



Правда и честь

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Пятница, 11 августа 2017 г.

№ 58 (27314)

Два последних дня международных соревнований по водолазному многоборью «Глубина-2017», проходивших в рамках международных армейских игр «АрМИ-2017», прошли в упорной борьбе между основными претендентами на высшую награду – сборными России и Ирана. К 8 августа разрыв между этими командами сократился до минимума в 415 очков, и победа в любом последнем конкурсе могла привести к триумфальному финишу как российских, так и иранских водолазов, даже несмотря на предыдущие заслуги, добытые подводным потом и тяжким трудом.



Лидерство сохранили

Читайте на 2-й странице

Подводные силы ЧФ



9 августа в Южную бухту Севастополя зашла и ошвартовалась у причала новейшая четвёртая в серии подводная лодка проекта 636.3 «Краснодар» под командованием капитана 2 ранга Станислава Ржицкого. Подводников встречали командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников, начальник штаба Новороссийской военно-морской базы капитан 1 ранга Олег Пешкуров, ветераны-подводники, родители, жёны и дети моряков экипажа ПЛ «Краснодар». Подчеркнули важность и торжественность события рота почётного караула и военный оркестр.

Подводная лодка ошвартовалась быстро и уверенно. Первыми на причал сошли командир ПЛ «Краснодар» капитан 2 ранга Станислав Ржицкий и старший похода капитан 1 ранга Анатолий Варочкин. Командир лодки доложил командующему Черноморским флотом об успешном завершении межфлотского перехода и окончании боевой службы в Средиземном море.

– Личный состав – здоров, материальная часть – в строю, после пополнения запасов экипаж готов к решению новых задач, – завершил доклад Станислав Ржицкий.

На торжественном митинге по случаю успешного завершения межфлотского перехода с Балтики к месту постоянной дислокации и выполнения боевых задач в Средиземном море выступили командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников, ветеран-подводник капитан 1 ранга в отставке Леонид Роголев, жена одного из офицеров-подводников и командир ПЛ капитан 2 ранга Станислав Ржицкий.

(Окончание на 4-й стр.)

Фото: Александра Григорьева

«Глубина-2017»



Лидерство сохранили

Два последних дня международного многоборья «Глубина-2017», проходивших в рамках международных армейских игр «АрМИ-2017», прошли в упорной борьбе между основными претендентами на высшую награду – сборными России и Ирана. К 8 августа разрыв между этими командами сократился до минимума в 415 очков, и победа в любом из последних конкурсов могла привести к триумфальному финишу как российских, так и иранских водолазов, даже несмотря на предыдущие заслуги, добытые подводным потом и тяжким трудом.

Но номинации «Фланец» и «Помощь аварийному водолазу» оказались определяющими. В трудной борьбе с перевесом всего около 1.000 очков верх взяла водолазная сборная России, фактически сохранив лидерство, которое удерживала на протяжении всей недели соревнований. На последнем этапе международного конкурса при-



щены, протоколы подписаны, победитель вторых международных игр «Глубина-2017» определен. Им стала водолазная сборная России.

Церемония награждения победителей проходила на главной сцене «Глубины-2017», когда солнце уже склонилось к горизонту,

существовали заместитель Министра обороны РФ генерал-лейтенант Александр Фомин и заместитель Главнокомандующего ВМФ РФ вице-адмирал Александр Федотенков. В сопровождении заместителя командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирала Юрия Ореховского, начальника УПАСР ВМФ капитана 1 ранга Дамира Шайхутдинова и начальника объединенного учебного центра ВМФ капитана 1 ранга Леонида Зинченко они обошли водолазные посты, ознакомились с методикой проведения последнего конкурса. Генерал-лейтенант Александр Фомин пожелал всем участникам соревнований успехов и честной борьбы.

К вечеру 9 августа все очки были судьями подсчитаны, споры прекра-

жара несколько спала, а понтон, перегородивший Карантинную бухту, поскрипывал от западного морского бриза. Места в конкурсе распределились следующим образом: 1-е – Россия, 2-е – Иран, 3-е – ЮАР, 4-е – Венесуэла, 5-е – Сирия.

Заместитель Главнокомандующего ВМФ вице-адмирал Александр Федотенков объявил: «К награждению приступить!». Всем водолазным сборным были вручены ценные подарки и памятные сувениры. Тройка призёров получила от УПАСР ВМФ и Министерства обороны РФ комплекты легководолазного снаряжения и, конечно же, медали.

Подводя итоги второго конкурса «Глубина-2017», вице-адмирал Александр Федотенков сказал: «Сегодня

завершился второй международный конкурс по водолазному многоборью, в котором принимали участие сильнейшие водолазы пяти стран. Водолазы в ряде номинаций показали своё мастерство и умение укротить водную стихию. Соревнования проходили в трудной, но честной борьбе и выявили сильнейших. Ими стали российские водолазы. Конкурс «Глубина-2017» позволил укрепить традиции партнёрства и взаимовыручки в военном деле, способствовал развитию и совершенствованию водолазного дела у нас, в России, и в зарубежных странах. Я уверен, что интерес, который вызвали соревнования, станет определяющим и в следующем году число команд-участниц увеличится. Хочу поблагодарить руководителей команд за хорошую подготовку, а спортсменов – за безупречную и честную борьбу. Цели игры достигнуты!».

На торжественном митинге также выступили врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников, депутат Государственной Думы Михаил Романов, заместитель председателя Совета министров Республики Крым Антон Сироткин. Они отметили творческую и созидательную роль соревнований, их особое значение в пропаганде успехов российской водолазной школы, роль в этом процессе Севастополя и Крыма,

укрепление дружественных международных связей между флотами государств – участников соревнований.

Спустить флаг международных соревнований «Глубина-2017» выпала честь лучшему водолазу российской сборной – главному старшине контрактной службы Олегу Шапошникову. Затем наступил черёд заключительной традиции конкурса: команда-победитель – российская сборная – в полном составе под Государственным флагом совершила на катере почётный круг перед аплодирующими трибунами и постами водолазного полигона, где проходили основные спортивные баталии. Многочисленные болельщики шумно и эмоционально приветствовали главных виновников торжества, которых вёл к победе все предыдущие месяцы главный тренер нашей сборной капитан 3 ранга Захид Сухов. А рядом с ним плечом к плечу стояли представители Тихоокеанского и Черноморского флотов, Каспийской военной флотилии, 328-го экспедиционного аварийно-спасательного отряда, частей центрального подчинения, отличные водолазы – Павел Карташов, Олег Шапошников, Бауржан Тастенов, Илья Карташев, Валентин Лихвойнен, Максим Мьялкин, Андрей Вертиль, Александр Козлов, Владимир Никоноров, Петр Свищёв.

О некоторых особенностях международного конкурса рассказать не удалось по причине срочности оперативной информации. В первую очередь следовало информировать флотского читателя о главных событиях, происходящих в глубине и на поверхности акватории Карантинной бухты. А вот выводы, субъективные наблюдения и пожелания организаторам – всё это обычно приходит позже и ставится в газету уже вполне «спокойной» строкой и абзацами. К тому же подмеченное мастерство специалистов просто требует, чтобы о нём рассказали дополнительно. Ведь на асов подводных технологий будут ориентироваться и рядовые водолазы российских флотов и флотилий. Да и о том, как шла борьба между сильнейшими командами, теперь тоже можно сказать без суеверного постукивания по дереву...

Об этом читайте в следующих номерах «Флага Родины».

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото автора
и Евгения Ивашева

Спорт

На Кубок командующего

10 августа в ледовом дворце филиала Нахимовского военно-морского училища (Севастопольское президентское кадетское училище) прошла торжественная церемония открытия турнира по хоккею на Кубок командующего Черноморским флотом, посвящённого Дню Военно-Морского Флота и Дню физкультурника России.



В открытом турнире принимают участие пять команд. Это команда «Черноморец», команда Северного флота, две команды Краснодарского края («Айсберг» и «Джентльмены»), а также сборная Ялты.

На открытии турнира выступили командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, директор Севастопольской бизнес-группы РНКБ Банк (ПАО) Геннадий Каковкин, президент спортивного клуба «Черноморец» Олег Антоненков, директор сети спортивных магазинов «Планета спорта», вице-президент спортивного клуба «Черноморец» Егор Варнаков, помощник командующего ЧФ по физподготовке капитан 2 ранга Олег Хоменко и другие.

Командующий Черноморским флотом подчеркнул важность развития спорта на флоте, сказал об уверенном становлении хоккея на нашем флоте, представил команды, участвующие в турнире, поблагодарил тех, кто помогает в развитии хоккея на флоте. Он пожелал победы сильнейшим и бросил шайбу на лёд.

Капитан 2 ранга Олег Хоменко поблагодарил партнёров флотского хоккея, и в частности Геннадия Каковкина, Олега Антоненкова и Егора Варнакова, за поддержку и приобретение спортивной формы и наградной атрибутики для проведения этого и других турниров с участием команд «Черноморец» и «Юный черноморец».

Хоккеисты пяти команд и зрители на ура приняли выступление концертной группы Ансамбля песни и пляски ЧФ «Черноморский бриз».

Турнир начался с игры двух команд Краснодарского края – «Айсберг» и «Джентльмены».

Закрытие открытого турнира по хоккею на Кубок командующего Черноморским флотом пройдёт сразу после Дня физкультурника России, 13 августа, с вручением победителю Кубка командующего ЧФ.

