



Правда и честь

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Пятница, 1 сентября 2017 г.

№ 64 (27320)

Профессионалы

Экипаж корабля – весьма закрытое человеческое сообщество. Военному делу вообще чужда публичность. И если кто-то из сослуживцев по соседнему борту, части и даже флоту наслышан об офицере, мичмане, старшине, значит, они действительно личности незаурядные.

Старшина электротехнической команды МТЩ «Турбинист» мичман Евгений Денисов именно такой специалист и человек. Его имя звучит в командирских приказах на поощрение бригады ОВРа ЧФ то по итогам похода, то целого периода обучения, то в связи с таким ставшим знаковым в истории современного Черноморского флота событием, как возвращение Крыма и Севастополя в Россию.

По крайней мере журналистам «Флага Родины» (а через наши публикации всему флоту) мичман Денисов знаком уже лет десять. Почти столько же, сколько служит на родном тральщике. Ибо с самого начала служебной биографии показывает себя умелым, грамотным, надёжным специалистом, хватким на собственные новые знания, и наставником, успешно передающим опыт новичкам.

(Окончание на 4-й стр.)

Фото Евгения Иващенко

СТАРШИНА КОМАНДЫ

Сегодня — День знаний

В этом году в Севастополе распахнёт свои двери и примет тысячу школьников новый образовательный комплекс в бухте Казачьей (на снимке). Событие для горожан дважды значимое. Ведь недавно этот комплекс посетил Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Какие перспективы, инновации в системе образования города ждут наших учеников и их родителей? Будут ли строиться в городе новые учебные заведения? Ведь город развивается, число севастопольцев растёт с каждым годом. Соответственно увеличивается и количество ребят дошкольного и школьного возраста. В преддверии Дня знаний интервью флотской газете дал директор департамента образования правительства Севастополя Михаил Родиков. Разговор с ним мы начали, конечно, со знаменательного события – работы новой школы в бухте Казачьей:

– 1 сентября откроется Государственное бюджетное образовательное учреждение «Образовательный комплекс «Бухта Казачья». Учебные кабинеты и помещения школы оснащены новым оборудованием в соответствии с современными требованиями.

Имеются кабинеты специализированной направленности. Это кабинеты физики, химии, биологии, информатики, технологии. На территории школы имеются спортивные площадки для занятий физической культурой, теннисный корт, футбольное поле.

(Окончание на 5-й стр.)

1 сентября в России объявлено государственным праздником — Днём знаний. За новыми знаниями, в обновлённые школы придут сотни тысяч учеников страны. Но кому-то в этом году повезёт больше. Что может быть интереснее и привлекательнее для ребят, чем учиться в новой школе, первыми перешагнув её порог, и сесть за парты в красивых школьных классах, обустроенных по последнему слову техники?!



Школа зовёт

События и факты



В соответствии с планом боевой подготовки сторожевой корабль Черноморского флота «Пылливый» под командованием капитана 2 ранга Ивана Фадеева приступил к отработке элементов второй курсовой задачи К-2. После проведения ряда частных тренировок в районе морского десантного полигона Опук СКР выполнил подготовительную и зачётную артиллерийские стрельбы по видимой береговой цели.

За стрельбой наблюдал командир дивизии надводных кораблей контр-адмирал Олег Криворог. На корабле активно работал штаб дивизии.

Как сообщил заместитель командира корабля по работе с личным составом капитан 3 ранга Николай Гребнев, во время стрельб экзамен держали командир БЧ-2 старший лейтенант Андрей Бахин и командир артиллерийской батареи старший лейтенант Денис Кудашкин.

Контр-адмирал Олег Криворог в целом остался доволен действиями экипажа, однако провёл тщательный разбор с участием офицеров штаба, где были высказаны все замечания, которые экипаж должен учесть в дальнейшем.

Планируется, что в ближайшие дни корабль проведёт учение по организации обороны от средств воздушного нападения противника.

