



Правда и честь

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 29 августа 2017 г.

№ 63 (27319)

В минувшие выходные более двухсот первокурсников Черноморского высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища имени П.С. Нахимова приняли присягу на верность Родине. Для вчерашних мальчишек из 47 регионов страны наступил важный этап начала славного пути становления офицерами Военно-Морского Флота России. Впереди пять лет профессиональной подготовки и первое офицерское звание — лейтенант. Первый шаг сделан.



Первый шаг славного пути

Читайте
на 3-й странице

Получив приказание командира роты инженерных заграждений (РИЗ) капитана Максима Сергеева, командир машины младший сержант по контракту Иван Клоков покидает высоко расположенную кабину, откуда виден протянувшийся в степную даль серебристо-бирюзовый фарватер Донузлава. Для этого нужно выйти на стальную широкую палубу, где к левому борту прикреплён якорь Матросова, и проверить закрытие кингстонов: непереносимое условие перед выходом на воду. Типичные для моряков предметы и терминология здесь присутствуют повсюду. По специально «вдавленным» в корпус пазам-рукояткам он с привычной лёгкостью спускается с высоты кабины на раскалённую зноем землю. Контрольный осмотр герметичности корпуса, состояния рулей (они здесь в виде компактной «этажерки») и винтов помогает проводить механик-водитель рядовой по контракту Сергей Косий.

Корабль на гусеницах

**Боевая
учёба**

В грозном ряду своих бронированных собратьев, похожих обликом на танки гусеничных минных заградителей (ГМЗ) и БТРов, плавающие транспортёры (ПТСы) высятся как боевые слоны древних времён над рядами конницы. А мощью и возможностями достойны эпизодов из фантастических фильмов.

Судьбы обоих специалистов связаны с Крымом, Евпаторией. Высокие, сильные, загорелые, они одинаково увлечены своим делом. Иван Клоков помоложе, однако опыта службы у него

больше. Но благодаря хорошо налаженной системе обучения в роте, а также подготовке, полученной на специальных курсах, Сергей Косий уверенно поднимается по ступеням мастерства.

Командир роты считает механика-водителя достойным кандидатом на должность командира второй машины.

Следует отметить, что неоднократные занятия на берегах Донузлава сыграли свою положительную роль для подразделений полка год назад во время целой череды сложных испытаний в ходе подготовки и проведения широко-масштабных учений «Кавказ-2016» на морском полигоне Олук.

А вот для кого боевая учёба на волнах уникальной бухты впервые, так это для пополнивших роту бойцов весеннего призыва. Они уже прошли немало теоретических и практических занятий, и теперь сапёры матрос Алмаз Харисов, Вадим Королёв и другие стараются чётко выполнять обязанности, впервые отправляясь на борту ПТС к береговой линии.

(Окончание на 3-й стр.)

События и факты

В Подмоскowie завершил работу III Международный военно-технический форум «Армия-2017». Он включал обширные экспозиционную, демонстрационную и научно-деловую программы, которые были рассчитаны не только на экспертное сообщество, но и на широкую аудиторию.

Экспозиция форума насчитывала более 40 тематических разделов, где демонстрировались самые передовые достижения оборонно-промышленного комплекса и перспективные образцы вооружения и военной техники российского и зарубежного производства.

В выставочных павильонах форума 1.209 предприятий и организаций представили 18.523 разработки и технологии в сфере обороны и безопасности.

С начала форума общее количество его гостей и участников составило около 700 тыс. человек («Патриот» — 562.974 чел.; военные округа и Северный флот — 135.500 чел.).

В работе форума приняли участие представители 114 иностранных государств, 65 официальных военных делегаций, в том числе 35 — высокого уровня, из которых 20 возглавляли руководители оборонных ведомств. Общее количество представителей иностранных военных ведомств превысило 300 человек.

Всего «на полях» форума проведено более 50 двусторонних встреч с иностранными партнерами по линии Минобороны России, Минпромторга России, ФСВТС России, корпорации «Ростех», АО «Рособоронэкспорт», АО «Концерн «Калашников» и других предприятий военно-промышленного комплекса.

В форуме приняли участие 78 иностранных оборонных предприятий из 14 стран, таких как Армения, Белоруссия, Индия, Казахстан, Китай, Пакистан, Словакия, Таиланд, Турция, Франция, Эстония, Чехия, ЮАР, Корея. Национальные экспозиции представили Армения, Белоруссия, Казахстан, Китай, Пакистан, Словакия и ЮАР.

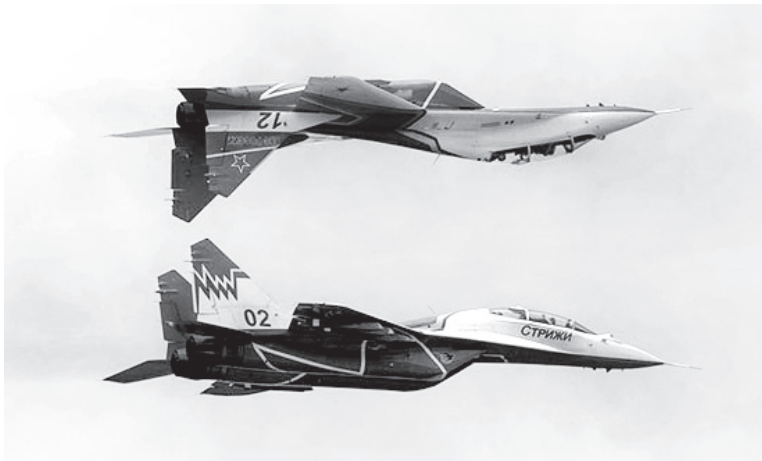
В рамках форума были проведены международные специализированные выставки «Российская выставка вооружений» и «Интеллектуальные промышленные технологии».

Также проведено 140 мероприятий научно-деловой программы по 48 тематическим направлениям. «Круглые столы», конференции и брифинги прошли на высоком методическом уровне, с привлечением ведущих специалистов самых различных областей, охватывающих сферу науки и производства вооружения и средств обеспечения ведения вооруженной борьбы.

В мероприятиях научно-деловой программы было задействовано 39 органов военного управления и 31 внешняя организация, приняли участие представители 17 зарубежных стран.

Общее количество участников деловой программы превысило 8.600 человек. Из них более 2 тыс. специалистов высшей квалификации.

Использование системы видеоконференц-связи позволило расширить географию участников форума. Прямая связь была организована в рамках проведения 12 «круглых столов» с 21



абонентом с географией от Калининграда до Хабаровска, а также впервые с авиабазой Хмеймим в Сирии.

Активное участие в форуме представителей государственной власти, руководителей предприятий оборонно-промышленного комплекса, авторитетных ученых и экспертов способствовало увеличению научного потенциала и помогло выработать новые оригинальные решения в российской «оборонке».

Представители профессионального научного сообщества показали высокую активность в обсуждении актуальных тем и перспективных направлений дальнейшего развития.

Наиболее значимые вопросы и пути их решения, найденные в ходе дискуссий, лягут в основу перечней поручений руководства Министерства обороны Российской Федерации для

дальнейшей реализации в рамках инновационной деятельности и формирования научно-технического задела при создании перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники.

Демонстрационная программа проходила на нескольких площадках. Боевые возможности новейшей сухопутной техники были продемонстрированы на полигоне Алабино. На озере Комсомольское развернулся водный кластер, где среди новинок представили подводные роботы и другие специальные средства.

В этом году динамические показы возможностей современной автомобильной и бронетехники, авиации, беспилотных летательных аппаратов, средств связи и разведки, специальной техники, ракетного и артиллерийского вооружения, техники инже-

нерных войск и войск радиационной, химической и биологической защиты прошли на полигонах Западного, Южного, Центрального, Восточного военных округов и Северного флота. К показу привлекались более 300 единиц современных и перспективных образцов техники и вооружения Вооруженных Сил Российской Федерации и предприятий промышленности.

Значительно расширены программы статического и динамического показов авиационной техники на аэродроме «Кубинка». Для гостей форума прошли показательные выступления авиационных пилотажных групп Воздушно-космических сил «Стрижи», «Русские витязи», «Соколы России», «Беркуты», а также подразделений воздушно-десантных войск. Впервые в показательных выступлениях принимала участие пилотажная группа Турецкой Республики «Турецкие звезды».

Одним из ключевых событий форума стало подписание Министерством обороны Российской Федерации 23 государственных контрактов и трех дополнительных соглашений с 17 предприятиями оборонно-промышленного комплекса на общую сумму более 170 миллиардов рублей. Впервые были заключены госконтракты на поставки боевой машины поддержки танков «Терминатор», танка Т-90М, боевой машины пехоты БМП-3 с необитаемым модулем «Эпоха» и другие.

В парке «Патриот» и на аэродроме Кубинка форум освещали более 2.150 представителей прессы, из них более 400 — из иностранных СМИ. На площадках форума в военных округах и на Северном флоте работали более 300 журналистов.

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации

Соглашение о сотрудничестве

Подписано соглашение о сотрудничестве Черноморского высшего военного ордена Красной Звезды училища имени П.С. Нахимова и двух музеев города – Севастопольского художественного музея им. М.П. Крошицкого и Государственного музея героической обороны и освобождения Севастополя.



Основная цель документа – налаживание организационных и информационных связей, участие в совместных практических проектах и других видах образовательной, культурно-патриотической деятельности.

Начальник училища контр-адмирал Александр Гринкевич отметил, что теперь именно с посещения музеев начнётся патриотическое воспитание первокурсников из 47 регионов России, а опыт сотрудников заведений культуры поможет привить лучшие качества курсантам.

В свою очередь директор Государственного музея героической обороны и освобождения Севастополя Николай Мусиенко предложил начать плотное сотрудничество с посещения мультимедийной выставки «Россия – Моя история. Рюриковичи».