Владимир ПАСЯКИН

Встреча ветеранов крейсера «Михаил Кутузов», посвящённая 63-й годовщине подъёма Военно-морского флага на корабле, состоится 12 августа в 8.30 на Минной стенке.

Совет ветеранов крейсера

Совет ветеранов военной финансово-экономической службы Черноморского флота с глубоким прискорбием сообщает, что 6 августа на 93-м году жизни скончался ветеран финансовой службы, участник Великой Отечественной войны полковник в отставке

МЯКИШЕВ
Александр Алексеевич.

Александр Алексеевич родился 20 марта 1925 года. 19 марта 1943 г. призван в ряды Красной Армии и направлен в пехотное училище в г. Свердловск. Принимал активное участие в боях при форсировании р. Десна. Прошел боевой путь от Смоленщины до Берлина, участвовал в освобождении Смоленской, Брянской областей, Белоруссии и Польши.

После окончания войны в 1946 г., закончив курсы подготовки офицерского состава финансового профиля, был назначен начальником финансового отдела 90-го гвардейского Краснознамённого механизированного полка в г. Советск Калининградской области.

С февраля 1951 г. проходил службу на различных финансовых должностях в частях и соединениях Тихоокеанского и Черноморского флотов.

После увольнения в запас работал начальником финансового отделения 1472 ВМКГ им. Н.И. Пирогова, а с октября 1990 г. по май 2005 г. – начальником финансовой службы 115-й комендатуры обслуживания управления флота.

Друзья и сослуживцы выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Боевая учёба

«Флаг Родины» регулярно освещает практические занятия и тактические учения инженеров-черноморцев на волнах уникальной бухты и прибрежных степных склонах с августа 2015 года. Вот и теперь корреспондент флотской газеты встретил первый автопоезд, доставивший из расположения полка к исходной точке у подножия холма могучую гусеничную боевую машину – плавающий транспортёр (ПТС).

Без малого три десятка километров по достаточно насыщенной транспортной артерии Евпатория – Черноморское, причём в небывало жаркую погоду, преодолели старший водитель тягача-трала на базе автомобиля КамАЗ сержант контрактной службы Сергей Кубрицкий и командир машины ПТС младший сержант контрактной службы Иван Клоков (на снимке). Недалеко от военного городка мощный длинный тягач свернул на грунтовую дорогу и, мастерски лавируя на глубоких колеях и ухабах, точно выехал на ровную площадку, удобную для разгрузки.

Освобождая огромный корпус транспортёра (высотой и длиной он вдвое превосходит танк) от надёжных креплений, оба военнослужащих действуют как слаженный расчёт. К качеству специальной подготовки в подразделениях черноморцев отношение особо строгое и серьёзное. Да и на берегах Донузлава оба бойца бывали уже несколько раз; также принимали участие в масштабных учениях «Кавказ-2016» на флотском полигоне Опук.

Взревев 350-сильным мотором, стальная двенадцатиметровая амфибия, послушная рычагам управления, спускается по выпрямленным суставам аппарелей. Дорога каждая минута, и переключив механизм с заднего хода на «полный вперёд», младший сержант Иван Клоков уверенно поднимает машину по крутому склону. Там на холме, на подготовленной за минувшие годы площадке, вскоре будет обустроен походный автопарк боевой техники. Напомним, что боевые расчёты ПТСов

Подразделения Евпаторийского морского инженерного полка ЧФ (командир полковник Алексей Баглаенко, заместитель командира полка по работе с личным составом подполковник Владимир Докучаев)

приступили к очередному этапу летнего периода боевой учёбы в рамках планового полевого выхода в район бухты Донузлав.



выполняют широкий круг задач, в том числе минирование, разминирование в ходе противодесантных операций.

Глядя на вогнутые стальные «башмаки», в которые должны упереться гусеницы боевой машины, понимаешь, насколько выверены, отточены тренировками действия при погрузке. Недаром Иван Клоков является специалистом с немалым стажем: служил в Севастополе, прошёл должность механика-водителя, старшего механика-водителя, прежде чем стал командиром машины.

Сдав ПТС под охрану, Иван Клоков вместе с Сергеем Кубрицким отработанными движениями складывают массивные составные части аппарелей в исходное положение. Выполнена одна из многочисленных задач полевого выхода, тщательно запланированных суч-



Сергей МАКАРОВ
Фото автора

Твои люди, флот



На судах гражданского флота должности врача и фельдшера уже давно сокращены. По новым руководящим документам помощники капитана проходят медицинскую подготовку и в случае необходимости оказывают помощь. В ВМФ к этому вопросу относятся с прежним вниманием. Здоровье экипажа МТЩ «Вице-адмирал Захарьин» – в руках фельдшера старшего мичмана Алексея Смоляка.

Помогать и лечить

Его профессиональная деятельность началась в начале 90-х годов. Алексей Владимирович после срочной службы в частях связи Центрального подчинения поступил в Симферопольское медицинское училище. Выбор для молодого человека, только что отслужившего в армии, был сделан. С этого момента началась его долгая фельдшерская карьера.

Алексей Смоляк родом из Севастополя. Первое место службы, первый корабль – МРК «Штиль» бригады ракетных кораблей и катеров в главной базе Черноморского флота. Спустя восемь лет службы Алексея Владимировича перевели в Новороссийскую военно-морскую базу. Это был не просто перевод, а назначение на то, что совершивший переход с Балтийского на Черноморский флот МТЩ «Валентин Пикуль». Алексею Смоля-

ку на новом корабле досталось новое медицинское оборудование, инструменты. В таких условиях можно было оказывать квалифицированную помощь. Ведь лечить моряков вдали от родных берегов приходится корабельному фельдшеру.

Не успел Алексей Владимирович послужить на «Валентине Пикуле», как снова перевод – и снова на новый тральщик. Теперь фельдшер Смоляк – штатный медработник МТЩ «Вице-адмирал Захарьин». За годы службы корабль решал задачи в Абхазии, Турции. Участвовал в охранных мероприятиях в районе Сочи, в Азовском море. 25 лет выслуги разделились между тремя кораблями.

Алексей Владимировича можно по праву считать продолжателем семейной династии. Дедушка Аркадий Михайлович Смоляк – участник Великой

Отечественной войны, подполковник, начальник штаба одного из авиационных полков Крыма. Дядя – капитан 1 ранга Сергей Бодров, корабельный офицер Черноморского флота. Все связаны с армией. Отец, Владимир Смоляк тоже неотделим от военного ведомства, работает электриком в штабе Черноморского флота.

Как признаётся фельдшер Алексей Смоляк: «Приходится самостоятельно принимать решения по сохранению здоровья, лечению военнослужащих в море. Ведь на корабле 3 ранга фельдшер исполняет обязанности начальника медицинской службы». А ведь и правда – в море помощи ждать не от кого. Надежда только на корабельного фельдшера и его профессиональную подготовку.

Евгений ИВАШЕВ
Фото автора

Поздравляем!

«Серебро» первенства мира привезла севастопольская яхтсменка

В Хельсинборге (Швеция) с 30 июля по 6 августа проходило первенство мира в классе «Zoom8».

– Спортивную школу ЦСКА/Севастополь на этих соревнованиях представляла член молодёжной сборной России Арина Латынина, – рассказывает представитель ЦСКА/Севастополь Иван Прибылов, – на первенство мира Арина приехала в статусе победительницы первенства Европы 2017 года.

На старт соревнований вышли 47 участниц. Всего было проведено 11 гонок. По их итогам Арина стала второй, набрав 34 балла по сумме мест. От победительницы из Финляндии Лилиан Танхюня Арина отстала всего на 2 балла. При этом две заключительные гонки Арина выиграла. И всё-таки не смогла стать первой. Третье место также досталось представительнице Финляндии – Эмме Гренболм, которая отстала от Арины на 9 баллов, набрав в итоге 43 балла.



– Мы поздравляем Арину с выдающимся достижением, ждём её возвращения и готовим ей торжественную встречу, – сообщила руководитель ФАУ МО РФ ЦСКА Оксана Тараненко.

– Это не первая значимая победа 16-летней яхтсменки, – говорит президент федерации парусного спорта Севастополя Валерий Зубков. – В севастопольском парусном спорте зажглась ещё одна яркая звездочка! Будем ждать от Арины – неоднократной чемпионки города – новых побед.

Владимир ПАСЯКИН

Подводные силы ЧФ



находящееся на подводных лодках нового поколения. Подлодки показали свои возможности выполнять поставленные задачи, они стали важным и качественным пополнением Черноморского флота. Со следующего года наши подводные лодки будут ходить на боевую службу на ещё более длительный срок. Но самое главное – командование ЧФ, ветераны-подводники ощущают, что подводная школа на Черноморском флоте возродилась, подводники наращивают свои силы. За успешное выполнение поставленных задач объявляю экипажу благодарность!

В ответ грянуло: «Служим Российской Федерации!».

со стороны ВМС НАТО. Благодаря этому экипаж получил бесценный опыт.

Уже позже, в интервью многочисленным журналистам, командир ПЛ отметил:

– Мы проверили возможности новейшей подводной лодки решать задачи на данном театре действий, проверили, как будут работать материальная часть и оружие в условиях жаркого климата. Никаких сбоев не было. Также изучали тактические приёмы вероятного противника, выполняли слежение за назначенными объектами. Мы на практике убедились в том, что подводные лодки этого проекта являются одними из самых малозаметных подлодок мира.