Для обеспечения объективного контроля за качеством выполнения боевых упражнений привлекались самолёты и беспилотные летательные аппараты морской авиации флота.

В соответствии с планом боевой подготовки сторожевой корабль Черноморского флота «Пылливый» под командованием капитана 2 ранга Ивана Фадеева приступил к отработке элементов второй курсовой задачи. После проведения ряда частных тренировок в районе морского десантного полигона Опук СКР выполнил подготовительную и зачётную артиллерийские стрельбы по видимой береговой цели.

На полигоне Опук



Фото/Александра Григорьева

Ранее большой десантный корабль «Азов» также в рамках плановой контрольной проверки курсовой задачи К-2 отработал комплекс артиллерийской стрельбы по морским, береговым и воздушным целям.

В районе морского десантного полигона Опук корабль выполнил стрельбу неуправляемыми реактивными снарядами по видимым береговым

целям, которые имитировали долговременные огневые точки противника.

Затем артиллерийские расчёты БДК в ходе учения по отражению нападения средств воздушного нападения противника поразили парашютные мишени.

Также комендоры выполнили задачу по уничтожению условной плавающей морской мины.

В тот же день БДК «Азов» принял участие в тактико-специальном учении. В ходе него корабль осуществил высадку на необорудованное побережье техники и личного состава отдельной бригады морской пехоты флота.

Примечательно, что морской десантный полигон Опук тренирует и экзаменует не только экипажи дивизии надводных кораблей контр-адмирала Олега Криворога и бригады десантных кораблей капитана 1 ранга Сергея Ларчука, но и воинов трёх стихий отдельной бригады морской пехоты.

Ещё месяц назад БДК «Азов» и «Ямал» доставили на морской десантный полигон Опук подразделение подполковника Бориса Тукмакова, а также подразделения майора Салима Паштова. Был отработан норматив по посадке и выгрузке боевой техники и оружия.

Активная фаза боевой подготовки начнётся с 4 сентября. И не только на полигоне Опук. Как сообщил заместитель командира отдельной бригады морской пехоты по работе с личным составом подполковник Валерий Бойко, активная боевая учёба идёт и на другом полигоне, в Старом Крыму, на Дарьяле.

А зенитчиков бригады морской пехоты майора Алексея Оверченко ждут испытания на полигоне Капустин Яр.

Так что у черноморцев сейчас горячая пора в прямом и переносном смысле.

Владимир ПАСЯКИН



Привлечены на КШУ

Пять самолётов Су-30СМ морской авиации Черноморского флота задействованы в командно-штабном учении по управлению авиацией и ПВО Южного военного округа.

В соответствии с поставленными задачами самолёты перелетели на оперативный аэродром в Ейске. Планируется, что экипажи выполнят стрельбы управляемыми ракетами по воздушным и наземным целям на полигоне Ашулук.

Пресс-служба Южного военного округа

Противодиверсионное учение

В Новороссийской ВМБ прошло плановое противодиверсионное учение. По его замыслу в порту Новороссийск в районе нефтеналивного причала была обнаружена быстроходная лодка и гидрокомбинезоны.

После доклада об обнаружении признаков появления условного противника дежурные силы отряда противодиверсионных сил и средств Новороссийской ВМБ были приведены в полную боевую готовность.

В море для выполнения поставленной задачи вышел быстроходный катер «Раптор» с группой разминирования на борту. Военнослужащие специального подразделения, оценив обстановку, высадились на берег, обнаружили, блокировали и задержали условных диверсантов.

Позднее мобильной группой разминирования были обнаружены и успешно обезврежены заложенные под нефтеналивным причалом взрывные устройства.

Все поставленные на учения задачи выполнены в полном объёме.

Пресс-служба Южного военного округа

«Боевое содружество-2017»

Расчёты подразделений противовоздушной обороны Южного военного округа приступили к перебазированию штатных зенитных ракетных систем С-400 и зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» на полигон Ашулук для участия в совместном учении объединённой системы ПВО СНГ с боевой стрельбой «Боевое содружество-2017».