– Мы готовы предложить проведение лекций по определенным направлениям эстетического воспитания. Это могут быть мероприятия как у наших экспозиций, так и выездные занятия, – отметил директор Севастопольского художественного музея им. М.П. Крошицкого Николай Краснолицкий.

В планах у Александра Гринкевича – окончательное становление музея училища, создание небольшого музейного комплекса на 14-й береговой батарее. В стенах учебного заведения работает постоянно действующая выставка маринистов.

Евгений ИВАШЕВ
Фото автора

5 сентября с 10.00 до 13.00 в отделе (по работе с обращениями граждан, общественной приемной Министерства обороны Российской Федерации) управления Черноморского флота (г. Севастополь, ул. Ленина, дом 27) будет осуществляться личный прием граждан с участием должностных лиц финансово-экономического управления Черноморского флота по вопросам, относящимся к их компетенции.

ПРИГЛАШАЕТ ДОМ ОФИЦЕРОВ ЧФ

О чем молчит херсонесский колокол и наше раннее военно-историческое кино? Об этом моряки-черноморцы и жители города-героя Севастополя узнают из киносообщения «Крымская война 1853–1856 гг. – безмолвное эхо в кинокультуре России», подготовленного XXX фестивалем мемориалом «Дни Ханжонкова в Севастополе». Автор проекта, историк раннего отечественного кино Борис Арсеньев представит малоизвестные материалы нашей и мировой военной киноистории. Время и место встречи – 3 сентября в 10.30, кинолекторий Дома офицеров ЧФ. Вход свободный.

С БАЛТИКИ В СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ

Две новейшие большие дизельные подводные лодки Черноморского флота «Колпино» и «Великий Новгород», совершающие межфлотский переход с Балтийского моря на ЧФ, вошли в акваторию Средиземного моря. Подлодки следуют в надводном положении в сопровождении спасательного буксира Балтийского флота СБ-921.

Планируется, что субмарины войдут в состав постоянного соединения ВМФ в Средиземном море.

«Колпино» и «Великий Новгород» – пятая и шестая в серии из шести ПЛ проекта 636.3, построенных на «Адмиралтейских верфях» для Черноморского флота.

ЦЕЛЬ УНИЧТОЖЕНА

В рамках планового зачетного тактического учения группировки разнородных ударных сил Черноморского флота береговой стационарный

ракетный комплекс «Утёс» произвел пуск крылатой ракеты в интересах корабельной ударной группы флота.

В свою очередь ударная группа в составе ракетных катеров «Ивановец», Р-239 и Р-60 обнаружил, взяла на сопровождение и атаковала корабельной артиллерией скоростную воздушную цель.

На конечном этапе полета противокорабельной ракеты многофункциональный истребитель морской авиации флота Су-30СМ перехватил воздушную цель и уничтожил её, применив авиационную управляемую ракету.

Для обеспечения безопасности и объективного контроля результатов выполнения упражнений было задействовано 15 боевых кораблей и вспомогательных судов флота, а также морская авиация и беспилотные летательные аппараты.

КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

На Черноморском флоте проведена контрольная проверка готовности аварийно-спасательных сил ЧФ. Отрабатывались мероприятия по оказанию помощи аварийному кораблю.

По замыслу учения спасательное судно Черноморского флота «Коммуна» на внешнем рейде Севастополя получило повреждение подводной части корпуса. Для оказания помощи аварийному высокооборотному кораблю на район полигона боевой подготовки экстренно направили морской спасательный буксир «Шахтер» и новый спасательный модульный катер СМК-2171.

На судно была осуществлена высадка аварийной группы, которая произвела разведку и оценила состояние «аварийного» корабля. Для проведения обследования и поиска личного состава, оказавшегося в воде, впервые был применен беспилотный летательный аппарат. После спуска водолазов и осмотра подводной части специалисты провели комплекс мероприятий по заделке пробоины, откачке забортной воды и поддержанию корабля на плаву. В ходе учения также была отработана буксировка «аварийного» объекта в базу.

Капитан 1 ранга Вячеслав ТРУХАЧЁВ, начальник отдела информационного обеспечения Черноморского флота

ПОМНИМ «ОТВАЖНЫЙ»

30 августа состоятся мероприятия по случаю 43-й годовщины со дня гибели большого противолодочного корабля «Отважный»:

■ посещение могил командиров БПК капитанов 1 ранга А.М. Мурзаева и И.П. Винника. Сбор у Матросского клуба в 9.00;

■ траурный митинг у памятника «Морякам «Отважного» на кладбище Коммунаров – 18.00.

Совет ветеранов

Большой сбор «дзержинцев»

Встреча ветеранов крейсера «Дзержинский», посвящённая 65-й годовщине подъёма Военно-морского флага на корабле, состоится 30 августа в 9.30 на Минной стенке.

Совет ветеранов крейсера

Военная присяга

Задолго до начала торжества перед воротами училища собралось много посетителей. Желающих увидеть сына, друга, товарища в знаменательный для него день. И вот ворота на территорию училища открыты...

На плацу выстроились первокурсники – белоснежные форменки, выглаженные гюйсы, автоматы на груди. В глазах ребят – волнение и гордость. Напротив курсантов – родные и близкие главных героев праздника. На трибуне почётные гости – заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский, председатель Законодательного собрания города Екатерина Алтабаева, главный федеральный инспектор по Севастополю Александр Антонцев, помощник благочинного Севастопольского округа протоиерей Стефан Сломчинский, ветеран ЧВВМУ им. П.С. Нахимова, доцент капитан 1 ранга в отставке Алексей Стрельников и другие.

Наверное, ещё не все знают, что курсанты вот уже два месяца живут в стенах училища. За это время мальчишки успели возмужать, пройти курс начальной военно-морской подготовки. Первокурсники отработали задачи полевого выхода, совершили маршбросок, изучили воинские уставы, дали курсантскую клятву. Завершающим этапом обучения стала двухнедельная строевая подготовка. И вот день, когда результаты кропотливой подготовки первокурсников смогут оценить гости мероприятия.



Первый шаг славного пути



Всё началось по-военному чётко. Подъём флагов, встреча начальника училища контр-адмирала Александра Гринкевича и доклад контр-адмиралу Юрию Ореховскому о готовности курсантов принять присягу. Долгожданная ко-

манда: «Личный состав к военной присяге привести!». Один за другим будущие офицеры приносят клятву – свято соблюдать Конституцию Российской Федерации, строго выполнять требования воинских уставов, приказы команди-

ров и начальников, достойно исполнять воинский долг, мужественно защищать свободу, независимость и конституционный строй России, народ и Отечество.

Как же всё-таки интересно наблюдать за мальчишками! Текст присяги у них единый, но каждый из них его произносит по-своему. Одни сдержанно, другие, высоко подняв голову, громко чеканят каждое слово. Более двухсот совершенно разных ребят, связавших свою судьбу с флотом.

И вот последний курсант принял присягу. Волнение на лицах первокурсников сменили радостные улыбки.

Наступил черёд напутственных слов и поздравлений. Контр-адмирал Юрий Ореховский от имени командующего ЧФ, Военного совета флота поздравил первокурсников с приведением к военной присяге, а личный состав училища – с новым пополнением. Юрий Иванович отметил, что курсанты присягнули на верность Родине в годовщину славного 80-летнего юбилея училища. В свою очередь, Екатерина Алтабаева подчеркнула, что событие, связанное с подготовкой офицеров, – важнейшее в жизни города-героя Севастополя.

Кажется, вместе со своими детьми каждое слово присяги декламировали и родители. Мамы не скрывали слёз. Волнуясь, они пытались запечатлеть торжественный момент. Выступление курсанта Сергея Шелгунова разрядило обстановку: «Мамы и бабушки, убедительная просьба – не приносите нам на КПП пирожки. Мы сами придём в увольнение или приедем в отпуск».

Финальный этап мероприятия. По плацу торжественным маршем курсанты прошли вместе со своими командирами и преподавателями. На этом можно было бы поставить точку. Но ещё несколько слов.

Теперь ребята – люди военные и свободно подойти к своим родным не могут. А тут после официальной части дали время увидеться с близкими. Тёплые объятия, фото на память. И, конечно, общение. Вот во время непродолжительной встречи с сыном Дмитрием его отец Артём Шалаев желает ему терпения и мужества, просит стараться в учёбе.

Родители уверены, что училище вырастит настоящего офицера. Материнскую радость за выбор сына и продолжение семейной династии не скрывает

мама другого курсанта Ирина Куричёва. Первокурсник факультета специального вооружения Никита Куричёв признаётся, что конкурс был очень тяжёлым и он рад поступлению в легендарное учебное заведение.

Уже не первый год в училище поступают выпускники «московской» школы № 8. В числе первокурсников факультета береговых ракетно-артиллерийских войск вчерашний школьник Владимир Виллис: «Мой отец выпускник ЧВВМУ им. П.С. Нахимова. Поэтому я выбрал именно это училище. И факультет у меня, как у папы. А в нашей школе была отличная подготовка и мотивация к поступлению в вузы Министерства обороны на уроках начальной военно-морской подготовки».

Стоит добавить, что в этом году в училище впервые открыли набор на специальность «Применение и эксплуатация ракетного вооружения подводных лодок».

– Первокурсников встречаем с новым имущественным комплексом на улице Парковой, оснащённым современным лабораторным комплексом. Также появился ряд элементов учебно-материальной базы для профессиональной подготовки, – рассказал начальник училища контр-адмирал Александр Гринкевич.



Курс следования молодых курсантов намечен на ближайшие годы. Как и на просторах Мирового океана, на пути могут возникать различные сложности. Успех их преодоления – усердная подготовка, теоретическая подкованность и практическое применение знаний. А главное – не терять желание и терпение, тогда и результат будет достойным.