Он также рассказал, что подлодка «постоянно находилась в контакте с противолодочными силами НАТО, на-

чиная с выхода из Балтийска и заканчивая переходом из порта Тартус в Севастополь. К нам проявляли огромный интерес. Когда мы были в надводном положении, над нами постоянно кружила противолодочная авиация. Причём как противолодочные самолёты, так и вертолёты корабельного и берегового базирования. За нами следили многие корабли, начиная от патрульных катеров и заканчивая крейсерами ВМС США. Мы получили прекрасный опыт уклонения от противолодочных сил вероятного противника».

Отметим, что подлодки данного проекта относятся к третьему поколению дизельных подводных лодок. Они считаются одними из самых малозаметных в мире и имеют более высокую в сравнении с предыдущими проектами боевую эффективность, новейшие комплексы ракетно-торпедного вооружения, радиоэлектроники и гидроакустики. Лодки данной серии могут противодействовать как подводным, так и надводным кораблям и предназначены для защиты военно-морских баз, морского побережья и морских коммуникаций.

Подводная лодка Б-265 «Краснодар» была заложена 20 февраля 2014 года в Санкт-Петербурге на судовой верфи «Адмиралтейские верфи». Спущена на воду 25 апреля 2015 года. Она является третьей серийной подлодкой проекта 636.3, предназначенной для усиления Черноморского флота, и четвёртой по счёту. Всего построено для ЧФ и вступило в строй шесть подлодок данного типа. Ещё две подводные лодки («Великий Новгород» и «Колпино») уже начали межфлотский переход с Балтики к месту постоянной дислокации.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора и Сергея Петровича

Командующий Черноморским флотом дал высокую оценку действиям экипажа. Он отметил, что ПЛ «Краснодар» в мае этого года начала межфлотский переход из Балтийского в Чёрное море.

– Экипаж «Краснодара» рассчитывал, что переход будет лёгким и в течение двух недель они завершат межфлотский переход. На самом деле боевая служба продлилась почти четыре месяца, – отметил адмирал Александр Витко. – С мая по август лодка выполняла боевые задачи в составе группировки ВМФ России в Средиземном море. Экипаж установил рекорд среди новейших субмарин ЧФ – почти четыре месяца нёс боевую службу.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В Средиземном море подлодка не только успешно нанесла два удара крылатыми ракетами по объектам «ИГ» (запрещённая в РФ террористическая организация), но и в боевых условиях отработала совместные действия с новейшими фрегатами ЧФ «Адмирал Эссен» и «Адмирал Григорович».

– В этот период мы отработали цикл управления подводной лодкой в составе разнородной тактической группы совместно с двумя фрегатами. Такие группы будут работать и дальше, – сказал адмирал Витко. – Будем наращивать присутствие наших подлодок в дальней морской зоне. За два года Черноморский флот обновил курс боевой подготовки с учётом применения новейшего ракетного оружия, освоил вооружение,

– Для меня высокая честь приветствовать вас в городе-герое Севастополе, – обратился к подводникам Дмитрий Овсянников. – После выполнения задач подводная лодка «Краснодар» впервые зашла в Севастопольскую бухту. Город встречает вас хорошей погодой и радушием, встречает с родными и близкими. Это малая толика того, что должен делать город-герой Севастополя для Черноморского флота.

– Задачи боевой службы выполнялись более 100 суток, за это время пройдено 8.000 миль, – сказал командир ПЛ капитан 2 ранга Станислав Ржицкий. – Нами дважды нанесены ракетные удары по назначенным целям. Задачи боевой службы выполнялись в условиях постоянного противодействия



Месячник сплочения воинских коллективов

Ни одна профессиональная сфера столь жёстко не выводит человеческие отношения в ранг долга. Ни одна не обязывает руководителя спланировать подчинённых так, чтобы, не глядя на личностные особенности и внешние обстоятельства, они ощущали себя единым целым.

Именно боевой опыт предписывает не только совершенствовать знания и навыки владения оружием, но и укреплять человеческие связи, акцентируя внимание на тех, кто моложе и более других нуждается в контроле, совете, поддержке.

Отсюда и цикличность календаря флотского месячника, напоминающего командирам об особом внимании к вверенным им людям, их проблемам и нуждам. Месячник совпадает с приходом на корабли и в береговые части очередных новобранцев. Впрочем, служащие по призыву – не единственная «головная боль» старших по команде. Контрактники рядового звания, в особенности в период их становления, привносят в воинскую семью всю свою проблематику – от нюансов освоения воинских специальностей и соблюдения дисциплины до несовершенств социального обеспечения этой категории военнослужащих. Так что если не быть формалистом, общефлотский месячник сплочения воинских коллективов – это смотр человеческих взаимосвязей, проверка надёжности служебных цепочек, в которые увязаны между собой люди в реальных служебных обстоятельствах.

Посему, оставив в разделе «типовое» предусмотренные планом служебные совещания, занятия с военными юристами или тематические кинопросмотры, мы, поднявшись на борт МТЩ «Ковровец», расспрашивали командира корабля капитана 3 ранга Александра Вавилова и его подчинённых о том, чем каждый из них может укрепить и укрепляет сообщество родного экипажа.

Именно это подчёркивает сейчас командир «Ковровца», когда, говоря о сплочённости, вспоминает последнюю боевую службу в Средиземном море. Более чем четырёхмесячная вахта у берегов воюющей Сирии потребовала от каждого члена экипажа особых усилий и взаимовыручки, высокой самоорганизации, выдержки, готовности разделить с товарищем любую нагрузку, взять на себя то, с чем не справляется менее опытный сослуживец. Пять тысяч миль за кормой, выполнение задач противоминного охранения, противовоздушная оборона, противодиверсионный дозор... Противоборство с непогодой, отрыв от родного дома, ограниченность привычной информационной связи с близкими...

Справиться со всеми сложностями похода было возможно лишь в крепкой профессиональной и человеческой цепке. И такой пример первыми подавали сам командир тральщика и его помощник капитан-лейтенант Степан Михайлиш. Объединяли

вокруг себя личный состав командир БЧ-2-3 капитан 3 ранга Алексей Снитков, командир БЧ-4-7 старший лейтенант Сергей Князев и другие.

– Но, может быть, для этого и не требуется дополнительных усилий? – спрашиваем мы у того же Сергея Князева. – У вас в боевой части достаточно подготовленные специалисты, люди служат вме-

кументации пока не силён, значит, именно в этом требует контроля, подсказки, умения самоорганизоваться так, чтобы «бумаги» не отнимали всё свободное время. Ибо дополнительные силы и время ему, к примеру, нужны ещё и на матроса Максима Климова, дипломированного юриста, но совсем не гениального технаря.



Личности и обстоятельства

сте давно, притерлись друг к другу. Призывников вообще нет, одни контрактники, проблем, связанных с проблематикой месячника, практически нет.

– На сторонний взгляд, конечно. Но я обязан смотреть глубже, выделять для себя подчинённых, которым необходимо более плотно вписаться в общую работу боевой части. Это могут быть нюансы, но они есть. Для примера такая цепочка: главный корабельный старшина Денис Корненко – мичман Максим Кузнецов – матрос Максим Климов, какая меж ними увязка?

И командир боевой части делает такой расклад. Опытный старшина команды Корненко до последнего времени хорошо опекал молодого мичмана Кузнецова. Но сейчас «обстрелянный» связист уехал на учёбу за новыми знаниями. Вся ответственность за команду, её младших специалистов легла на Кузнецова. У того в плюсах – флотская срочная служба и вузовские знания (он окончил Калининградский военный институт) и с эксплуатацией подводомственной аппаратуры проблем не имеет. А вот в ведении корабельной служебной до-



Учитывая эти и другие нюансы личных навыков и качеств подчинённых, командир боевой части выстраивает алгоритм их повседневного взаимодействия. Знает: человеческая конфликтность чаще всего возрастает на почве обыденных обстоятельств, служебной текучки. Но если ты как руководитель уже разобрался, как в ней стыкуют-

ся или не стыкуются подчинённые, многое можно предусмотреть и упредить. К примеру, ещё двое из БЧ-4-7 – старший матрос Дмитрий Ивашко и матрос Денис Галаздр. Последнему надо помочь в освоении корабельных наук, а на первого, наоборот, опереться в том, что на пользу боеготовности и во благо лучших традиций боевой части. Старший лейтенант Сергей Князев вообще уверен, что в интересах дела и человеческой спайки нужно в любом моряке, его характере, способностях определять крепкое звено и опираться на него.

Как быстро это происходит? По-всякому складывается. С неделю назад, как раз к началу месячника флотского сплочения, прибыл на корабль новый радиометрист артиллерийский. Контрактник в звании старшего матроса Дмитрий Сеченов весьма нетипичен для, извините за флотский сленг, «карася». У новоявленного члена экипажа за плечами срочная служба в рядах Воздушно-космических войск и курс столичного института... международных отношений. Он – юрист-международник с владением довольно редким для лингвистов португальским языком.

А вот как старший лейтенант Сергей Князев и личный состав БЧ-4-7 адаптируют его к языку боевого плавсостава, собственно МТЩ «Ковровец», ещё надо будет посмотреть. Пока очевидно, что прибыла яркая и честолюбивая личность, навряд ли желающая замыкать ряды. Но значимым на совершенно новом поприще стать непростое.

Что ж, начинаем с элементарного: места в кубрике, обеспечения всеми видами довольствия. И, конечно, с расспросов: где родился-жил, почему поменял профессиональные и жизненные планы, планирует ли долгую службу или это только «эксперимент»?..

