жила в этой же деревне Камышлы, знала многих из ребят нашего батальона. Она, наверное, единственная из того поколения людей – пришла к памятнику, сидела в стороне от президиума, украшенная наградами. Но организаторы митинга не сочли воз-

можным дать ей слово.

К сожалению, все родственники погибших бойцов так и не встретились вместе. Для чего же они приезжали? Мне кажется, что надо было бы на следующий день всех собрать в Морской библиотеке. Её работники, конечно, разрешили бы провести у них такую встречу. Получился бы интересная конференция: каждый мог рассказать, что знает и помнит о героях, о своих родственниках, поделиться материалами, если у них такие есть. У кого нет ничего, тот получил бы от нас то, что есть у нас. Мы вспомнили бы командира батальона электромеханической школы И. Жигачёва – он заслужил этого. Вспомнили бы и других защитников из батальона.

М. Садовников, выступая на расширенном заседании учёных советов музеев, посвящённом 25-летию обороны города, сказал: «К сожалению, о боевых действиях дотов и дзотов в обороне Севастополя очень и очень мало материалов... Боевые действия дзотов и дотов ждут тщательного изучения и описания». Вот этого у нас и не получилось. К большому сожалению, остался какой-то неприятный осадок. Удастся ли ещё раз собрать тех людей, кто уже приезжал и не получил должного внимания? Я читала, что есть мысль и дальше проводить мемориальные акции у дзота № 11. Хотелось бы! Но я спросила у П. Коники, готовы ли они ещё раз организовать такое мероприятие. Он мне ответил: «Я готов, если только не надо будет снова искать деньги...».

А сейчас давайте ещё раз вспомним наших героев, тем более что с 17 по 31 декабря защитники Севастополя отбивали второй штурм фашистов. Они выстояли и не пустили врага в город. Большая часть из них так и остались безымянными героями. Но мы благодарны им всем. Вечная слава героям, отстоявшим наш город, нашу Родину!

Память

Посвящается героям дзота № 11. Дзот входил в состав батальона морской пехоты ЭМШ

*Слава вам, защитники Отчизны!
Мужества, отваги вам не занимать.
Вы своей не пожалели жизни,
Чтобы Севастополь отстоять.*

*Встали вы былинными героями,
Дали клятву: «Не пройти врагу
Там, где дзоты наши над дорогами,
Будто крепости, путь в город
стерегут».*

*Были вы мальчишками веселыми,
Вас на флот призвали в сентябре,
Но война вас сделала героями,
Что вы доказали в декабре,*

*Когда враг катил на вас лавиной,
Рвался в город – Новый год
встречать,
А вы встали пред фашистом
грозной силою,
Не смогли вы город свой предать!..*

*Мигом пронеслись десятилетия.
О героях помним мы с тех пор,
Заслужили мальчики бессмертия,
И о том нельзя вести нам спор.*

*Нам нельзя беспамятными быть
В городе, покрытом вечной славой,
Мы, живые, можем сохранить
Подвиги героев величавые.*

*Память! Память – жизни
бесконечность,
В ней живут героев имена.
Мы все знаем – наша жизнь
конечна.
Но... есть память – будет жить
страна.*

Людмила ПОДОСИННИКОВА

Дорогие черноморцы!

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Пусть следующий год пройдет под знаком счастливой звезды, которая принесет в дом каждого удачу, тепло и уют.

Пусть крепким и надежным будет ваш тыл! Желаем вам, вашим родным и близким здоровья, счастья и добра в новом году!

Директор Севастопольской региональной
дирекции ВТБ Банка
Г.С. Каковкин



ПАО «ВТБ Банк». Лицензия НБУ № 79 от 05.10.2011. Все виды банковских услуг

Новости культуры

Вспоминая Серебряный век

Недавно в музыкально-литературной гостиной Дома офицеров Черноморского флота была представлена музыкально-поэтическая композиция «Жизнь, моя жизнь...», составленная из стихов поэтов Серебряного века. Многочисленные слу-

шатели, пришедшие в ДОФ, с удовольствием слушали вдохновенно исполненные автором композиции Анастасией Винокуровой произведения Пастернака, Цветаевой, Тарковского, Бальмонта, Ходосевича, Мандельштама и других поэтов.