Евгений ИВАШЕВ
Фото автора

С высоты стальной палубы открывается панорама Донузлава, сотрясается ревущая 12-цилиндровым двигателем многотонная громадина, внешне легко преодолевающая рытвины и валуны пересечённой местности. Нужно крепко держаться за борта, поручни, иначе на поворотах или «перелёте» через канаву не устоять на ногах. А ведь находящимся в таких же условиях за пультами и рычагами механику-водителю и командиру машины при приближении к урезу воды нужно включить и контролировать по приборам воздушный компрессор, водоотливные насосы, опустить перед кабиной «забрало» водоотбойного щита, а

также в нужный момент застопорить гусеницы и перейти на работу винтов.

Воины облачаются в спасательные жилеты, проходят инструктаж. Командир роты доводит до командира машины данные условного рубежа минирования... Рёв механизмов достигает наивысшей точки, и могучая амфибия устремляется навстречу волнам.

Выполнив первую вводную, машина уверенно делает поворот. Сапёры, и в их числе матрос Алмаз Харисов, внимательно следят за обстановкой. Кажется, не прошло и минуты в ровном

рокоте мотора, и вот он уже рядом – правый берег бухты. Невольно проникаешься уважением к мореходным качествам гусеничного гиганта. И то сказать, ведь используют инженеры не только морскую терминологию, но и оборудование. Уже упоминалось о кингстонах, винтах, руле. Все это необходимо для решения специальных задач. Якорь на ПТС



Корабль на гусеницах

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



предназначен для постановки мин повышенной ударной силы, когда машина стоит на месте, а для ориентирования на акватории в ночное время предусмотрено использование специального гидрокомпаса.

Помимо задач минирования, боевая машина может перевезти 75 бойцов десанта или две артиллерийские установки. Это называется обеспечением паромной переправы. Именно такое упражнение по «оборудованию десантно-паромной переправы двумя ПТС» и отработке нормативов по погружке автомобильной техники отработали воины 2-й РИЗ. После выполнения норматива воины отмечали, что пришлось попотеть.

Будни полевого выхода подразделений Евпаторийского морского инженерного полка состоят из тяжёлого ратного труда.

Сергей ТКАЧЕНКО
Фото автора

Месячник сплочения воинских коллективов

Чувство локтя

На Черноморском флоте подходит к завершению месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. Традиционно он заканчивается неделей правовых знаний.

Так, на узле связи Крымской ВМБ помощник военного прокурора Севастопольского гарнизона капитан юстиции Сергей Жовнир провёл со всеми категориями военнослужащих правовое консультирование по теме «Права военнослужащих по защите жизни, здоровья, чести и личного достоинства». Представитель правоохранительных органов привел жизненные примеры из юридической практики, нацелил на недопущение нарушения закона как на службе, так и за пределами части, ответил на вопросы слушателей.

Заместитель начальника узла связи КВМБ по работе с личным составом майор Елена Рапопорт сообщила, что запланированные мероприятия месячника выполнены в полном объеме во всех подчиненных узлу пунктах связи. А начинался он с общего собрания военнослужащих, на котором начальник узла связи КВМБ капитан 1 ранга Лекарев рассказал о целях и задачах проводимого мероприятия, отметил необходимость, важность работы и контроля начальниками пунктов связи за выполнением всех запланированных занятий.

На пунктах связи были созданы информационные тематические уголки стенной печати. Со всеми категориями военнослужащих проведены занятия по общественно-государственной подготовке и информированию. Темы занятий соответствовали сути проводимого месячника, то есть были направлены на укрепление воинской дисциплины, а соответственно на повышение боеготовности подразделений.

Елена Рапопорт провела собрание с офицерами на тему личной примерности и работы офицерского состава по укреплению дисциплины и правопорядка в вверенных им подразделениях. Она отметила: «Личная примерность командиров всегда была показательной. Какой командир, как он относится к службе, выполнению поставленных задач, так же будут работать и его подчиненные. Помимо этого, я акцентировала внимание на-

чальников пунктов связи на то, что важным аспектом является индивидуальная работа с людьми. Каждый начальник пункта связи должен обращать внимание на личный состав, смотреть в глаза своему подчиненному, видеть, чувствовать человека. Знать, какие у него проблемы, нерешенные вопросы и по возможности помогать не только по службе, но, если того требует ситуация, и в личном плане. Потому что сплотить коллектив без участия командира в жизни подразделения невозможно. Люди же приходят разные. Как военнослужащие, так и гражданские. Каждый со своим характером, психологическими особенностями. Поэтому даже в самом небольшом подразделении коллектив должен быть единым монолитным механизмом, должно быть чувство локтя, взаимовыручки, поддержки. Все эти морально-психологические тонкости общения внутри коллектива в итоге направлены на готовность подразделения выполнять поставленные задачи».

Помимо информационных занятий, бесед, встреч, связисты проводили и спортивные состязания. Чувство спортивного единого духа команд также сплачивает людей.

Лучшим офицером по проведению месячника командованием узла связи отмечен начальник пункта связи (телеграфной) капитан 3 ранга Дмитрий Шапарь. Как руководитель группы ОГП и информирования он методически грамотно готовил все темы занятий. Так же ответственно подходил к выполнению плана месячника.

По окончании месячника начальники пунктов связи проанализируют эффективность проведенных мероприятий. Будут выработаны практические рекомендации для каждого подразделения с учетом его специфики и выполняемых задач. Лучшие военнослужащие командного звена, активно участвовавшие во всех мероприятиях, достигшие цели месячника, будут поощрены.

Елена ЛОГВИНЕНКО



По времени мероприятия месячника сплочения воинских коллективов и полевого выхода подразделений Евпаторийского морского инженерного полка (командир полковник Алексей Баглаенко) в район бухты Донузлав стартовали с небольшой разницей. Таким образом, подготовительные и установочные формы работы (анонимное анкетирование личного состава по вопросам воинской дисциплины, общие собрания в подразделениях «Мы дружной воинской сильны» и другие) были проведены, когда воины-инженеры ещё находились в расположении полка.

Сила наглядного примера

Последующие плановые мероприятия реализовывались в подразделениях лагерного сбора (начальник командир инженерно-сапёрного батальона подполковник Александр Колесников) на основе предыдущего опыта и собраний, лекций, бесед, которые провели с офицерами, старшинским составом полковник Алексей Баглаенко и заместитель командира полка по работе с личным составом подполковник Владимир Докучаев.

Условия уклада жизни воинского коллектива в полевом лагере способствуют развитию, проявлению у всех инженеров-черноморцев большей ответственности, самостоятельности при выполнении учебно-боевых задач и конкретных обязанностей, поручений в сфере воспитательной работы. Каждый день, проходящий в напряжённом ритме занятий и тренировок, приносит множество ярких примеров слаженности, взаимовыручки в действиях расчётов или, напротив, выявляет недочёты, которые следует устранить. В условиях дефицита времени, с учётом более быстрой утомляемости бойцов на открытой августовскому зною степной местности командиры рот и взводов проводили на основе конкретных фактов общие собрания «В единстве – наша сила», беседы и подведение итогов практических занятий оперативно, по-боевому.

Проверенным средством сплочения воинских коллективов лагерного сбора за минувшие годы и теперь

является «малая печать». Ведь в выпуске (и уж точно оценке) фотогазет, боевых листов творчески, заинтересованно участвуют категории военнослужащих от рядовых до командиров рот. Прошло несколько дней полевого выхода, и появился первый выпуск стенной печати. Тексты боевых листов и снимки фотогазеты напоминали о большой и напряжённой работе, выполненной инженерами-черноморцами накануне, рассказывали о том, что уже сделано по прибытии на берега Донузлава.

В роте водообеспечения по итогам задач в числе передовиков названы воины контрактной службы младший сержант Алексей Давыдов, рядовые Денис Малишевский и Денис Пономарёв. В 1-й роте инженерных заграждений в лучшую сторону отмечены черноморцы по призыву матросы Ислам Хачукаев, Джеббер Дугу, старший матрос Никита Нагибин. В боевом листке 2-й роты редактор старший сапёр матрос Антон Шахов, призванный нынешней весной из Севастополя, подчеркнул, что в результате успешных испытаний по строевой, тактико-специальной, огневой и другим видам подготовки «...мы укрепили боевой дух». Среди отличившихся бойцов названы сапёры матросы Алмаз Харисов, призванный из Набережных Челнов, и уроженец Крыма Вадим Королёв.

Работая внутри коллективов по вопросам боевой подготовки и воспитательной работы, проникаешься уважением к объективности оценок

«малой печати», точному выбору «маяков» для остальных воинов. Читая строки боевых листов, приятно узнавать знакомые по тренировкам и занятиям имена черноморцев, которые стали героями репортажей и во «Флаге Родины». Причём не случайно в числе передовых, как правило, оказываются наиболее спокойные, коммуникабельные, готовые прийти на помощь товарищам воины-инженеры.

Минула неделя, и появилось продолжение летописи матросской, старшинской доблести, стали известны всем воинам лагерного сбора новые имена боевых товарищей, добросовестно вносящих вклад в славную историю полка. Особенно приятно узнать из выпуска очердных боевых листов, что в числе передовиков отмечены редакторы предыдущих матросов по призыву Антон Шахов, Владислав Гавриленко. А отмеченный за успешную боевую учёбу и выполнение обязанностей сапёра (взявший на время службы академический отпуск студент юридического вуза) Алмаз Харисов активно помогает товарищам в подготовке новых выпусков.

Так, в ратных буднях черноморцы-инженеры совершенствуют свои профессиональные навыки, укрепляют сплочённость воинских коллективов и вместе с тем получают опыт творческой, общественно значимой работы.

Сергей МАКАРОВ
Фото автора

НА СНИМКЕ: общее собрание в полевых условиях.

Добрая традиция

В 2015 году между руководством Арзамасского приборостроительного завода им. П.И. Пландина, администрацией города Арзамаса и Краснознамённым центром связи Черноморского флота был подписан договор об установлении шефских связей.