Новичок пока на долгие беседы не настроен. Наверное, ему самому не просто ответить на многие вопросы. Выбор сделан. А сейчас, пока корабль стоит у пирса, а его экипаж массово участвует в «субботнике» по приведению в порядок военного городка овражцев, нечего разговоры разговаривать, надо спешить туда, где трудятся товарищи. Ибо не нами сказано: ничто не сплавляет так, как общий напряжённый труд.

Закljučая репортаж, добавим: в тот момент на жарком причальном плацу, облачённый в такую же, как и у матросов, робу, руководил работами подчинённых командир бригады капитан 1 ранга Олег Титов. И не могли мы не спросить у комбрига, приложим ли ко всем этим черновым трудам флотский месячник сплочения воинских коллективов.

– Формула пользы: исключить формализм, выделить суть месячника и реализовать её в задаче, которую выполняешь. Здесь и сейчас, – коротко ответил командир бригады.

Наталья МИКИРТУМОВА

НА СНИМКАХ: командир БЧ-4-7 старший лейтенант С. Князев и старшина команды связистов мичман М. Кузнецов; новобранец международного формата матрос Дмитрий Сеченов.

Фото Евгения Ивашева

С возвращением!



Поход завершён

МТЩ «Валентин Пикуль» вошёл в состав постоянного оперативного соединения Военно-Морского Флота России в Средиземном море в марте этого года. Спустя более четырёх месяцев моряки-черноморцы, выполнив поставленные задачи, вернулись в пункт постоянного базирования. За время похода корабль прошел 6.500 миль. В рамках тактических учений в составе оперативного соединения ВМФ МТЩ «Валентин Пикуль» выполнил артиллерийские стрельбы на оценки «хорошо» и «отлично», произвёл противоминные действия.

Боевая служба в дальней морской зонеместила и два знаковых торжества. Корабль принял участие в параде, посвящённом 72-й годовщине Великой Победы, и в мероприятиях в честь Дня Военно-Морского Флота России в Тартусе.

После отработки всех походных задач, экипаж тральщика встречали командиры Новороссийской ВМБ капитан 1 ранга Олег Шатов, командир бригады кораблей охраны во-

дного района НВМБ капитан 1 ранга Дмитрий Ефремов, заместитель командира кораблей ОВРа по работе с личным составом капитан 2 ранга Дмитрий Бондаренко, председатель женсовета бригады Наталья Бобрикова. Вместе ними «Валентин Пикуль» встречали экипажи МТЩ «Вице-адмирал Захарьин», БТ «Минеральные Воды», МПК «Касимов» и «Ейск», десантных катеров, рейдовых тральщиков. Приветствовали моряков флагманский штурман бригады капитан 3 ранга Валерий Серов, флагманский минёр капитан 3 ранга Владислав Кокцинский, начальник пункта управления капитан-лейтенант Алексей Крюков, командир дивизиона тральщиков капитан 2 ранга Всеволод Бобриков и другие. Долгожданно возвращению мужей и отцов ждали флотские семьи, дружно поспешившие на причал и старшим, и младшим поколениями.

Состоялось чествование лучших специалистов экипажа, им вручены почётные грамоты. Рулевой штурманской БЧ матрос Максим Скидрин и минёр матрос Андрей Ларионов

награждены медалью «За отличие на бригаде». Матросам радиометристу Павлу Морозову, марсовому Максиму Бубнову, коку-востовому Олегу Карташову присвоено звание старший матрос.

– Морально-психологическое состояние экипажа – оптимальное. Корабль готов выполнять очередные задачи, – отметил главный военный воспитатель бригады капитан 2 ранга Дмитрий Бондаренко.

Достоин оценил действия личного состава корабля в дальней морской зоне и командир похода, начальник штаба дивизиона тральщиков капитан 3 ранга Вадим Колесник.

Теперь можно несколько снизить напряжённость службы. Для военнослужащих контрактной службы спланированы отпуска. У моряков есть несколько дней для встречи с родными. А дальше – выполнение новых задач в зоне ответственности.

Евгений ИВАШЕВ
Фото Дмитрия Бондаренко

Морской тральщик «Валентин Пикуль» под командованием капитан-лейтенанта Александра Чупрова вернулся в родную гавань — Новороссийскую военно-морскую базу. 140 суток моряки корабля несли боевую службу вдали от берегов России.



Этот поход был первым для капитана 2 ранга Ивана Федеева в качестве командира корабля. До этого он исполнял должность старшего помощника командира СКР. И первый для него поход как командира СКР. Хозяин мостика получил опыт управления кораблем в дальней морской зоне. Тем более что рядом были опытный наставник – командир дивизии надводных кораблей контр-адмирал Олег Криворог и флагманские специалисты соединения, которые внесли свой вклад в успешное выполнение задач и обучали корабельных специалистов.

Первым оказался поход в должности старшего помощника командира СКР и для капитан-лейтенанта Павла Юганцева, в прошлом командира БЧ-1, который целых полгода был врио старшего помощника. Сейчас он уже полноценный старпом, прошедший обкатку дальним походом.

После возвращения корабля к родному причалу мы побеседовали со старшим помощником командира и заместителем по работе с личным составом капитаном 3 ранга Николаем Гребневым. Как выяснилось, учёбу с экипажем проводил не только командир соединения надводных кораблей, но и флагманские специалисты, в том числе заместитель командира дивизии по ЭМЧ капитан 2 ранга Вадим Артищев, флагманский связист капитан 2 ранга Андрей Студенок, флагманский РЭБ капитан 3 ранга Денис Куликов и другие офицеры. И в том была необходимость, ведь экипаж пополнился молодыми офицерами.

– Перед самым походом в Средиземку на корабль прибыли недавние выпускники военноморского вуза из г. Пушкина, – говорит капитан 3 ранга Николай Гребнев. – Это командир электротехнической группы лейтенант Михаил Владимиров и командир турбинной группы лейтенант Иван Ткачёв. Им в помощь был прикомандирован командир электротехнической группы СКР «Ладный» старший лейтенант Пётр Алексеев. Он вместе с командиром БЧ-5 капитан-лейтенантом Сергеем Лукиным помогал в становлении молодых офицерам, передавал свой опыт. Из похода лейтенанты вернулись обкатанными специалистами, получили хорошую практику.

А ещё на «Пытливом» более сотни молодых моряков торжественно посвятили в надводники.

– Из этой категории личного состава хотел бы выделить матроса Данилу Агибалова, призванного из Санкт-Петербурга, – говорит капитан 3 ранга Николай Гребнев. – Он одним из первых сдал зачёты на допуск к самостоятельному несению вахты.

Особо следует сказать о параде, который впервые прошёл на рейде сирийского Тартуса.

Сторожевой корабль «Пытливый» под командованием капитана 2 ранга Ивана Федеева успешно завершил выполнение задач в составе постоянного соединения Военно-Морского Флота РФ в Средиземном море и прибыл в Севастополь.

Корабль под флагом командира соединения надводных кораблей Черноморского флота контр-адмирала Олега Криворога за время непродолжительного похода прошёл 2.137 морских миль и выполнил ряд задач. Он взаимодействовал с кораблями и судами ЧФ, в том числе с новейшим фрегатом соединения надводных кораблей «Адмирал Эссен», провёл ряд общекорабельных учений и тренировок в Средиземном море, принял участие в первом военноморском параде в честь Дня ВМФ на рейде сирийского порта Тартус.

Под флагом командира соединения



СКР «Пытливый» вернулся в Севастополь с военно-морского парада, который впервые прошёл на рейде сирийского Тартуса

В нём приняло участие 6 кораблей и судов, в том числе новейшая подводная лодка «Краснодар», которую торжественно встретили в Севастополе 9 августа, сторожевой корабль «Пытливый», морской тральщик, килекторное судно КИЛ-158. Самым заметным и значимым кораблём стал новейший фрегат «Адмирал Эссен».

Военно-морской парад за пределами Российской Федерации – в сирийском Тартусе – прово-

дился впервые. Именно здесь расположен пункт материально-технического обеспечения (ПМТО) ВМФ. Модернизация ПМТО Российского Военно-Морского Флота в этом районе существенно расширит возможности по приёму надводных кораблей и подводных лодок. Россия и Сирия в этом году подписали соглашение о расширении территории ПМТО ВМФ России в Тартусе. Согласно соглашению Россия может разместить

там максимально 11 военных кораблей, включая корабли с ядерной энергетической установкой. Соглашение между Сирией и Россией по пункту ВМФ РФ в Тартусе будет действовать в течение 49 лет. Оно может быть продлено на 25 лет в случае обоюдной готовности к продлению.

Специалисты ВМФ России ведут работы по углублению и расширению фарватера в порту Тартус. В дальнейшем на территории, находящейся в пользовании ВМФ России, будут построены два новых пирса, предназначенных для швартовки кораблей водоизмещением свыше 10 тысяч тонн, а также комплекс жилых и административных зданий.

Возвращаясь к сторожевому кораблю «Пытливый», следует отметить, что, войдя в Чёрное море, он продолжил боевую учёбу. К учениям по борьбе за живучесть, ПВО, ПДСС добавились новые важные элементы.