Личный состав выполнил погрузку вооружения и военной техники на железнодорожные эшелоны. Также на Ашулук перебазировались радиолокационные станции различного диапазона обнаружения.

Накануне в высшие степени боевой готовности были приведены воинские части и подразделения объединения ВВС и ПВО округа.

В совместном учении «Боевое содружество-2017» примут участие подразделения войск ПВО вооружённых сил России, Беларуси, Казахстана, Таджикистана, Кыргызстана и Армении. Другие государства, входящие в объединённую систему ПВО СНГ, будут присутствовать на учении в качестве наблюдателей.

Всего в маневрах примут участие более 2 тыс. военнослужащих и свыше 200 единиц боевой и специальной техники, в том

числе зенитные ракетные системы С-400 «Триумф», С-300 «Фаворит», ЗРПК «Панцирь-С», а также самолёты МиГ-29, Су-24, Су-34, Су-27, Су-30, Су-25, МиГ-31, Ту-22 и вертолёты Ми-8АМТШ. Учение пройдёт с 4 по 8 сентября.

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации



Бесценный дар

6 сентября состоится одно из самых значимых за последние годы пополнений фонда Музея Победы на Поклонной горе.

Семья дважды Героя Советского Союза, Главнокомандующего ВМФ, заместителя Министра обороны СССР, Адмирала Флота Советского Союза С.Г. Горшкова приняла решение передать в дар Музею Победы на Поклонной горе почти 300 предметов, имеющих непосредственное отношение к жизни и деятельности знаменитого советского флотоводца. И именно 6 сентября состоится церемония торжественной передачи уникальных экспонатов Музею Победы и открытие выставки «Легендарный флотоводец».

Дочь и внучка легендарного адмирала Елена Сергеевна и Екатерина Александровна Горшковы передают в дар Музею Победы 92 отечественные и иностранные награды, личные документы и фотографии, предметы форменной одежды. На выставке «Легендарный флотоводец», в частности, будут экспонироваться семь орденов Ленина, орден Октябрьской Революции, ордена Ушакова I и II степени, орден Кутузова I степени, другие награды, которых был удостоен С.Г. Горшков, в том числе правительствами 13 иностранных государств.

Также на выставке в Музее Победы будут представлены модели кораблей, которыми командовал в годы Великой Отечественной войны будущий адмирал, модели новых образцов кораблей и атомных подводных лодок, созданных под руководством Адмирала Флота Советского Союза С.Г. Горшкова.

В церемонии торжественной передачи уникальных экспонатов Музею Победы и открытия выставки «Легендарный флотоводец» примут участие представители Министерства культуры Российской Федерации, Российского военно-исторического общества, Главного командования ВМФ РФ, Клуба адмиралов. Приглашены также представители органов власти и культурной общественности, сотрудники дипломатического корпуса, ветераны Военно-Морского Флота, командир корабля «Адмирал Флота Советского Союза Горшков».

Татьяна КРАСИЛЬНИКОВА

ПРИГЛАШАЕТ ДОМ ОФИЦЕРОВ ЧФ

О чём молчит херсонесский колокол и наше раннее военно-историческое кино? Моряки-черноморцы и жители города-героя Севастополя узнают это из киносообщения «Крымская война 1853–1856 гг. – безмолвное эхо в кинокультуре России», подготовленного ХХХ фестивалем мемориалом «Дни Ханжонкова в Севастополе». Автор проекта, историк раннего отечественного кино Борис Арсеньев представит малоизвестные материалы нашей и мировой военной киноистории. Время и место встречи – 3 сентября в 10.30, кинолекторий Дома офицеров ЧФ. Вход свободный.