Можно сказать, что дружба заводчан и моряков-черноморцев получила вторую жизнь. Повторились события более чем двадцатилетней давности, когда над крейсером «Слава» (ныне ГРКР «Москва») коллектив Арзамасского завода взял шефство. Тогда многие ребята после окончания флотской срочной службы отправлялись на работу по приглашению шефов. И до сих пор на заводе работают бывшие моряки с Черноморского флота.

Прошли годы. Менялись люди и на флоте, и на заводе. Новый генеральный директор завода Олег Вениаминович Лавричев, узнав, что некогда его предшественники шествовали над морями-черноморцами, решил возродить забытые традиции. На этот раз выбор выпал на связистов-черноморцев.

После подписания договора о



В гости к шефам

дружбе и сотрудничестве стало доброй традицией посещение заводчанами Севастополя в День ВМФ.

В этом году шефская делегация из Арзамаса под руководством Олега Лавричева прибыла к своим подшефным в центр связи ЧФ (началь-

ник центра капитан 1 ранга Эдуард Шайнер). Шефы поздравили связистов, ветеранов с Днем Военно-Морского Флота, оказали материальную помощь и моральную поддержку молодым матросам. На вечере встречи представители Арзамасского пред-

приятия приглашали ребят, увольняющихся в запас, в свой город-труженик, работать на завод.

Гости также заверили командование части, что будут нацеливать призывной контингент области на службу на Черноморском флоте.

Дружба моряков-связистов, руководства предприятия и города Арзамаса крепнет и развивается. В сентябре с ответным визитом Арзамас посетит делегация связистов-черноморцев. Поездка связана с 60-летием шефствующего над частью завода им. П.И. Пландина. Подшефные привезут своим друзьям приветственный адрес, поздравительное письмо, подарки и сувениры.

Командование части ознакомится с историей, деятельностью завода, чтобы в дальнейшем среди военнослужащих по призыву вести разъяснительную работу по вопросам будущего трудоустройства, что для многих моряков, заканчивающих службу, будет действительно интересным. Ведь на флот прибывают ребята и из регионов, где вопросы устройства на работу на государственных предприятия крайне проблематичны.

Одним словом, шефский тандем работает на взаимовыгодных позициях. Надеемся, что арзамасцы призывного возраста пополнят ряды связистов так же, как и уволенные в запас моряки станут в строй заводчан и продолжат традицию, начатую их предшественниками.

Елена ЛОГВИНЕНКО

Наши юбиляры

К числу тех, кто без остатка посвятил себя Военно-Морскому Флоту, с полным на то основанием можно отнести капитана 1 ранга в отставке Алексея Черемисова. К выбору своего профессионального пути Алексей Григорьевич подошел серьезно, познакомившись с особенностями службы, её тяготами и радостями не по книжкам и кинофильмам, а испытав лично во время срочной службы на Черноморском флоте, длившейся в те времена целых три года.

— К моему великому счастью я попал служить в Севастополь, — рассказывает Алексей Григорьевич. — Флотские азы начал познавать в учебном отряде. В 8-й учебной роте нас обучали корабельной специальности «радиометрист наблюдения». Здесь нас муштровали девять месяцев. Курс молодого бойца прошли по полной схеме и даже больше. Это закаляло и готовило нас к будущей четырехлетней службе на кораблях ВМФ. Здесь, в учебном отряде 14 декабря 1961 года я принял присягу на верность Родине. Это было очень торжественно и великолепно. Тот день стал для нас своего рода путеводной звездой в службе. Помню его до малейших подробностей, хотя прошло уже более 50 лет.

После принятия присяги нас отпустили в увольнение в город. Севастополь поразил меня своей чистотой, уникальной самобытностью, доброжелательностью и отзывчивостью жителей города. Половину увольнения я провел на Малаховом кургане. Потом в восхищении писал маме, что ходил по той исторической земле, где ступала нога великого русского писателя Толстого. Впервые, опять же в «учебке», ходил на шлюпке, пел в большом матросском хоре. Получается, что здесь многое было первым, начиная с подъема и до отбоя.

После учебного отряда А. Черемисов был направлен на Каспийскую флотилию в город Баку, служил на тральщике. Там, рассказывает он, командиры прививали молодёжи главную флотскую истину: как бы ни было трудно, надо держаться стойко, сохраняя морское братство. «И мы держались, ведь в 6-, 8-балльный шторм бросало наш кораблик, как щепку, такой качки я не испытывал впоследствии даже в океане и Бискайском заливе», — вспоминает Алексей Григорьевич.

Конечно же, помимо напряженной боевой подготовки и нередких походов в море, была и другая жизнь, которая помогала отдохнуть, отвлечься, набраться сил для дальнейшей успешной службы. В те годы очень популярными были смотры-конкурсы коллективов художественной самодеятельности, в которых с удовольствием участвовал и наш герой. И очень даже результативно: за хорошее исполнение флотских песен он получил отпуск домой. Сегодня Алексей Черемисов нисколько не сомневается в том, что в далеких шестидесятых его дальнейшую судьбу во многом определили работа в комсомоле и участие в художественной самодеятельности.

Прослужив почти два года, он был направлен во Львовское высшее военно-политическое училище. Принял решение поступать на факультет культурно-просветительской работы. Экзамены сдал успешно.

После окончания училища лейтенант А. Черемисов возглавил комсомольскую организацию противолодочного крейсера «Ленинград». Обязанностей у деятельного, энергичного офицера было немало, корабль часто ходил в море, и комсомольской работе, направленной, в первую очередь, на воспитание патриотизма, примерного отношения к службе, без преувеличения придавалось огромное значение.

«ПКР «Ленинград» — второй авансущий корабль, который построила наша страна, — рассказывает А. Черемисов. — На его борту базировалось 13 вертолётов. На крейсер были назначены грамотные офицеры и мичманы, он был оснащен современной боевой техникой и оружием, укомплектован подготовленными матросами и старшинами. Это были годы активного строительства флота, Советский ВМФ становился ракетным, ядерным, всё чаще выходил в океан.

Два года я с великим удовольствием прослужил на этом замечательном корабле. «Ленинград» — это лейтенантская юность моя. Первый корабль для каждого моряка остается в сердце первой любовью. Любовью навсегда: к морю, к друзьям, товарищам по оружию... Но комсомольский возраст не вечен, пришло время осваивать новые должности и корабли».

Перспективному офицеру-воспитателю, успешно осваивавшему и применявшему в работе новые, эффективные формы и методы профессиональной деятельности, была предложена должность заместителя командира радиотехнической службы по политической части на большом противолодочном корабле «Николаев».

Стоит отметить, что БПК «Николаев» был головным кораблем этого проекта и считался на тот момент лучшим. На нём впервые был установлен комплекс



Жизнь, посвящённая флоту

ракета — торпеда для уничтожения подводных лодок противника. Корабль мог нести ядерное оружие, имел хорошее вооружение противовоздушной обороны, выходил в море с вертолётном на борту. И не случайно его дважды посещал и выходил на нем в море Министр обороны СССР А. Гречко.

«Для меня «Николаев» — очень значимый корабль, — продолжает свое повествование Алексей Григорьевич. — Ведь я участвовал в первом подъеме Военно-морского флага на этом корабле. Важно и то, что, несмотря на испытание всех новых систем, я умудрился окончить экстерном политическое училище и поступил учиться заочно в Высшую партийную школу при ЦК КПСС. Но главным и важнейшим событием во время службы на «Николаеве» было рождение в 1970 году первого сыночка Вовочки. Мы в это время были на морском полигоне в районе Феодосии, и вдруг такое сообщение. Этот исторический момент, как подарок судьбы я, конечно, воспринял с восхищением, восторгом и гордостью.

На «Николаеве» я во второй раз вышел в Атлантический океан на испытание прочности корпуса корабля. Он стал для меня одним из тех кораблей, где я приобрел первые азы конкретной работы с людьми».

...В 1973 году А. Черемисов возглавил партийную организацию крейсера «Дзержинский». Это был настоящий крейсер и по размерам, и по водоизмещению, и по количеству личного состава (около тысячи человек). Рассказывая о нём, Алексей Григорьевич отмечает, что, как бы хорошо ни была организована служба на «Ленинграде» и «Николаеве», тем не менее крейсерская организация службы «Дзержинского» значительно отличалась по своему качеству и традициям.

«После ремонта «Дзержинский» стал флагманским кораблём дивизии, — говорит он. — Каких мы только не принимали на борту важных гостей — от главы Кубани до кубинского Фиделя Кастро».

В период службы А. Черемисова на «Дзержинском» ему было присвоено звание капитан-лейтенанта. Он искренне признается, что служба на этом крейсере стала для него большой школой не только как для политработника, но и как для морского офицера.

В 1975 году Алексея Григорьевича назначают начальником партийной школы при политотделе дивизии, а спустя какое-то время — заместителем командира по политической части гвардейского большого противолодочного корабля «Красный Кав-

каз». Корабль к этому времени, мягко выражаясь, сильно сдал свои позиции, особенно в вопросах дисциплины. Так как он не выходил в море, сюда было списано (направлено служить) с других кораблей много личного состава, который не отличался дисциплинированностью. Это, безусловно, отмечает наш собеседник, заметно отражалось на морально-психологическом состоянии всего экипажа.

«Честно говоря, обстановку на корабле я знал, поэтому предложение занять должность зама командира по политчасти воспринял без особой радости, подумав про себя: «За что?». Начпо дал мне ночь на раздумье. Посовещавшись с семьей и сослуживцами старшего поколения, я согласился. Ведь это был непростой корабль. В годы Великой Отечественной войны на Чёрном море героически сражался с фашистами крейсер «Красный Кавказ». Мужество его экипажа было широко известно на флоте. Оборона Одессы и Севастополя, высадка и поддержка огнём десанта в Феодосии, оборона и освобождение Новороссийска — таковы этапы славного боевого пути корабля.