– Была, в частности, выполнена стрельба по воздушной и морской целям, – говорит капитан 3 ранга Николай Гребнев, – и здесь хочется отметить работу комендоров старшего матроса Максима Дмитриевича и матроса Данилу Агибалова. Вообще же по итогам похода следует отметить добросовестную работу техника гидроакустической группы мичмана Александра Гаврилова, гидроакустика старшего матроса Андрея Зубаря, рулевого старшего матроса контрактной службы Эльдара Кубу, командира отделения сигнальщиков старшину 1 статьи контрактной службы Максима Бушева с СКР «Ладный», марсового из боцманской команды старшего матроса Игоря Заваду, старшего машиниста матроса Дениса Цымбалюка, кока старшину 1 статьи контрактной службы Павла Пархоменко... Наш поход был недолгим, однако и за это время в экипаже произошло знаменательное событие: в семье старшего матроса контрактной службы Дмитрия Рябухи родился сын. Вместе с женой Настей они решили его назвать Даниилом. Представляете, какая радость у Дмитрия Рябухи по возвращении в Севастополь!

Корабли дивизии контр-адмирала Олега Криворога востребованы на все 100%. Новые фрегаты «Адмирал Эссен» и «Адмирал Григорович» активно ходят как в Чёрном, так и Средиземном море. От них стараются не отставать и «старички». Так что экипаж начал подготовку к очередному дальнему морскому походу. Средиземное море для черноморцев стало поистине родным. Как было в советские времена.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

Избранники Каиссы

Скорбная весть пришла в Севастополь. Завершил жизненный путь известный шахматист, заслуженный мастер спорта, гроссмейстер Владимир Павлович Маланюк, представлявший на международной арене ЧФ и город Севастополь.

Военные моряки во многих видах спорта добивались всесоюзных и мировых достижений. И только в шахматах долгое время никому не удавалось достичь гроссмейстерского рубежа. Первым сумел взойти на такую вершину черноморец капитан Владимир Маланюк. При несомненном шахматном даровании он шагал к заветной цели почти десятилетие.

Увлекательный мир шахмат открылся Владимиру в Архангельском Дворце пионеров на занятиях у заслуженного тренера РСФСР Яна Корбасникова. Одновременно талантливого юношу направили во Всероссийскую шахматную школу ДСО «Труд». В летние каникулы здесь проводили занятия гроссмейстер Виктор Корчной и ленинградские мастера. Вскоре пятнадцатилетний архангельский школьник, играя в составе российской сборной, стал чемпионом страны среди юношей, а затем победил в республиканском турнире кандидатов в мастера.

Получив аттестат зрелости, Владимир поступил в Московский институт физкультуры на отделение шахмат. Здесь читали лекции пятый чемпион мира Михаил Ботвинник, мастер атаки Ефим Геллер, классик эндшпиля Юрий Авербах. Владимиру Маланюку и его однокурсникам открывались основы шахматного искусства, возникло стремление занять своё место в ряду его творцов.

После окончания Московского института физкультуры Владимир Маланюк, ставший мастером спорта по результатам первенства столицы, в 1979 году был призван на Черноморский флот. Молодому офицеру предоставили возможность регулярно выступать на армейских соревнованиях, представлять флот на всесоюзной арене. Четыре года подряд он неизменно побеждал в чемпионатах Вооружённых Сил СССР.

Успешное выступление во Всесоюзном отборочном турнире 1982 г. от-



Первый флотский гроссмейстер

крыло Маланюку путь в высшую лигу. В 50-м чемпионате СССР выступали сильнейшие шахматисты страны. На старте Владимир не сумел преодолеть волнение и потерпел три поражения подряд. Положение наладилось, когда он освоился и заиграл, не оглядываясь на титулы и звания соперников, одержав победы над гроссмейстерами Львом Полугаевским, Александром Белявским, Юрием Балашовым. Особенно запомнилась флотскому шахма-

тисту встреча с чемпионом мира Анатолием Карповым. Маланюку удалось овладеть инициативой, но преодолеть защиту соперника он не сумел. В итоге – ничья. Владимир всё же вошёл в первую десятку шахматистов страны. Для новичка высшей лиги это был заметный успех.

Вскоре Анатолий Карпов пригласил Владимира в свой штаб на тренировочный сбор, который проводился на берегу Чёрного моря в санатории

вблизи Одессы. Один из тренеров чемпиона мира вполне серьёзно просил Маланюка уговорить командующего флотом выделить торпедный катер. «Вся Одесса будет знать, что ЧФ поддерживает Анатолия Евгеньевича!» – воскликнул решительный гроссмейстер.

О таланте Маланюка заговорили специалисты. Подводя итоги международного турнира в Баку (ноябрь 1983 г.), гроссмейстер Марк Тайманов писал: «Это рыцарь, сражающийся с открытым забралом. Бескомпромиссность, азарт, отвага – вот качества, которые определяют характер творчества флотского шахматиста».

Удачно пройдя отборочные соревнования, Владимир Маланюк после двухлетнего перерыва завоевал право играть в высшей лиге очередного чемпионата СССР, который состоялся в апреле 1986 г. в Киеве. На финишной прямой он оказался в группе лидеров, реально претендовал на золотую медаль. Но чемпионское звание завоевал опытный гроссмейстер Виталий Цешковский. Став серебряным призёром чемпионата СССР, Владимир Маланюк добился самого высокого результата в своей спортивной биографии.

Владимир ещё оставался в Киеве до последних дней апреля, когда произошла Чернобыльская катастрофа. Это, видимо, отразилось на его здоровье.

Маланюку пришлось перенести дорогостоящую операцию. Шахматисты откликнулись. Тренер сборной России гроссмейстер Наум Рашковский собрал среди коллег необходимую сумму, которую доставили в Севастополь. С той поры Владимир Павлович находился под наблюдением врачей.

Но шахматы он не оставил. На международном турнире в Таллине он проявил свой высокий класс. Набрал 8½ очков из 13 возможных, В. Маланюк

удержался на 2-м месте и завоевал второй гроссмейстерский балл. Вслед за этим последовал и третий: убедительная победа в международном турнире в Киргизии: 9½ очков из 13 возможных – единолично первое место.

Достижения Владимира Маланюка подвинули участников сборной ЧФ следовать его примеру. Гроссмейстерскую планку вскоре покорили Наталья Ручёва, Виктор Москаленко, Станислав Савченко, Александр Онищук. Ни в одном военном округе Вооружённых Сил СССР, ни на одном флоте такого «урожае» обладателей гроссмейстерского звания не собирали. Во главе с Владимиром Маланюком команда черноморцев впервые стала чемпионом Вооружённых Сил СССР.

Владимир Маланюк проявил себя как авторитетный командный игрок. Он в течение длительного времени возглавлял сборную команду Украины на Всемирных шахматных олимпиадах, чемпионатах Европы. Особенно памятным оказался командный чемпионат мира, который проходил в Швейцарии в 1991 г. Тогда сборная Украины претендовала на второе место. Только благодаря победе Маланюка над китайским шахматистом эта цель была достигнута. Сам Маланюк, кроме серебряной медали за результат команды, удостоился ещё и золотой – за лучший результат на второй доске.

Когда Владимир Маланюк вернулся в Севастополь, я брал у него интервью и спросил, чем ему запомнилась Люцерн, где проходил чемпионат. Вот что ответил гроссмейстер:

– Поклонникам Михаила Булгакова будет интересно узнать, что в этом швейцарском городе похоронен Понтий Пилат – прокуратор Иудеи, если вспомнить роман «Мастер и Маргарита». Тот самый: «Пилат объявил, что утверждает смертный приговор ... преступнику Иешуа Га-Ноцри...». Здесь, на горе Пилатус, накануне последнего тура было время подумать и о бренном, и о вечном.

**Капитан 2 ранга в отставке
Борис ГЕЛЬМАН,
кандидат в мастера спорта
по шахматам**

НА СНИМКЕ: Борис Гельман и Владимир Маланюк, 1981 г.

Фото из архива автора

К 75-летию битвы за Кавказ

В своей директиве № 45 от 23 июля 1942 года Гитлер указывал, что ближайшая задача группы армий «А» состоит в окружении и уничтожении советских войск, отошедших за Дон в районе южнее и юго-восточнее Ростова-на-Дону. Далее ставилась задача овладения всем восточным побережьем Чёрного моря, в результате чего Советский Союз должен был лишиться своих южных портов и Черноморского флота. Горным и егерским дивизиям предписывалось форсировать реку Кубань, захватить возвышенную местность в районе Армавира и Майкопа, а затем выйти на перевалы Главного Кавказского хребта и через них в Закавказье – к Тбилиси, Кутаиси и Сухуми. Особое внимание уделялось Эльбурсу – Гитлер лично распорядился, чтобы на его вершине был поднят нацистский флаг.

Танковые и моторизованные соединения должны были наступать на юго-восток и быстро захватить Грозный, перерезать Военно-Осетинскую и Военно-Грузинскую дороги и в завершение ударом вдоль Каспийского моря овладеть районом Баку.

26 июля 1942 года, переправив танки и артиллерию через Дон, немецкие войска начали наступление на юг. Войска нашего Южного фронта не смогли сдержать натиск превосходящих сил врага и отступили за Манычский канал. 28 июля гитлеровцам удалось форсировать этот канал в районе хутора Весёлый Ростовской области (в 80 км от занятого ими 24 июля областного центра).

Ставка Верховного Главнокомандования, включив войска Южного фронта в Северо-Кавказский фронт под командованием Маршала Советского Союза С. Будённого, приказала командованию фронта организовать в тылу глубоко эшелонированную оборону по левому берегу Кубани и Краснодарскому обводу. Одновременно Зака-

вказскому фронту, которым командовал генерал армии И. Тюленев, приказывалось занять оборонительные рубежи по рекам Терек и Урух и перевалам центральной части Главного Кавказского хребта.