5 сентября с 10.00 до 13.00 в отделении (по работе с обращениями граждан, общественной приёмной Министерства обороны Российской Федерации) управления Черноморского флота (г. Севастополь, ул. Ленина, дом 27) будет осуществляться личный приём граждан с участием должностных лиц финансово-экономического управления Черноморского флота по вопросам, относящимся к их компетенции.

Вести из Новоозёрного

В напряжённом ритме боевой учёбы проходят праздники и будни для экипажа ракетного катера «Ивановец» (командир капитан 3 ранга Алексей Куприянов). Ведь даже на морском параде в День ВМФ в родном Севастополе моряки-катерники в составе тактической группы кораблей успешно выполнили задачу уничтожения «противника» в артиллерийском бою.



Шефские будни РК «Ивановец»

По-боевому проведя праздник, черноморцы начали готовиться к выполнению задач в ближней морской зоне. Служба достаточно сложная и требующая постоянно быть на чеку, учитывая развернувшуюся активность натовского флота на Чёрном море и постоянные провокации со стороны северо-восточного побережья Каркинитского залива в районе объектов газодобычи Крыма. Благо опыт подготовки и несения вахт в дальних и ближних морских зонах у моряков-черноморцев соединений Крымской ВМБ накоплен богатый.

Особенностью нынешнего выхода на просторы Чёрного моря стало прибытие на борт именного ракетного катера группы моряков молодого пополнения – посланцев шефствующего над

кораблём города Иванова. Благодаря чёткой организации работы с матросами по призыву, определению конкретных задач по сдаче положенных зачётов, назначению опытных специалистов ответственными за успешное становление новичков первые десятки морских миль в их биографиях стали важными ступенями в изучении устройства корабля, познании основ военной специальности.

Во время отработки учебно-боевых задач по противовоздушной, противокорабельной обороне уверенно и грамотно действовали боевые посты, возглавляемые старшиной радиотехнической команды старшим мичманом Александром Барановым, старшиной моторной команды мич-

маном Павлом Панковым, старшим комендором матросом по контракту Максимом Дьяконовым. Кстати, эти специалисты входят в число опытных катерников, немало времени уделяющих работе с молодым пополнением.

Настало время, и жаркая, спокойная августовская погода сменилась облачностью, шквальным ветром, штормовыми волнами. Пройдя и через это, непременно для настоящих моряков испытание, катерники на время укрылись от разбушевавшейся непогоды, а заодно и получили возможность пополнить необходимые запасы у причала Новоозёрновского пункта базирования, расположенного на берегах уникальной Донузлавской бухты.

Небольшая передышка от ходовых вахт позволила подвести определённые итоги за предыдущий период, отразить их на графике для обеспечения здоровой состязательности в экипаже. Так, в числе лидеров по сдаче зачётов на допуск к самостоятельному обслуживанию заведования

под руководством матроса по контракту Максима Дьяконова (на снимке). В своё время он также был направлен на подшефный корабль в числе представителей Иванова и, пройдя флотскую школу, сделал жизненный выбор в пользу плавсостава. Как когда-то связал свою судьбу с дружным, боевым экипажем ивановец мичман Павел Панков.

Вскоре по прибытии в Донузлавскую бухту командиру и экипажу нужно было подготовиться к выполнению ещё одного важного мероприятия в сфере шефской работы (в рамках договорённости между командованием Крымской ВМБ ЧФ и городским Советом, администрацией Евпатории, посёлка Новоозёрного). Только теперь требовалось обеспечить традиционную встречу, ознакомление со службой на боевых кораблях ВМФ для представителей передовой молодёжи России – участников уже в 11-й раз проводимого международного патриотического лагеря-форума «Донузлав-2017».

Провести экскурсии с группами гостей командир корабля назначил именно тех черноморцев, которые отличаются в боевой учёбе, хорошо изучили материальную часть корабля: старшего мичмана Александра Баранова и матроса по контракту Максима Дьяконова.



оказались недавние выпускники Ивановского технического колледжа матросы по призыву Иван Краснов и Дмитрий Болотин.