3 апреля 1942 года приказом Наркома ВМФ за смелые и решительные действия, мужество и героизм экипаж «Красный Кавказ» первым на ЧФ был удостоен гвардейского звания. Служил на этом крейсере и мой старший брат Николай. Он мне очень много рассказывал о службе на корабле, о его подвигах. Правопреемником славных боевых традиций легендарного крейсера стал один из новейших кораблей того времени БПК «Красный Кавказ». В 1967 году он вступил в строй и был включён в состав ЧФ. В момент зачисления — удостоен гвардейского Военно-морского флага, который вручил командир крейсера в годы войны корт-адмирал Гушин.

Таким образом, уже с момента ввода в строй корабль стал гвардейским. Его школу прошли многие тысячи матросов, старшин, мичманов и офицеров и гордились этим. На протяжении многих лет корабль с честью оправдывал своё имя и гвардейское звание. И вдруг такой сбой. Особенно это не нравилось ветеранам «Красного Кавказа», они писали письма во все инстанции и даже в правительство. Нужно было срочно поправлять дела».

Офицер-политработник взялся за непростую задачу сплотить воинский коллектив и благодаря своему опыту, настойчивости и прежде всего замечательным человеческим качествам, умению, как говорится, подобрать ключик к каждому члену экипажа успешно её решил. И уже через год корабль вышел на второе место в бригаде.

Спустя какое-то время А. Черемисова как одного из самых опытных и ответственных политработников соединения назначают на должность заместителя командира по политчасти БПК «Очаков». «Этот корабль, получив гордое имя в честь одной из самых ярких побед в истории ЧФ России, стал достойным преемником традиций славы и верного служения Отечеству, — говорит Алексей Григорьевич. — К этому времени за успехи в боевой подготовке был награждён Вымпелом Министра обороны СССР, неоднократно завоевывал призы Главкома ВМФ и не раз объявлялся лучшим кораблем Военно-Морского Флота. БПК успешно выполнял задачи дальних походов в Средиземном море и Атлантическом океане. Придя на такой корабль, необходимо было своей работой поддерживать традиции, сложившиеся за предшествующие годы, развивать и прумножать их». И эта ответственная задача была успешно выполнена. Период службы на «Очакове» запомнился нашему герою не только успехами и достижениями экипажа в боевой и политической подготовке, дальними походами и официальными визитами в иностранные порты, но и пополнением семейства, рождением 9 июля 1978 года второго сына, Константина.

Не будет преувеличением сказать, что какую бы должность ни доверили Алексею Григорьевичу Черемисову, со своими обязанностями он всегда справлялся достойно, внося большой вклад в дело военно-патриотического воспитания моряков-черноморцев, укрепление дисциплины, повышение боевой подготовки экипажей кораблей. Только добрые слова в свой адрес он заслужил впоследствии и в должностях старшего инструктора отдела боевой службы политического управления Черноморского флота, заместителя командира бригады противолодочных кораблей по политчасти.

В 1992 году А. Черемисов ушел в запас с должности заместителя командира флотского арсенала. Однако с флотом не расстался. Его знания, высокий профессионализм, огромный наработанный опыт оказались очень востребованы в одной из организаций ЧФ, в которой он честно трудился несколько лет. Алексей Григорьевич являлся и является настоящим примером для подражания для моряков-черноморцев и, конечно же, для своих сыновей, Владимира и Константина, также связавших свои судьбы с Военно-Морским флотом. Кто знает, возможно, военную профессию выберут и внуки нашего героя.

Сегодня капитан 1 ранга в отставке А. Черемисов отмечает свой 75-летний юбилей. Друзья, сослуживцы от всей души поздравляют Алексея Григорьевича с днем рождения, желают крепкого здоровья, оптимизма, удачи во всех начинаниях. «Флаг Родины» с удовольствием присоединяется к этим поздравлениям!

Людмила ГОРМАЛЁВА

Вчера исполнилось 70 лет ветерану Вооружённых Сил капитану 1 ранга в отставке Владимиру Александровичу Куценко. После увольнения в запас в 1997 году он продолжает активно трудиться на преподавательской работе в Черноморском ВВМУ имени П.С. Нахимова, ведёт большую работу с ветеранами училища, являясь председателем комитета ветеранов ЧВВМУ. Доцент Куценко — автор более 70 статей, научных и методических трудов, заслуженный работник просвещения. Чуток и внимателен к людям, ветеранам, курсантам и студентам училища. Неоднократно участвовал в дальних походах курсантов ЧВВМУ и СВВМИУ на кораблях и подводных лодках.

За многолетнюю и безупречную службу имеет множество наград и поощрений. Прекрасный семьянин, совместно с супругой — матерью-героиней Екатериной Денисовной воспитали и вырастили девятерых достойных детей, дали им высшее образование. Уже подрастают патриотами 12 внуков.

Командование Черноморского ордена Красной Звезды ВВМУ имени П.С. Нахимова, Севастопольское региональное отделение общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Российской Федерации, комитет ветеранов и профсоюзный комитет ЧВВМУ, личный состав, курсанты и студенты, выпускники ЧВВМУ и СВВМИУ горячо и сердечно поздравляют Владимира Александровича с юбилеем и желают ему крепкого флотского здоровья, всех благ и дальнейших успехов в благородном деле обучения и воспитания будущих офицеров Военно-Морского Флота России.

★ ★ ★

Завтра заведующему хранилищем авиационно-технического склада базы комплексного хранения материальных и технических средств Александру Борисовичу Зотову исполняется 65 лет.

Больше половины из них посвящено службе и работе в частях Черноморского флота. В течение трёх лет он добросовестно выполнял интернациональный долг в Йемене.

После увольнения в запас Александр Борисович по-прежнему активно и энергично, добросовестно и надёжно, уже в качестве заведующего хранилищем авиационно-технического склада, успешно решает задачи по материально-техническому обеспечению частей морской авиации Черноморского флота всем необходимым для победы в воздухе. Он честно, добросовестно и ответственно выполняет обязанности по безупречному хранению, содержанию и своевременному обеспечению летных полков и частей морской авиации авиационно-техническим имуществом, чем вносит свой скромный вклад в поддержание их боевой готовности.

Александр Борисович является примером и образцом трудолюбия, высокой работоспособности, скромности и ответственности за порученное дело. Со своей верной опорой и хранителем семейного очага Еленой Васильевной они воспитали замечательную дочь Наталью и сына Алексея, успехами которых гордятся.

Командование, военнослужащие и гражданский персонал авиационно-технического склада базы комплексного хранения материальных и технических средств искренне поздравляют Александра Борисовича с замечательным юбилеем, желают ему крепкого здоровья, счастья, такой же работоспособности, оптимизма и всего самого наилучшего в жизни!

65 лет подъёма Военно-морского флага на КРЛ «Держинский»

ВО ГЛАВЕ 5-Й ОПЭСК

30 августа 1952 года на КРЛ «Держинский» был поднят Военно-морской флаг. После вступления в строй корабль находился в составе бригады крейсеров эскадры Черноморского флота по апрель 1961 года, а затем – по март 1969 года – в бригаде ракетных кораблей ЧФ. После образования 30-й дивизии надводных кораблей вошёл в 21-ю бригаду противолодочных кораблей ЧФ.

В мае 1964 года крейсер впервые вышел на боевую службу в Средиземное море. В 1966 году последовала вторая боевая служба. В 1967 году с образованием 5-й оперативной эскадры «Держинский» был назначен её первым флагманом. На крейсере вел свою деятельность штаб 5-й ОПЭСК.

Под руководством первого командира Средиземноморской эскадры контр-адмирала Бориса Петрова, его заместителя Н. Рензаева и начальника штаба капитана 1 ранга В. Платонова планировали операции кораблей и судов в зоне Средиземного моря десятки талантливых офицеров со всех советских флотов. К примеру, флагманский штурман эскадры капитан 2 ранга Р. Зубков проходил службу на Северном флоте. Флагманским минером был тоже северянин капитан 2 ранга В. Щетинин, как и флагманский артиллерист капитан 2 ранга Д. Фоменко. На вахту флагманского механика заступил капитан 2 ранга Е. Кобцев, а флагманского РТС – капитан 2 ранга В. Степанов. Главным связистом эскадры стал капитан 2 ранга М. Крылов.

3 июня 1967 года началась арабо-израильская война, и в Средиземном море стало исключительно жарко. В порты Египта и Сирии были направлены советские корабли разных классов. В этот момент в восточном Средиземноморье находилась одна наша корабельная ударная группировка и одна поисковая ударная группировка. В общей сложности в регионе насчитывалось около 10 советских подводных лодок, до 20 надводных кораблей и полтора десятка вспомогательных судов. Это соединение и стало первоначальной основой 5-й ОПЭСК.

КОМАНДИРЫ КРЕЙСЕРА

В истории крейсера насчитывается 15 командиров корабля. От первого, Владимира Романова (1950–1952 гг.), до последнего, Павла Седого (1986–1988 гг.), – все командиры представляли элиту командного состава Советского ВМФ, и память о них сохранили тысячи «срочников», «сверхсрочников», мичманов и офицеров боевых частей корабля. Умелыми руководителями огромнейшего экипажа, насчитывавшего от 800 до 1.000 человек, зарекомендовали себя капитаны 1 ранга Юрий Максют, Пётр Старшинов, Андрей Саблук, Анатолий Мищенко, Фёдор Старожилов, Юрий Уланов, Лев Макаров, Александр Савицкий, Николай Миленко и другие. Некоторые из «держинцев» впоследствии занимали высокие должности в штабе Черноморского флота и соединении надводных кораблей ЧФ.