гими богатствами... Отступать дальше – значит загубить себя и вместе с тем нашу Родину...».

Боевые действия на Северо-Кавказском фронте протекали в конце июля и начале августа в чрезвычайно сложной

Приморской группы, и она вынуждена была уйти за Кубань.

6 августа 1942 года немцы перешли в наступление на Майкоп, в тот же день их войска форсировали реку Кубань в районе Армавира и, повернув на запад,

Одновременно со Сталинградским сражением развернулась ожесточённая битва за Кавказ.

План фашистов по захвату Кавказа получил условное название «Эдельвейс».

Претворением в жизнь этого плана гитлеровцы рассчитывали решить не только важную экономическую задачу по захвату богатого нефтеносного района, но также и внешнеполитическую задачу – подтолкнуть Турцию к выступлению против Советского Союза и стран антигитлеровской коалиции на стороне Германии.

Через Кавказ немецко-фашистское командование надеялось установить контакт с турецкой армией, которая продолжала готовиться к войне против СССР и к лету 1942 года вдвое увеличила количество своих войск на советско-турецкой границе, доведя их численность до 26 дивизий.



Крепкая оборона

Войскам был зачитан приказ Наркома обороны СССР И. Сталина № 227 от 28 июля 1942 года, в котором подчёркивалась серьёзность положения на фронте. «Бои идут в районе Воронежа, на Дону, на юге, у Северного Кавказа», – обращался к войскам Верховный Главнокомандующий. – Немецкие оккупанты рвутся к Сталинграду, к Волге и хотят любой ценой захватить Кубань, Северный Кавказ с нефтяными и дру-

обстановке. Противник, по-прежнему обладавший превосходством в живой силе и особенно в авиации и танках, прорвал оборону наших войск и, развивая наступление на ставропольском направлении, к исходу 30 июля продвинулся на глубину до 120 километров. Соединениям Донской группы войск Северо-Кавказского фронта пришлось отходить к Ставрополю и Кропоткину. В результате обнажился правый фланг

бросились на Краснодар. Ставка ВГК в целях предотвращения прорыва врага к Туапсе приказала войскам прикрыть майкопско-туапсинское и новороссийское направления.

В середине августа сопротивление советских войск несколько возросло, и темп продвижения противника заметно снизился. 17 августа войска Приморской группы остановили фашистов в предгорьях западной части Главного

Кавказского хребта, а войска 37-й армии и передовые отряды Закавказского фронта преградили врагу путь на нальчикском направлении, организовав крепкую оборону по южному берегу реки Баксан.

В конце августа тяжёлые бои вела наша Приморская группа на новороссийском направлении. Немецко-фашистское командование перебросило сюда крупные силы из района севернее Туапсе, приказало своим войскам нанести удар по направлению к Чёрному морю. 31 августа фашисты овладели Анапой. Части морской пехоты, действовавшие на Таманском полуострове, оказались в окружении. 5 сентября по решению командования они были эвакуированы морем в Геленджик.

Уход наших войск с Таманского полуострова и переброска противником дополнительных сил из Крыма создали тяжёлую обстановку для советских войск, оборонявших Новороссийск. Однако нашим войскам удалось отразить непрерывно усиливавшиеся атаки фашистов, сдержав численно превосходящие силы противника, стремившиеся овладеть Новороссийском. Здесь, на восточной окраине города, в районе цементных заводов и морских причалов, враг был остановлен. Наши войска продолжали удерживать свои позиции целый год вплоть до сентября 1943 года.

В это же время было остановлено продвижение немецко-фашистских войск в районе Терского хребта в сторону Грозного и Орджоникидзе (нынешний Владикавказ).

**Полковник в отставке
Геннадий РЫЖОНОВ,**

член военно-научного общества КЧФ
НА СНИМКЕ: бронепоезд Азовской ф

Российский зонт для южного соседа

ГРОМ НЕБЕСНЫЙ

Недавно во «Флаге Родины» автор уже рассказывал, что Турция проводит системный курс на импортозамещение в вопросах обеспечения оружием собственных ВС, для чего Анкара активно вкладывает деньги в разработку военных технологий и развитие собственного ВПК. К 2023 г., как сообщают СМИ, планируется полностью отказаться от импорта военной техники, притом что до 2002 г. импорт составлял около 80%. Но уже к нынешнему году половина всех потребностей Турции в военно-технической сфере обеспечивается за счет внутреннего производства. Вместе с тем, когда власти понимали, что по техническим или финансовым причинам возможностей собственного ВПК для производства того или иного вида вооружений не хватает, Анкара шла на заключение соглашений о совместных разработках или производстве с партнерами из других стран. Однако и тогда делалось всё, чтобы как можно больше комплектующих производить в Турции. В последнее время наибольшее внимание уделялось производству кораблей, бронетехники, стрелкового оружия, вертолетов, а также управляемых ракет и систем ПВО малой дальности. Однако разрабатывать и производить системы ПВО-ПРО большой дальности страна пока не в состоянии, как и осуществлять противовоздушную оборону без поддержки НАТО. Это не позволяет Р. Эрдогану достичь независимости в своей амбициозной политике.

Итак, в 2015 году турецкое правительство «обнулило» программу T-LORAMIDS (Turkish Long Range Air and Missile Defence System). Но в том же году армейское командование Турции заявило о срочной закупке в качестве временного решения ЗРК иностранного производства, а также о начале разработки национальной системы ПВО (сегодня этим занимаются две турецкие компании, Aselsan и Roketsan). Последовавшее позднее известие о переговорах по сделке с Россией относительно С-400 «Триумф» произвело эффект «грома среди ясного неба». Уже было очевидно, что отношения Москвы и Анкары после кризиса в отношениях из-за сбитаго российского самолёта в целом нормализовались. Но торговля овощами и торговля новейшими высокотехнологичными системами вооружений – несколько разные вещи. Последнее требует более высокого уровня доверия, которое нарабатывается годами успешного сотрудничества. Думаю, в Минобороны РФ ещё помнят, как некоторые союзники СССР по социалистическому лагерю, вроде Румынии, продавали советские военные секреты НАТО. Вот и Турция, при всех противоречиях с альянсом, остаётся страной НАТО, хотя и сильно уязвленной отношением к себе со стороны США и ЕС. И хотя некоторые турецкие СМИ подчеркивают, что С-400 более совершенный комплекс, чем американский Patriot, похоже, что именно раздражение Анкары союзниками является одним из основных моментов в вопросе с «Триумфами». Сделка с РФ стала новым инструментом давления на Запад со стороны Анкары. Напомним, что тема С-400 в публичном пространстве всплыла осенью прошлого года, когда после неудавшегося переворота в Турции и начавшихся репрессий обострились отношения Анкары с главными союзниками по НАТО – США и Германией. То есть возникает подозрение в политизированности мотивов закупки С-400, что заставляет опасаться за судьбу контракта. Ведь политическая конъюнктура вещь неустойчивая. Но это не единственный «подводный камень» в этой истории, причем сомнения есть не только в РФ, но и в Турции.

«...В Анкаре задаются двумя вопросами: оправдает ли соглашение надежды Турции, а также передаст ли Россия технологии производства комплексов С-400?» – пишет газета Daily Sabah. Издание приводит мнение известного военного эксперта А. Мевлютоглу, который считает, что «приобретение С-400 у России – это серьезный шаг, однако даже он не по-

зволит Турции полностью защитить свою территорию от баллистических или крылатых ракет». На мой взгляд, это очевидно. Четырьмя дивизионами даже таких уникальных комплексов, как С-400, прикрыть всю территорию страны будет невозможно. Видимо, придется сосредоточить их на защите приоритетных направлений или объектов. Для примера, как утверждают СМИ, только на защите неба Москвы сейчас стоят 4 полка С-400 (помимо других средств), но и это не предел. Эксперт также отмечает, что эффек-

Д. Мэттис, и Генсек НАТО Й. Столтенберг отмечали, что С-400 не будут совместимы с системами НАТО, что турецкие СМИ расценивают как элемент давления. Они же задают вопрос о том, как же Греция уже несколько лет использует комплексы С-300, оставаясь натовской страной? В заключение оба эксперта заявляют, что в целом приобретение у России комплексов С-400 «является позитивным шагом в направлении разностороннего развития турецкой оборонительной системы».

занные сроки, вероятно, возможны, при том что приоритетом для России являются плановые поставки данных ЗРК в собственные ВС и реализация подписанных ранее контрактов с нашими стратегическими партнерами Индией и Китаем. Более сложным вопросом является совместное производство и передача технологий. Напомним, ещё в 2012 г. «Рособоронэкспорт», предлагая ЗРК С-300ВМ в тендере по программе T-LORAMIDS, – отказал в допуске турецких компаний к нашим технологиям. Это понятно, Тур-

с задачей быстрее, но в любом случае это будут не 2–3 года. И если с производством всё понятно: хотите получить новейшие военные технологии – готовьте соответствующую производственную и кадровую базу, то вопрос выделения российского кредита для приобретения российских систем ПВО-ПРО выглядит просто фантастикой. Кстати, упоминавшееся издание Türkiye сообщает как о согласованном факте: «Военные официальные лица сообщили, что кредит, который будет предоставлен из российской казны, составит \$ 1,5 млрд». Нонсенс! Россия должна кредитовать усиление оборонного потенциала ВС Турции (члена блока НАТО, являющегося сегодня главной угрозой для России) за счет получения самых совершенных ЗРК в мире. И это на фоне имеющихся между нашими странами геополитических противоречий и серьёзного расхождения во взглядах по некоторым ключевым политическим вопросам (украинскому, например). При тех экономических и финансовых трудностях, которые сегодня испытывает Россия.