В день, когда я побывал на борту РК «Ивановец», земляки как раз занимались на верхней палубе закреплением знаний по устройству корабля, изучению оружия и технических средств

Со своей ответственной задачей катерники-ракетчики достойно справились, расширив диапазон добрых связей черноморцев со многими уголками нашей Родины.

Сергей МАКАРОВ
Фото автора

Есть проблема

Зачем молодёжи? «Вспомогач»

Поднимаясь на любой вспомогательный борт ЧФ, отложи в сторону розовые очки. Сегодня у гражданских моряков, работающих на оборону страны, не самые лёгкие времена. Более чем скромная заработная плата гражданского персонала ВС РФ отваживает от военного флота молодые трудовые силы. И как попрекнуть людей: им надо обеспечивать себя и семьи прожиточным минимумом, плюс плата за жильё, плюс нужды собственной новорождённой ребятни... Да и с таким напрягом, с которым теперь пашут (многочасово и круглосуточно) сокращённые до минимума экипажи «вспомогачей», вторую работу не потянешь. И всё-таки на черноморские танкеры, буксиры, плавмастерские продолжают приходить новые люди. Кто они, что влечёт их в пучину дел и проблем флотских судов обеспечения?

Этим вопросом задаёшься всякий раз, когда пишешь о буднях отряда судов обеспечения капитана 1 ранга запаса Сергея Грица, чьи кадровики и в обмелевшем потоке кандидатов на замещение должностей в здешнем плавсоставе умудряются отыскивать достойные кандидатуры. Феномен!

– Зачем вы здесь? – несколько провокационно спросили мы, например, у слесаря-ремонтника 4-го разряда ПМ-138 Валерия Симонова, которому помощник капитана поручил сопроводить журналистов по судну после его возвращения с боевой службы в Средиземке и Тартусе.

– Набираюсь практики...

Признаемся, вопрос был вызван и тем, что у человека, стоящего на штате рабочего, в активе высшее инженер-

ное образование и штурманские науки. Значит, по сути, он готовый судоводитель – о каком слесарном применении речь?! Но это вопрос, скорее, к тем, кто уверяет, что в базе и в море члены команд вспомогательных судов, сдав собственную вахту, ложатся в койку и плюют в потолок. Жизнь же устроена совсем иначе. Моряки, не глядя на должностную нагрузку, продолжают заниматься тем, что в данный момент более всего необходимо судну, а отдыхают лишь тогда, когда действительно надо восстановить силы для новой вахты или работы.

Такая острая нужда в универсальности членов экипажа подтверждается в каждом походе, на каждой боевой службе. Особенно это очевидно в горячем сирийском регионе, где тех-

ническая квалифицированность специалистов постоянно требует опоры на внутреннюю, человеческую готовность. Где зона профессиональной ответственности моряков гораздо шире их штатных обязанностей. Не случайно, например, здешний знаток токарного дела Леонид Трунов в совершенстве владеет шестью смежными специальностями и всеми до единого станками своего цеха! А мастер Игорь Шибанов не только управляет станочным парком, но и при необходимости сам его восстанавливает. С листа читают техническую документацию судоремонта все рабочие и инженеры мастерской.

Так вот, именно этот широчайший диапазон, что нарабатывают молодые специалисты в походах, на матчасти бортов-ветеранов, при кадровом де-

фиците, становится для них стартовой площадкой в большую профессиональную жизнь. К тому же суровая практика флотских «вспомогачей» безошибочно определяет: кто годен для «отделки щенка под капитана», а кому надо идти подальше от плавсостава.

Наш «гид» Валерий Симонов с удовлетворением признал, что за три года на ПМ-138, за две боевые службы он значительно вырос и как инженер-штурман, и как судоремонтник. А судя по тому, с какой уверенностью и знанием людей он рассказывал о коллегах по службам и командам плавмастерской, экипажа, получил ещё и практику, навыки работы с людьми. Командирский пример капитана судна Вячеслава Саклакова, его помощника Игоря Петрова, других руководителей пэзмки весо-

мо пополнил профессиональный багаж молодого моряка.