Примечательными, а порой и трагическими были биографии командиров крейсера. К примеру, при исполнении служебных обязанностей прямо на мостике от инфаркта скончался капитан 1 ранга Андрей Саблук. А служебный путь Николая Миленко почти весь прошёл на «Держинском». Он прибыл на крейсер в 1957 году молодым лейтенантом, был помощником командира батареи, затем командовал группой, батареей, всей БЧ-2. Далее из старпомов был назначен командиром крейсера. Итого – 23 года на одном крейсере!

ОФИЦЕРСКАЯ ШКОЛА

На протяжении многих лет «Держинский» был великолепной школой подготовки офицерского состава. Судите сами: корабль почти всегда находился в море, причем в горячем регионе, где оружием бряцал потенциальный противник, и от моряков требовалась высочайшая подготовка и ежеминутная бдительность.



Завтра ветераны крейсера «Держинский», соединения надводных кораблей и моряки-черноморцы отметят 65 лет со дня подъёма Военно-морского флага на КРЛ «Держинский». Офицеры и мичманы современного Черноморского флота уже не помнят этот корабль, ведь он был выведен из состава флота 12 ноября 1988 года и спустя несколько лет был разобран на металл. Но для старшего поколения моряков «Держинский» остался в памяти навсегда. Его след в истории Черноморского флота весьма заметен, а сам корабль стал и первым флагманом 5-й оперативной эскадры, и школой возмужания для многих моряков, а после модернизации – учил первое поколение советских морских ракетчиков. 36 лет прослужил «Держинский» в составе Черноморского флота, став в череде крейсеров проекта 68-бис одним из долгожителей.

Мало кто из моряков знает, что знаменитая серия крейсеров отечественного флота проекта 68-бис должна была называться не класс «Свердлов», а класс «Держинский». Оба крейсера были зачислены в списки флота в 1947 году в один день, а строились на разных заводах: «Свердлов» – на Балтийском, а «Держинский» – в Николаеве на Черноморском судостроительном заводе. «Свердлов», заложенный на стапеле на год позже, тем не менее чуть-чуть опередил «Держинский» (всего лишь на месяц), и потому всю серию проекта 68-бис называли его именем.

В десятках инцидентов в Средиземном море принимал участие экипаж «Держинского», демонстрируя супостату высочайший профессионализм. Всегда на высоте были артиллеристы, связисты, механики, личный состав боевых частей, подразделений крейсера.

Впоследствии его ветераны охотно делились с «Флагом Родины» своими воспоминаниями и боевым опытом. Эту уникальную информацию по дальним походам, эксплуатации техники, устранению аварий и повреждений в открытом море скрупулезно собирали на протяжении многих лет, обрабатывали и передавали флотским журналистам командиры БЧ-5 Аркадий Факторович, Анатолий Муленко, Константин Фокин, Андрей Басенков и Сергей Криштоп.

О том, как работали в Средиземном море главный калибр и универсальная артиллерия, рассказывали молодому поколению флотских артиллеристов командиры БЧ-2 Николай Миленко, Петр Ключкин, Валерий Кутын, Геннадий Чесаков, Георгий Гелумбовский. И гордиться успехами артиллерийской боевой части было можно всегда. Так, среди крейсеров проекта 68-бис приз Главнокомандующего ВМФ по артиллерийской подготовке крейсер «Держинский» завоевывал пять раз. Уступал он пальму первенства лишь крейсерам «Октябрьская революция» и «Орджоникидзе».

Огромные нагрузки на боевых службах выпадали на штурманскую боевую часть. О верном курсе корабля вспоминали офицеры Лев Митин и Юрий Приз. Кстати, возможно, именно боевая практика на КРЛ «Держинский» позволила впоследствии Льву Митину стать контр-адмиралом, начальником гидрографической службы ЧФ.

Немало поучительных примеров эксплуатации материальной части, а также из морской практики собрали в учебных целях офицеры-связисты крейсера Владимир Цветаев, Юрий Достойнов,

Александр Шевченко, Игорь Федоров, Виталий Рябогин.

Воспитывали экипаж и прививали морякам лучшие качества советских людей заместители командира крейсера по политической части офицеры Александр Радковский, Григорий Нехай, секретарь парткома корабля Юрий Савкин. Именно отличная политическая и идеологическая закалка моряков являлась фундаментом бдительности и совершенствования профессиональных качеств.

РАКЕТНЫЙ ДИВИЗИОН

В сентябре 1956 года был утвержден технический проект крейсера 70-Э, или крейсера ПВО с ракетным комплексом М-2 «Волхов-М», – аналог сухопутного комплекса С-75. «Держинский» было решено переоборудовать в крейсер ПВО, для чего следовало демонтировать третью башню главного калибра. В связи с этим на крейсере были введены штаты корабельных ракетчиков. В структуре БЧ-2 появился ракетный дивизион. Командовал им капитан-лейтенант Анатолий Гудзикович, другие должности занимали офицеры Вадим Маршев, Евгений Сухоплюев, Вячеслав Шатилов и Геннадий Строителей. Потом на смену пришли офицеры Геннадий Кузнецов, Виктор Соколов, Арнольд Щербак и Василий Кошкин.

За короткое время дивизион добился слаженности в работе и научился поддерживать свою боеготовность на высоком уровне. Хотя это было нелегко. Техника капризничала, да и корабельные особенности для чисто сухопутного ракетного комплекса сказывались. Тем не менее личный состав ракетного дивизиона поработал на славу. В ходе государственных испытаний комплекса были сбиты все учебные цели, и ЗРК «Волхов-М» был принят госкомиссией.

Во время арабо-израильской войны ракетный комплекс включился в еги-

петскую систему ПВО. Радиолокационные станции «Держинского» сутками отслеживали воздушные цели, но до боевого применения комплекса дело не дошло. Израильские истребители и штурмовики знали, что в 30-километровую зону действия советского ракетного комплекса ПВО лучше не входить. В ракетном дивизионе немало лет образцово служили старшины команд мичманы Петр Кашарный и Владимир Щанов.

ВИЗИТЫ И ДЕМОНСТРАЦИЯ ФЛАГА

Как флагман 5-й ОПЭСК крейсер «Держинский» постоянно демонстрировал Советский Военно-морской флаг на просторах Средиземного моря. Выполняя учебно-боевые задачи в разных регионах Средиземноморья, «Держинский» не раз подвергался провокациям со стороны кораблей и самолётов стран НАТО и США. Иногда инциденты балансировали на грани применения огневых средств корабля.

Так, в 1965 году во время слежения за американским авианосцем «Франклин Рузвельт» крейсер в целях устрашения произвел залп главным калибром, что очень напугало все американские корабли. В 1969 году очень нервным было слежение в Ионическом море за авианосцем «Саратога». Контакт с крейсерами и фрегатами ВМС стран НАТО и США были десятки, и не всегда они были корректными.

Как представитель Советского государства «Держинский» несколько раз демонстрировал флаг в портах зарубежных государств. В 1971 году под флагом старшего на борту капитана 1 ранга Льва Двинденко крейсер посетил с официальным визитом французский порт Гавр. Французы остались очень довольны выправкой и дисциплиной советских моряков. 10 июня 1971 года «Держинский» инспектировал в Средиземном море Министр

обороны СССР Маршал Советского Союза Андрей Гречко. Группа его сопровождения, в которую входили несколько десятков генералов и адмиралов, внимательно осмотрела крейсер, ознакомилась с ходом боевой учебы личного состава и отметила хорошую профессиональную подготовку всего экипажа.

В ходе учений ВМС стран Варшавского Договора, проходивших в апреле 1972 года, «Держинский» отработал ряд специальных задач и посетил с дружественными визитами порты Варна (НРБ) и Мангалия (Румыния). В 1973 году участвовал в организации ПВО Арабской Республики Египет. В апреле 1976 года крейсер побывал в югославском порту Сплит. В июне 1977 года на очереди было посещение Туниса, в 1978 году «держинцам» рукоплескали жители греческого Пирея и турецкого Стамбула. Все визиты прошли на высоком уровне, экипаж с блеском выполнил все поручения командования, тысячи греков и турок в качестве курсантов осмотрели крейсер. Их восторг советским кораблем зафиксировала книга отзывов.

За время службы крейсер «Держинский» 29 раз выходил в Средиземное море, решая различные задачи, из них 14 раз – выполняя задачи длительного плавания.

В 1980 году крейсер был поставлен в длительную консервацию.

В СОВЕТЕ ВЕТЕРАНОВ КРЕЙСЕРА

В феврале 1988 года экипаж «Держинского» был расформирован, а 12 октября этого же года крейсер был исключен из состава ВМФ СССР. Офицеры и мичманы корабля перешли служить на новые ракетные и противолодочные корабли, некоторые пошли на повышение и занимали высокие должности в штабе ЧФ и береговых частях флота.

Прошло много лет, но «держинцы» сохраняют память о своем крейсере, участвуют в мемориальной и общественной работе совета ветеранов надводных кораблей. Совет ветеранов КРЛ «Держинский» сегодня возглавляет капитан 1 ранга в отставке Александр Егин. Совет объединил многих бывших моряков, проживающих ныне в разных уголках нашего многонационального Отечества. Но особенно заметна активность совета ветеранов в Севастополе. Да, бывшие «держинцы» уже немолоды, но морская и боевая закалка советских времен сохранилась. Периодически ветераны крейсера приходят в редакцию флотской газеты и приносят свои поучительные воспоминания о дальних походах, боевой работе и профессиональной подготовке. Ветераны всегда участвуют во флотских акциях и мероприятиях, они по-прежнему в авангарде общественных дел, выступают на митингах и торжествах, встречаются с молодыми моряками, школьниками Севастополя, продолжают традиции школы советских артиллерийских крейсеров.