Учитывая все изложенные обстоятельства, России необходимо все условия сделки тщательно просчитать и взвесить, как и её последствия. И вот в этих условиях Анкара торопит, опережая события, и начинает интригу с альтернативными поставщиками, как бы подталкивая российскую сторону к форсированному решению вопросов. В прошлом месяце Минобороны Турции объявило о подписании с концерном Eurosam соглашения о сотрудничестве по разработке турецкой системы ПРО. В рамках контракта турецкие компании будут сотрудничать с Eurosam при производстве системы SAMP/T (мобильный ЗРК дальнего действия с максимальной дальностью поражения аэродинамических целей до 120 км, баллистических ракет – 35 км) на базе ракеты Aster-30, которая состоит на вооружении нескольких государств-членов НАТО. При этом подробности подписанного Турцией с Eurosam соглашения официально не комментирует ни одна из сторон. Как отмечает издание EADaily, военные эксперты предполагают, что Турция планирует реализовать оба проекта при следующих основных принципах их совместимости: «Триумфы» призваны обеспечить задачи ВС Турции в краткосрочной перспективе, а проект приобретения и совместной разработки соответствующих стандартам НАТО систем на базе SAMP/T рассчитан на длительный период. Правда, тогда не очень понятен сыр-бор из-за совместного производства С-400 в Турции. Для решения ближайших задач вполне достаточно комплексов, производимых в РФ. Поэтому согласимся с EADaily: действуя подобным образом, военно-политическое руководство Турции стремится добиться от России более выгодных условий продажи и кредитования поставок С-400, а от концерна Eurosam – снижения стоимости и увеличения объёмов передачи технологий турецким оборонщикам. Восток – дело тонкое, однако.

При этом было бы большим упрощением думать, что переговоры с Россией о закупке С-400 и возможном их совместном производстве это только способ шантажа Турцией Запада или получения каких-либо преференций в переговорах с производителями вооружений. Турецкой Республике действительно нужен надежный противоракетный зонт, и С-400 – лучшее, что есть в этом плане сегодня в мире. Если стороны найдут компромисс, учитывающий интересы обеих сторон в действительно очень сложных переговорах и успешно реализуют контракт, то Турция получит мощный и надежный «Триумф». Отечественная же оборонка – триумф от продажи одной из сильнейших армий НАТО российской техники. В политическом же плане, возможно, именно успешная реализация данного проекта создаст ту атмосферу доверия, которой сегодня пока ещё недостаёт в двусторонних отношениях.

Владимир НЕСМЕЯНОВ



На днях президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган заявил о подписании документов по поставке Россией зенитных ракетных комплексов С-400. «Мы с Россией сделали необходимые шаги, подписи поставлены. Надеюсь, мы увидим С-400 в нашей стране и будем вести их совместное производство», – цитирует его информагентство Anadolu. При этом г-н Эрдоган не уточнил, когда и под какими именно документами были поставлены подписи, а в Кремле его заявление комментировать не стали. Очевидно, произошёл фальстарт. Стороны к заключению контракта пока не готовы. Надо сказать, что попытка приобретения Турцией системы ПВО за рубежом, более того, минуя НАТО, уже была. В сентябре 2012 года исполнительный комитет оборонной промышленности Турции, возглавляемый в то время премьер-министром Р. Эрдоганом, объявил, что китайский концерн CPMIEC выиграл тендер, предложив создать систему про-

тиворакетной обороны (ПРО) за минимальную (из всех предложений) стоимость – \$ 3,44 млрд на базе HQ-9 (экспортный вариант – ЗРК FD-2000). В конкурсе на разных этапах также участвовали консорциум Lockheed Martin/Raytheon (США), «Рособоронэкспорт» («Алмаз-Антей»), а также итало-французский Eurosam. В течение последующих двух лет руководство Турции неоднократно продлевало сроки подачи предложений, пока в ноябре 2015 г. тендер не отменили. Несомненно, сказалось мощное давление со стороны НАТО и США с целью не допустить сделку. Одновременно, как отмечали СМИ КНР, причиной отказа Анкары от выбора в пользу HQ-9 была турецкая настойчивость в получении полного доступа к технологиям разработчика системы, на что, видимо, Китай не пошел. Однако Анкара отменила тендеры по программе T-LORAMIDS, но не сам проект, потому что проблема ПВО-ПРО для Турции не исчезла.

«ЗОНТИК» ДЛЯ ТУРЦИИ

Этот взгляд с того берега Черного моря, а у нас есть свой взгляд и свои озабоченности. Зенитная ракетная система С-400 «Триумф», предназначенная для уничтожения всех современных и перспективных средств воздушного нападения является лучшей в своём классе, стало быть, не будет дешевой. Торг, как на восточном базаре, здесь неуместен. Некоторые западные и турецкие СМИ (со ссылкой на неназванных турецких официальных лиц) рассказали, что стоимость контракта составляет \$ 2,5 млрд при поставке четырёх дивизионов С-400 по восемь пусковых установок в каждом (хотя данные в турецких СМИ отличаются). Издание Türkiye, со ссылкой на военных, сообщает, что первая партия С-400 будет изготовлена в течение двух с половиной лет в России. А вот вторая «будет произведена за год по большей части в Турции, а в дальнейшем производство продолжится на созданных в Турции объектах при передаче технологии и реализации совместных проектов». Поставки четырёх дивизионов ЗРК С-400 в ука-

ния – натовская страна, и утечка секретов о самой современной системе ПВО может дорого стоить России. При этом главным и очень острым остаётся вопрос: перевешивают ли финансовые и политические выгоды, которые, возможно, получит Россия от сделки, риски возможных потерь? И хотя Москва, похоже, действительно согласна на самое широкое сотрудничество в этой области с Турцией, Президент России Владимир Путин, предупредил, что руководство страны не видит быстрых решений, прежде всего в части локализации производства в Турции. «Что касается кооперации, то это отдельный вопрос, связанный с готовностью турецкой промышленности. Мы такую технику пока за границей нигде не производим. Правда, вместе с Индией Россия делает (противокорабельную крылатую) ракету „БраМос“. Так это десятилетиями происходит, потому что это требует большой подготовки технологической и подготовки кадров», – подчеркнул Президент РФ. Таким образом, запуск производства «Триумфов» может растянуться на десятилетия. Может быть, турецкий ВПК справится

этим, но в любом случае это будут не 2–3 года. И если с производством всё понятно: хотите получить новейшие военные технологии – готовьте соответствующую производственную и кадровую базу, то вопрос выделения российского кредита для приобретения российских систем ПВО-ПРО выглядит просто фантастикой. Кстати, упоминавшееся издание Türkiye сообщает как о согласованном факте: «Военные официальные лица сообщили, что кредит, который будет предоставлен из российской казны, составит \$ 1,5 млрд». Нонсенс! Россия должна кредитовать усиление оборонного потенциала ВС Турции (члена блока НАТО, являющегося сегодня главной угрозой для России) за счет получения самых совершенных ЗРК в мире. И это на фоне имеющихся между нашими странами геополитических противоречий и серьёзного расхождения во взглядах по некоторым ключевым политическим вопросам (украинскому, например). При тех экономических и финансовых трудностях, которые сегодня испытывает Россия.

Учитывая все изложенные обстоятельства, России необходимо все условия сделки тщательно просчитать и взвесить, как и её последствия. И вот в этих условиях Анкара торопит, опережая события, и начинает интригу с альтернативными поставщиками, как бы подталкивая российскую сторону к форсированному решению вопросов. В прошлом месяце Минобороны Турции объявило о подписании с концерном Eurosam соглашения о сотрудничестве по разработке турецкой системы ПРО. В рамках контракта турецкие компании будут сотрудничать с Eurosam при производстве системы SAMP/T (мобильный ЗРК дальнего действия с максимальной дальностью поражения аэродинамических целей до 120 км, баллистических ракет – 35 км) на базе ракеты Aster-30, которая состоит на вооружении нескольких государств-членов НАТО. При этом подробности подписанного Турцией с Eurosam соглашения официально не комментирует ни одна из сторон. Как отмечает издание EADaily, военные эксперты предполагают, что Турция планирует реализовать оба проекта при следующих основных принципах их совместимости: «Триумфы» призваны обеспечить задачи ВС Турции в краткосрочной перспективе, а проект приобретения и совместной разработки соответствующих стандартам НАТО систем на базе SAMP/T рассчитан на длительный период. Правда, тогда не очень понятен сыр-бор из-за совместного производства С-400 в Турции. Для решения ближайших задач вполне достаточно комплексов, производимых в РФ. Поэтому согласимся с EADaily: действуя подобным образом, военно-политическое руководство Турции стремится добиться от России более выгодных условий продажи и кредитования поставок С-400, а от концерна Eurosam – снижения стоимости и увеличения объёмов передачи технологий турецким оборонщикам. Восток – дело тонкое, однако.

Владимир НЕСМЕЯНОВ

Творческая личность



Боткинской тропой

Даже и не спрашивайте, почему Георгий Андроникович с такой любовью фотографирует берег. Ведь всю свою жизнь он смотрел исключительно на море! Властитель скорости и манёвра легендарной китобазы СССР «Советская Украина», её старший механик Георгий Мелик-Давыдов обошёл дорогами китовой и рыболовецкой путины вокруг всего земного шара. А седая Атлантика и вовсе была для него родным домом.