Стоит отметить, что севастопольская поэтесса А. Винокурова, являясь одной из самых активных участниц музыкально-литературной гостиной Дома офицеров, каждый раз выступает с интересными, насыщенными с литературной точки

зрения программами. Не будет преувеличением сказать, что ее становление как мастера художественного слова произошло именно в музыкально-литературной гостиной, хозяйкой которой на протяжении многих лет является заслуженный работник

культуры России Людмила Комарова.

В настоящее время Анастасия Винокурова нередко выступает в частях и на кораблях Черноморского флота, в библиотеках и музеях Севастополя с содержательными тематическими композициями. Среди них, например, композиция, премьера которой состоялась не так давно, «Поэзия тишины», представившая произведения китайских поэтов.

В программу «Жизнь, моя жизнь...» вошло около тридцати стихотворений поэтов Серебряного века. Несмотря на то, что написаны они разными авторами благодаря общему тематическому и эмоциональному наполнению и проникновенному исполнению, музыкально-поэтическая композиция воспринималась как одно большое, композиционно выдержанное произведение, отличающееся философской тематикой. Посетители гостиной смогли еще раз убедиться в том, насколько музыкальна и многообразна лирика Серебряного века.

Стихи Серебряного века с полным на то основанием

можно назвать музыкой слов, а поэтов – музыкантами. В поэтических произведениях все продуманно, музыкально и четко, в них нет ни одной ненужной запятой или точки, ни одного лишнего звука.

Это было время расцвета и литературы, и всех видов искусства, период появления плеяды блестящих имен, которые стали гордостью как русской, так и мировой культуры.

С большим интересом любители поэзии слушали такие замечательные произведения, как «Элегия» Массне, «Не чернокнижница» и «Советским вельможам» Цветаевой, «Заброшенный дом» и «Гроза» Ходосевича, «Веселье на Руси» Александра Белого, «Елабугу» Тарковского, «Как бронзовой золой жаровень» Пастернака и многие другие наполненные глубоким смыслом стихи.

Музыкальное сопровождение композиции на высоком профессиональном уровне осуществил севастопольский музыкант, член Союза композиторов России Максим Устинов.

Заключительным аккордом программы стало выступление Людмилы Комаровой, которая порадовала зрителей душевным исполнением старинных русских романсов, среди которых «Песнь ямщика», «Утро туманное», «Хризантемы», «Темно-вишневая шаль».

Ценители художественного слова искренне благодарили организаторов и участников музыкально-поэтической композиции за предоставленную возможность встретиться с поэзией, красивым русским романсом и подаренное артистами хорошее настроение.

Людмила ГОРМАЛЕВА

Экспромты спортивных комментаторов

– Хьюит уверенно держится наверху, Сафин третий, а между ними расположился Агасси.

– Надеюсь, что с футболистом все в порядке, хотя его и уносят с поля вперед ногами.

– Нам показывают VIP-ложу «Баварии». После очередного пропущенного немцами мяча у всех присутствующих в VIP-ложе выражение лица крайне туповатое.

– Немецкая «Бавария» и английский «Манчестер Юнайтед» так часто играют между собой, что они практически уже замужем.

– Непонятно, попал мяч защитнику в руку или попал в другую конечность?

– Никто не ожидал от белорусов такой прыти в матче со шведами, и я, ваш комментатор, тоже относясь к этим никто.

– Обратите внимание на футбольное поле в Дублине: такое впечатление, что оно потоптано кем-то.

– Откровенно грубо, прямо-таки по-хамски сыграл шведский хоккеист, а кстати, родом он из центра горно-рудной промышленности Швеции и очень любит балет и классическую музыку.

– Пенсионным бегом Кобелев побегал подавать угловой.

– Пименов выскочил сей-час один на один с вратарем, как редиска из грядки.

– Потеря равновесия приводит к потере ориентации.

– Природа весной оживает, птички поют, и наши арбитры не бездействуют – трели свистков выдают.

– Смертин сегодня вездесущ – только что атаковал чужие ворота, а сейчас уже валяется на травке около своих.

– Судьба Филимонова висит на волоске, а он возьми и побрей голову накануне судьбоносного матча.

– Тогда нас тоже понемножку прижимали, но не так нагло и откровенно...