Значимость этой практической школы, которая для растущего специалиста порой ценнее купюрного эквивалента, отмечал и молодой заместитель начальника плавмастерской Игнат Знаменский, инженер-механик с университетским дипломом. Два флотских года и два похода в Сирию столь концентрированно пополнили его опыт, что теперь не страшны никакие нагрузки, технические операции хоть на выдавшей виды матчасти, хоть на новых боевых проектах.

– На наших вспомогательных судах ещё трудятся асы старшего поколения. Люди уникальные, с особой закваской, преданностью делу и флоту. Пока они есть, надо перенять их деловые и человеческие качества, – Игнат Знаменский и Валерий Симонов сказали об этом почти слово в слово. Чем, собственно, и ответили на выведенный в заголовок вопрос. Сегодня пошатнувшийся статус гражданского моряка имеет для молодёжи только этот, хотя и немаловажный плюс – возможность учиться у настоящих мастеров флотского дела.

Правда, всё это не снимает ни проблем социального бытия нынешних флотских специалистов, ни рисков для будущего трудовых рядов ВМФ. Но хотя бы рождает надежду: когда ситуация на вспомогательном флоте дойдёт до критического кадрового дефицита и её наконец-то разглядят «экономящие» на заработках гражданского персонала менеджеры, у новых руководителей и экономистов военного ведомства всё-таки найдутся на местах люди, на которых можно будет опереться в возрождении вспомогательного флота.

С ними мы пока ещё молоды, а значит, успеем это увидеть.

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Евгения Ивашева



Профессионалы

Казалось бы, военнотружущий должен иметь исключительно профильное образование. И только в этом случае он станет настоящим знатоком своего дела. Но жизнь расставляет свои приоритеты. Чем шире профессиональный кругозор, тем больше у тебя возможностей.



Служить и развиваться

Так и в жизни старшего прапорщика Ирины Акименко. Девушка не могла и думать, что станет врио начальника отделения кадров отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады ЧФ. Хотя с флотом связывало многое. Закрывая в те времена Балаклава, подводные лодки и отец-военнослужащий. Но всё-таки сначала выбор пал на творчество. Ирина окончила Ялтинское музыкальное училище и стала учителем музыки. Преподавала сольфеджио, вокал и нотную грамоту детям военных, которых в начале 90-х в Балаклаве было очень много. В бухте стояли десятки подлодок.

Старт военной карьеры Ирины в 1993 году совпал с уходом в запас отца – мичмана Петра Кеца. Получилась символическая передача воинской эстафеты. Сам Пётр Петрович прошёл срочную службу в бригаде подводных лодок в Балаклаве. Отличная флотская школа дала хорошие знания и профессиональные навыки. Это позволило остаться на сверхсрочную службу без переподготовки. Пётр Кеца так и поступил. Ему присвоили звание мичмана и возложили важную работу – обеспечение подводников продовольствием. А уж что на лодке нужно в первую очередь, чего не хватает или остаётся в избытке, молодой мичман знал не понаслышке.

Но вернёмся к Ирине. Ноты в руках учителя музыки сменились карандашом и рапидографом. Теперь Ирина – писарь-чертёжник, матрос контрактной службы. А начинать пришлось на знаменитом

объекте «сотка». Начало службы выпало на нелёгкое время. Раздел флота многие ощутили на себе. В 1995 году матрос Акименко перевелась в отдельный береговой ракетный дивизион с передислокацией всего личного состава, техники на российский кавказский берег. Сомнений в правильности действий не возникало. «Присягу принимают единожды!» – чёткая позиция Ирины Петровны.

Передислокацию лёгкой назвать не получается. Дивизион сменил готовую инфраструктуру на совершенно пустой степной участок земли. Не было казарм, помещения штаба, столовых, жилья. Одним словом, ничего...