Однако красное словцо хорошо лишь в мемуарах. Дело же требует мастерства и мужества, добросовестности и закалки. У нашего героя их всегда хватало. Он и теперь (с общим трудовым стажем в 60 лет!) компетентен и надежен, незаменим как коллега и соратник. В трудовом коллективе и профсоюзной организации 91-го СРЗ ЧФ ветеран моряцкого дела – один из тех, на ком держится кадровый костяк предприятия. Георгий Андроникович Мелик-Давыдов несёт вахты старшего механика заводской плавмастерской ПМ-183, командует которой ещё один ветеран судоремонта Евгений Борисович Яшанин. Силами таких вот закалённых морем и флотской службой людей и держится наш завод «скорой техпомощи», держится, несмотря на все нынешние экономические реалии.

Отставив в сторону веселые жизненные даты, ветераны продолжают ударно трудиться. А стармех пэзмки, даже отстояв суточную вахту, может отправиться в... туристический поход. Тем паче таковые, особенно в летнюю пору, традиционны на заводе. Объединив коллег и родню, профком 91-го СРЗ вместе с трудовым коллективом усаживается в экскурсионные автобусы и едет лицезреть крымские

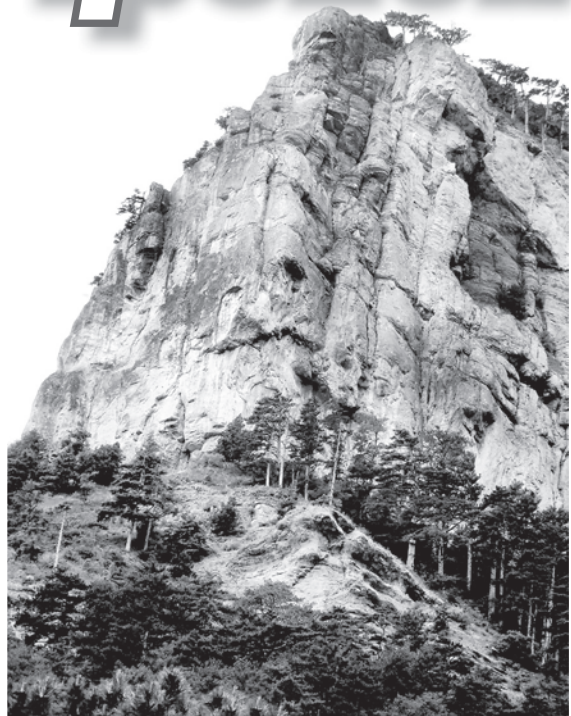
красоты, напиться горным лесным воздухом, чудесными пейзажами, отдыхать и оздоравливаться.

Сложность у профлидера завода Елены Павловны Соколовой и её соратников лишь одна – выбор маршрута. Столько крымских уголков уже изведано, чем ещё удивить? Нынче решили отправиться по Боткинским тропам, то есть двинуть от Ялты до ай-петринских окраин, чтобы добраться и до водопада Учан-Су, и горы Ставри-Кая, пройти по сосновому лесу и глянуть на мир с отвесных вершин. Ноги потренировать и вдохнуть всей грудью.

Но не рискованно ли увлекать в такое туристическое путешествие и ветеранов, которым, извините, восемь десятков лет?! Не знаем-не знаем, как к этому отнеслись бы другие седовласые бойцы, но Георгий Мелик-Давыдов первым собирает рюкзак со всем своим фотооборудованием. И вот вам, пожалуйста, доказательство его физической силы, зоркости (очки по сей день не нужны!) и творческой потенции. Маршрут с успехом пройден, товарищам по походу подарены фотоснимки прекрасной крымской природы!

Поистине уникальные люди трудятся на нашем флоте. Мастера, патриоты, князья! Да-да-да, последнее не случайно: Мелик-Давыдов в переводе с персидского – князь Давыдов. Род Георгия Андрониковича носит этот титул из поколения в поколение. Так что если вам повезёт заполучить в подарок фотопейзаж его авторства, можете гордиться трижды: это дар прославленного китобоя, судоремонтника и аристократа!

Наталья МИКИРТУМОВА
Портрет самого героя
сделал Евгений Ивашев



Поздравляем!

10 августа исполнилось 55 лет начальнику организационного отдела – заместителю начальника ОМУ штаба ЧФ капитану 1 ранга Владимиру Иванову.

После окончания Севастопольского ЧВВМУ им. П.С. Нахимова в 1984 году Владимир Иванов был назначен командиром батареи крейсера «Жданов». В 1987-м окончил ВСОК ВМФ, с 1990-го по 1993 год исполнял обязанности помощника ракетного крейсера «Слава» (ныне флагман ЧФ ГРКР «Москва»). В 1993-м, достойно оценив опыт и подготовку офицера, командование направляет его на службу в организационно-мобилизационное управление штаба ЧФ. Высокие профессиональные и служебные показатели позволили Владимиру Николаевичу в 2004 году занять должность начальника организационного отдела – заместителя начальника ОМУ штаба ЧФ. В 2007 году Владимир Иванов окончил ВМА им. Н.Г. Кузнецова.

Владимира Николаевича неизменно отличает высоко развитое чувство ответственности за порученное дело, отличная профессиональная подготовка, доскональное знание специальности. Умелый организатор и высококлассный специалист, заботу о подчинённых он сочетает с высокой требовательностью. По итогам минувшего года капитан 1 ранга Иванов подтвердил высокую классную квалификацию «мастер», удостоен медали «За отличия в учениях», ему вручена грамота Главнокомандующего ВМФ.

Командование флота и личный состав организационно-мобилизационного управления поздравляют Владимира Николаевича с 55-летним юбилеем. В этот памятный день коллектив управления желает Владимиру Николаевичу новых достижений в служебной деятельности, семейного благополучия, крепкого здоровья и успехов во всех начинаниях!

★ ★ ★

Сегодня отмечает 50-летие капитан 2 ранга запаса Дмитрий Буравлёв.

По окончании в 1989 году Каспийского высшего военно-морского училища Дмитрий Алексеевич проходил военную службу в различных должностях на боевых кораблях и вспомогательных судах Черноморского флота, где проявил себя грамотным и энергичным специалистом. С марта 1994-го по август 1996 года проходил службу в частях гидрографической службы Черноморского флота. После окончания в 1999 году Военно-морской академии имени Н.Г. Кузнецова продолжил службу в управлении гидрографической службы на должностях старшего офицера и начальника отделения. С сентября 2009 года по октябрь 2012 года – начальник гидрометеорологического центра флота. В октябре 2012 года уволен в запас и назначен начальником гидрометеорологического отряда района гидрографической службы флота.

Порядочность в отношениях с людьми, спокойствие даже в сложных ситуациях, ответственность за порученное дело, чувство собственного достоинства снискали Дмитрию Алексеевичу глубокое уважение сослуживцев.

Командование района гидрографической службы, совет ветеранов гидрографической службы, сослуживцы и друзья сердечно поздравляют юбиляра и желают ему доброго здоровья, семейного благополучия и удачи во всех начинаниях!

Управление МВД России по г. Севастополю предупреждает!

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МОШЕННИЧЕСТВА:

1. Телефонные мошенничества – SMS-сообщения, звонок о беде с вашим близким, неожиданным выигрыше или блокировании вашей пластиковой карты, о совершении дорожно-транспортного происшествия (ДТП).
2. Мошенничества под видом социальных работников – обмен денежных средств, прибавка к пенсионным выплатам, перерасчет квартплаты, покупка лекарственных препаратов и ме-

дицинских приборов по низким ценам, продажа бытовых товаров под предлогом какой-либо акции, проверка газового оборудования, замена сантехники, водопроводных труб.

3. Интернет-мошенничества – в социальных сетях на онлайн-сервисах запросили данные вашего счёта, паспортные данные, номера пластиковых карт и пин-кодов.

4. Мошенничества под видом снятия порчи – прямой контакт с потерпевшим (на улице, около аптек, рынков, социальных магазинов «ПУД»), под ви-

дом народных целителей, знахарей, сообщение о тяжком заболевании, в том числе у детей, просьба передать деньги и золотые изделия, на которые наложена порча, для их очищения, с последующей их кражей.

КАК НЕ СТАТЬ ЖЕРТВОЙ ПРЕСТУПНИКОВ:

1. Не впускайте в квартиру незнакомых людей. Свяжитесь со своими близкими и сообщите о посещении незнакомцев.

2. Социальных работников попросите предъявить удостоверение, свяжитесь со службой, которую незнакомец вам называет, для уточнения визита и данных сотрудника.

3. Не покупайте с рук вещи, лекарства и медицинские приборы. Перед их применением необходима консультация врача.

4. По телефону и в социальных сетях на онлайн-сервисах никому не сообщайте данные банковских счетов, паспортные данные, номера пластиковых карт и пин-кодов.

5. Внимательно осматривайте банкомат, которым собираетесь воспользоваться. Наиболее надёжно снимать деньги со счёта карты в отделениях банка.

ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ:

- полиция – 102
- телефон доверия полиции – 55-02-02
- дежурная часть ГИБДД – 65-66-60

Флаг Родины

Газета Краснознамённого Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: profplot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru:

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30. Заказ № 58. Тираж: 2.200 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.