Опыт боевых служб раскрывает в своих публикациях бывший командир БЧ-5 крейсера капитан 2 ранга в отставке Анатолий Муленко. Делятся воспоминаниями другие «держинцы» – контр-адмирал в отставке Юрий Савкин и наш «флажковец», бывший главный редактор газеты «Севастопольские известия» капитан 1 ранга в отставке Дмитрий Чумак.

На протяжении нескольких десятилетий тесно и плодотворно сотрудничали с газетой контр-адмирал в отставке Лев Двинденко, капитаны 1 ранга в отставке Лев Макаров, Константин Бурковский, капитаны 2 ранга в отставке Аркадий Факторович, Игорь Федоров, Юрий Приз, ракетчик капитан 2 ранга в отставке Георгий Клокоцкий, мичманы в отставке Александр Петров, Петр Кашарный и многие другие.

В день 65-летия подъёма Военно-морского флага на КРЛ «Держинский» пожелаем всем ветеранам прославленного крейсера крепкого флотского здоровья, успехов в общественной работе, счастья и радости в жизни!

Андрей ЛУБЯНОВ

Помним «Отважный»

В начале 60-х годов минувшего столетия с аппарелей Николаевского судостроительного завода стали сходить корабли проекта 61, первой ласточкой которого был «Комсомолец Украины», в 1965-м служить на флот пришел и «Отважный». Проект 61 в своё время был уникальным и до сих пор считается этапным в отечественном кораблестроении. Его сильно отличали от предшественников и архитектура, и тактико-технические характеристики, и состав вооружения. Скрытым козырем корабля были впервые в мире запущенные серийно газотурбинные энергетические установки. Из-за мелодичного звука, который они издавали во время своей работы, этот класс кораблей окрестили «поющими фрегатами».

К августу 1974 года «Отважный» имел солидный опыт дальних походов, слаженный и профессиональный экипаж. На корабле были свои герои – старший лейтенант Владимир Скосырский, который ценой своей жизни спас из ледяной воды матроса, и старшина 1 статьи Юрий Чуйкин, получивший смертельные ожоги во время тушения пожара в родном селе, где он находился в отпуске. Оба моряка были награждены орденом Красной Звезды посмертно.

БПК совершил семь удачных боевых служб. В 1967 году он посетил египетский Порт-Саид – в то самое время, когда в регионе полыхала арабо-израильская война. «Отважный» оказывал помощь местным вооружённым силам. В 1970-м «Отважный» был признан отличным кораблём, участвовал в манёврах «Океан», выходил в Атлантику, подходил к берегам Кубы, а в 1973-м в составе отряда с флагманом «Адмирал Ушаков» с дружественным визитом посетил Италию. К середине 70-х «поющий фрегат» по праву занимал одно из лидирующих мест в соединении противолодочных кораблей КЧФ. История корабля текла ровно и вполне успешно.

29 августа фрегат успешно отстрелялся торпедами и на рассвете 30-го встал на рейде Стрелецкой бухты для приёма на борт начальника штаба ЧФ контр-адмирала В. Саакяна и группы старших офицеров штаба. Задача корабля на этот день состояла в обеспечении стрельбы кораблей 41-й бригады в полигоне боевой подготовки в районе мыса Херсонес. Накануне командир корабля капитан 2 ранга Иван Винник узнал о своём назначении на должность командира бригады кораблей разведки и съездил в Донузлав, принял должность. Но так как вновь назначенный командир ещё не отгулял отпуск, на учения послали Винника. На корабле отсутствовали также штатные командиры БЧ-2 и БЧ-5. Приняв на борт штаб, в 8.55 «поющий фрегат» вышел в полигон боевой подготовки.

К этому времени на счету корабля было 33 удачных пуска зенитных ракет, 7 из которых были произведены годом ранее, то есть для подавляющего большинства экипажа в поставленной задаче не было ничего нового и необычного.

Примерно через час «Отважный» прибыл в заданный район, командир доложил о готовности к началу проведения учений, и на корабле сыграли учебно-боевую тревогу. Без двух минут десять на мостике почувствовали слабое содрогание корпуса, ни на что не похожее; буквально через несколько секунд моряки, находящиеся недалеко от ракетного погреба на корме, услышали хлопок. Как потом выяснилось, произошло самопроизвольное срабатывание маршевого двигателя одной из ракет комплекса ПВО «Волна» в кормовом ракетном погребе, после чего в течение 20–30 секунд работали двигатели остальных ракет. Последовательно раздался три взрыва. Крышка погреба вместе со стартовой установкой была сорвана взрывом и заброшена на кормовые трубы. Из-за образовавшихся в борту трещин затопило кормовые отсеки. В это время на корабле уже звучала аварийная тревога, экипаж приступил к борьбе за живучесть.

Через четверть часа «Отважный» имел крен на правый борт до 12 градусов с дифферентом на корму в полтора метра. Пожар начал заметно усиливаться и распространяться от

воспламенения вытекающего на корму топлива. Из-за опасности детонации боезапаса с горящего противолодочника отстрелили за борт пять оставшихся торпед. Около одиннадцати часов к терпящему бедствие собрату подошёл БРК «Сознательный», который, высадив на борт «Отважного» аварийно-спасательную группу из десяти человек, начал буксировку пострадавшего корабля к берегу.

Из-за заклиненного руля буксировка шла медленно, в 11.45 свою аварийно-спасательную группу на корабль высадили и подошедший следом за «Сознательным» «Бедовый». Примерно в это же время «Сознательный» прекратил буксировку. Через полчаса к месту трагедии подошел «Комсомолец Украины», который попытался водными струями сбить пламя в погребе «Отважного», но из-за опасности детонации в 12.45 был вынужден отойти. В это же время было решено возобновить буксировку, для исполнения чего привлекли «Бедовый», который смог развить скорость до 2–3 узлов. Одновременно подоспели специальные

восстановить картину всего произошедшего вплоть до минут. После поступления сигнала об объявлении учебно-боевой тревоги (9.58) было подано напряжение на механизмы пусковой установки. Тут же все, кто находился на посту контроля ракет, через иллюминатор увидели сильный сноп пламени в погребе.

Как выяснилось, пламя в погребе появилось вследствие самопроизвольного запуска маршевого двигателя одной ракеты, затем произошло срабатывание ракетного двигателя её же стартовой ступени, вызвавшее запуск нескольких стартовых двигателей других ракет.

В ходе шестичасовой борьбы за живучесть в первые её минуты погибло 19 матросов и старшин, а также 5 курсантов ВВМУ, находившихся на стажировке.

Действия личного состава «Отважного» были оценены как слаженные и чёткие. Позднее, уже в Ленинграде, были проведены испытания противопожарных средств погребов с боезапасом на кораблях 61-го проекта.



Судьба «поющего фрегата»

суда начали тушение пожара в кормовой части раненого корабля. Крен уже составлял 16 градусов. В два часа дня с корабля эвакуировали раненых. В 14 часов 45 минут в 10-м погребе от высокой температуры взорвался боезапас глубинных бомб, а также цистерна с авиационным керосином; сразу же под водой оказались ещё два отсека, что увеличило крен до 27 градусов, а дифферент теперь составлял более шести метров. На верхней палубе вода дошла до кормовой артиллерийской башни. Стало ясно, что спасти «Отважный» невозможно. С трёх часов дня личный состав покидал свой обречённый корабль. Крен возрос до 32 градусов, БПК потерял остойчивость, поднялся вертикально носом вверх и в 15.57 ушёл кормой вниз, не опрокидываясь. Он лёг на грунт на глубине в 125 метров.

После экстренного совещания в ЦК партии Главному ВМФ Адмиралу Флота Советского Союза С. Горшкову было приказано принять все меры к тому, чтобы находящееся на погибшем корабле секретное оборудование не попало в руки противника, и провести тщательное расследование происшествия. Была создана государственная комиссия, в которую вошли представители флота и судостроители. Членами комиссии была проведена огромная работа по опросу лиц, причастных к созданию проекта 61, были собраны свидетельства очевидцев, произведены расчёты и анализ происшедшего в тот день на «Отважном». На «Комсомольце Украины» – идентичном противолодочнике – провели следственный эксперимент. За рабочие версии причин взрыва принимался самый широкий диапазон предположений – от межклеммного замыкания на ЗУР комплекса ПВО «Волна» до диверсий империалистических спецслужб.

В результате проведённых следственных мероприятий удалось

Под давлением руководства аварийно-спасательная служба ВМФ СССР, возглавляемая Ю. Сенатским, обязалась поднять «Отважный». Судя по всему, главный морской спасатель в своих обязательствах опирался на уже приобретённый опыт подобных операций: в августе 1957 года недалеко от Балаклавы из грунта с глубины 84 метра буквально «выдернули» подводную лодку М-351. Через десять лет, в 1967-м, на Севере в ходе уникальной, проведённой по специальной методике без привлечения водолазов операции удалось поднять со 196 метров погибшую субмарины С-80.

С сентября 1974 года состояние погибшего фрегата изучалось с помощью наблюдательных камер и водолазами-глубоководниками. Несколько раз к останкам «Отважного» спускался автономный рабочий снаряд, пилотируемый капитаном 3 ранга Юрием Карелиным.

Руководство решило поднимать корабль с помощью четырнадцати 200-тонных понтонов. Но после обследования оставшегося на БПК вооруже-

Водолазы подняли вверх всё оборудование с грифом «Сов. секретно». Работа велась медленно и малопродуктивно, водолаз из-за колоссальных усилий просто на глазах выдыхался. К проведению данной операции привлекли лучшие силы аварийно-спасательной службы. Заклиненные двери приходилось подрывать магнитными минами, а дальше, если позволяли размеры, с помощью фонарей вести работы по расчистке завалов, так как свободно пройти возможности не было.

К тому времени отечественная промышленность выпустила новое снаряжение для глубоководников – СВГ-200. Адмирал Флота Советского Союза Сергей Горшков сразу же, как только прошли испытания нового водолазного снаряжения, двадцать комплектов прислал в Севастополь.

К ноябрю 1975 года водолазами было поднято более 400 тонн секретных документов, комплектов аппаратуры ЗАС и опознавания, элементов ракетных и артиллерийских систем.

В 1976 году Министром обороны СССР стал Маршал Советского Союза Д. Устинов. Одним из первых своих приказов он прекратил работы по подъёму «Отважного». БПК приготовили к уничтожению на дне моря. Начиная с весны 1977 года водолазы стали расчищать останки корпуса корабля для минирования.

17 июня 1977 года в ходе проведения специальных работ на «Отважном» погиб водолаз матрос срочной службы Роман Гавюк. Товарищи слишком поздно заметили лежащего на дне без движения моряка. Как установило расследование, Роман погиб из-за производственного брака одного из дыхательных клапанов в снаряжении.

В октябре все заряды для подрыва были уже на корабле, их суммарный вес вместе с имеющимися на «Отважном» боеприпасами составил 124 тонны.

23 декабря 1977 года Главком ВМФ объявил время Ч для подрыва: 10.30 утра текущего дня. На заряды дали подрывной электроток. Над морем по всей длине корабля взметнулся 30-метровый столб воды и пламени. Гигантская стена воды на несколько секунд замерла и обрушилась вниз. Многотонный гул взрыва и уходящий к небу от воды чёрный дым поведали миру о том, что «Отважный» перестал существовать.

Через двадцать минут самолёт Ил-14 совершил разведывательный полёт над районом взрыва – загрязнения моря не наблюдалось.

В судьбе «Отважного», в его трагедии, унесшей 25 человеческих жизней, и уникальной трёхлетней операции по подъёму корабля была поставлена точка. Но каждый год 30 августа ветераны «Отважного» приходят на кладбище Коммунаров в Севастополе, чтобы возложить цветы к памятнику своим погибшим боевым товарищам.

Александр БЕРЕЗИН
Фото из архива Олега Приходько



Парусная неделя Севастополя

Паруса, аквабайки и флайборды

В воскресенье в яхт-клубе «Юг» завершился фестиваль водных видов спорта «Парусная неделя Севастополя». Это пятый по счету фестиваль, который впервые прошёл не в центре города, а на новой площадке, на базе яхт-клуба «Юг», в бухте Круглой.

Место проведения гонок выбрано не случайно. Этот яхт-клуб уже сделал ряд преобразований, убрав всё лишнее с территории и оборудовав несколько спортивных площадок. Но главное – коллектив готовится к еще более значимым и серьезным преобразованиям. В скором времени эта водноспортивная база станет постоянным местом полноценных тренировок российской сборной.

– Необходимо достроить ряд пирсовых сооружений, поставить новые эллинги, – говорит директор яхт-клуба «Юг» Владимир Плотка. – Сейчас активно работаем с гидростроителями. Очень много работы на берегу. Закупаем тренажеры, потому что нужны и сухие тренировки. Мы приняли решение всерьез развивать базу для подготовки сборной России по парусному спорту.

Фестиваль водных видов спорта «Парусная неделя Севастополя» по-настоящему полюбили севастопольцы и гости города. Кстати, в числе участников было немало иногородних спортсменов.

За два дня гонок определились победители и призеры в детско-юношеских классах яхт и парусных досках. В классе «Оптимист» у младших юношей победил Иван Ковалёв, у младших девочек – Елена Подыряка. У старших юношей – Роман Луценко, у старших девочек – Влада Подыряка. В классе «Кадет» лучшим стал экипаж в составе Евгения Колтунова и Артёма Лихеева. В «Лазер-Радиал» победил Валерий Ткаченко, в «Лазер-4,7» – Петр Горкунов, в «Луч-мини» – Дмитрий Чижевский, в «Зум-8» – Арина Латынина, в «470» – Андрей Тукалов и Андрей Ядрин, в «420» – Василий Богданов и Роман Пугач, в «Биг-Техно» – Даниил Солошенко, в «RS-X» – Максим Колцун, в «Рейсборд» – Михаил Карпов. В первой группе крейсерских яхт на «Лире»



победил подполковник запаса Анатолий Николаев из ЧВВМУ. Во второй группе – яхта «Нептун» (капитан Константин Колобов), в третьей – московский экипаж яхты «Александра», в четвертой – яхта «Северная принцесса» (Сергей Крылов) и в пятой группе – флотская яхта «Айя» (капитан Валерий Зубков).

Нельзя не отметить и красочное яхтенное дефиле, когда крейсерские яхты в лучах разноцветных прожекторов прошли перед набережной яхт-клуба «Юг».

Зрелищными были состязания аквабайков. В них приняли участие 22 спортсмена. Гонки проходили в трёх группах, в зависимости от



мощности двигателя водного мотоцикла. Бухта Круглая кипела и пенилась от белоснежных кильватерных струй и фонтанов, которые исчертили водную акваторию, озаглавленную буйами. Это было великолепное зрелище. Скорость на прямых участках достигала 100 километров в час.

Абсолютным чемпионом в этих соревнованиях стал севастополец Виктор Хорошун (на снимке), победивший сразу в четырех номинациях. Он получил золотую медаль абсолютного чемпиона, два кубка и два денежных приза по 10.000 рублей. Закономерный итог напряженного труда.

В прошлом году Виктор Хорошун стал победителем в группе байков от 90 до 110 лоша-

диных сил. В этом году решил состязаться по максимуму, выступая в разных классах гидроциклов, он одержал победы как в гонке «Кольцо», так и гонке «Драг».

Изюминкой «Парусной недели Севастополя» стали показательные выступления восьми флайбордистов из разных городов России. Около 40 минут в акватории бухты лучшие спортсмены регионов России крутили умопомрачительные пируэты.

В субботу прошёл чемпионат флайбордистов. Каждый из спортсменов (они приехали из Москвы, Нижнего Новгорода, Белгорода, Сочи, Симферополя) выполнял по пять упражнений. Победителем в группе профессионалов стал Александр Барс из Сочи. Во второй группе победу одержал симферополец Андрей Рева. По словам главного судьи чемпионата флайбордистов Александра Хомова из Ставрополя, молодые севастопольские спортсмены сделали серьезный шаг вперед. Это Алексей Петров (самый опытный флайбордист города), Вячеслав Журба и Семён Хажимов.

В бухте Круглой проходили разнообразные мастер-классы, выставки (морская тематика), ярмарка сувенирной продукции с символикой фестиваля, спортивные соревнования на суше, световое шоу на воде, «пиратские вечеринки», интерактивные программы и конкурсы. Фестиваль водных видов спорта завершился праздничным фейерверком.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

Заводская спартакиада

Нынче водные соревновательные дорожки, которые заводчане обычно штурмуют зимой во флотском плавательном бассейне, были проложены ими прямо в открытом море. Ну, не совсем в открытом, а в одной из бухт заводского курортного комплекса «Чайка», но волна и свежий ветерок присутствовали. На старты первенства по плаванию главный инструктор 13-го СРЗ по физической культуре Антонина Захарченко вывела восемь команд.

Вместе с группами поддержки в Батилиман на оздоровительный отдых выехало более полусотни взрослых и детей. С погодой повезло несказанно – море теплейшее, на небе ни облачка.

Соревнование проводилось по двум видам: вольный стиль и эстафета. Под дружное, громогласное «Давай, давай!» в волны бросились члены цеховых боевых троек – бывшие профессионалы и всегдашние любители плавания, мужчины и женщины.

Самыми сильными и быстрыми показали себя спортсмены электромонтажного цеха №10 Евгений Башкатов (он же председатель молодёжного совета профкомы завода), Андрей Пегушин (он же заводской знаменосец) и Александр Заяц (он же многолетний лидер заводских первенств по плаванию). «Серебро» взяла команда корпусно-докового цеха № 3 в составе Алексея Нечая, Кирилла Чевычайлова и Сергея Николаева. При этом Нечай обыграл-таки Александра Зайца и стал лучшим в личном зачете первенства!

Те же позиции лидеры заняли и в эстафете.

А вот с определением бронзового призера в общей сумме соревнований судьям пришлось поломать голову. За него активно билась команда корпусного по металлу цеха № 1 и ремонтно-строительного участка № 22. В первом цехе отменный вольный стиль продемонстрировали Роман Махнов, Сергей Машталин и Роман Тита-

Главный рекорд

То, что спортсмены и физкультурники люди активные, энергичные, аксиома. А в применении к флотским судоремонтникам – они ещё и очень мобильные. К примеру, ежегодная спартакиада 13-го СРЗ ЧФ отбатывается по всем позициям, какие бы внешние обстоятельства на нее ни влияли. Соревнования и первенства могут совмещаться, переноситься с открытых на закрытые площадки или наоборот, но традиционная программа «Всей бригадой на стадион, в тренажерный зал, плавательный бассейн или на игровое поле!» только расширяется.



рев, а у ремонтников оказалась даже не тройка, а четверка сильных пловцов – физорг участка Павел Соловьёв, Алексей Прямоносков и две удалые пловчихи – Мария Ермакова и Светлана Иванникова. Последних несколько подвела эстафета, и они стали четвертыми, а команда корпусного по металлу цеха № 1 взяла «бронзу».

Среди участников соревнований были и ветераны заводского спорта. За честь заводоуправления (не в пример молодёжи, которой среди управленцев теперь весьма много) выступили такие проверенные кадры физкультуры, как неизменный секретарь заводского турслёта инженер Наталья Ольшевская. Что скажешь – трижды молодец!

А самый главный рекорд, который показали на этих соревнованиях судоремонтники, – спортивное долголетие завода, традиция, которая сохраняется десятилетиями, поддерживая высокий трудовой тонус прославленного предприятия.

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Виктора Артамонова

ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознамённого Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: profplot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru:

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.

Заказ № 63. Тираж: 2.200 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.