Возвращаясь к тезису о возможностях человека с широким профессиональным кругозором, можно добавить ещё один факт: среди достижений Ирины – высшее образование. Старший прапорщик Акименко ещё и дипломированный психолог! Такой вот метод саморазвития.

А дивизион, что был выведен в необжитую степь, через некоторое время стал бригадой. Старший прапорщик Акименко исполняла обязанности и начальника делопроизводства штаба, и начальника секретной части, и ответственного исполнителя штаба. Всего два года службы в родном Крыму и уже двадцать два в материковой России. Многое изменилось, а верность главному профессиональному выбору – службе Родине – осталась.

Евгений ИВАШЕВ
Фото автора

Старшина команды

Командир корабля капитан-лейтенант Денис Бабася относит старшину команды РТС к золотому кадровому костяку своего экипажа, который ценен не просто квалификацией, означенной в дипломе, а именно практическим опытом:

– Денисов – из разряда умельцев, которые не только правильно выполняют сложнейшие операции по техническому обслуживанию вверенной им техники, но и способны в кратчайшие сроки найти и устранить неисправность, возникшую в ходе работы. Причём даже в самых экстремальных условиях – при жёстком лимите времени или в полной темноте, задымлённости, в шторм (да мало ли неожиданностей преподносит море!).

Командир говорит об этом спокойно, не боясь «накаркать», подчёркивая, что в тренировках у экипажа отрабатываются самые сложные вводные, которые не сойдут с толку таких обстрелянных спецов, как Денисов. Взять ремонт корабля, который ведётся заводчанами 13-го СРЗ ЧФ в доковых условиях. Моряки должны задействоваться в нём, в общем-то, как обеспечивающая сила. Взрывопожаробезопасность, порядок, приборка... Но судоремонтники свидетельствуют: с электротехниками (как и со многими другими специалистами «Турбиниста») у них активное партнёрство, в котором моряки – равные участники восстановительных работ, хорошо организованные, горячо заинтересованные в качестве ремонта. При этом проявляют крепкие технические и эксплуатационные знания.

Что ж, свою первоклассную квалификацию старшина команды РТС Денисов не раз продемонстрировал при выполнении тралышником самых разных задач – от миротворческих операций до противоминного обеспечения учебно-боевых десантов. В ряду наградных планок на его повседневной форме есть и сугубо специальная – медаль «70 лет радиотехнической службы ВМФ РФ», которой в 2013 году отмечались лучшие представители этой военной профессии.

Но радиоэлектронное вооружение, обеспечивающее кораблю, с одной стороны, зоркость в надводном и подводном пространстве, а с другой – защиту от чужого взгляда, – далеко не единственная забота старшины команды. Он

по всем статьям корабельной жизни контролёр и опекун для личного состава команды, где на учёте всё – от соблюдения подчинёнными распорядка дня, формы одежды, корабельных правил до воспитания у них организованности и аккуратности, стремления к овладению техникой, любви к кораблю и морской службе.

– А ещё вы должны постоянно знать, где находятся и что делают подчинённые, как несут наряды, как выглядят, как себя чувствуют, в чём нуждаются... Не много ли для одного человека?

Мичмана не смущает этот вопрос. Схожие житейские дилеммы он благополучно разруливает дома, где у него с супругой Полиной растут трое детей. Да и в служебной биографии под его началом прошёл становление не один призв новичков.

– Как находите общий язык с подопечными на корабле и дома?

– Приглядываюсь, стараюсь понять, что движет юным человеком, какая у него мотивация в том или ином поступке, в деле.

– Сейчас матросов-«срочников» много меньше, чем было раньше. Это облегчает обязанности старшины команды?

– Не сказал бы. Нередко матрос по призыву серьёзнее относится к обязанностям, нежели контрактник. Он острее чувствует свой долг, а у заключившего контракт нередко во главе угла лишь материальный интерес.

Вот и начинается «папа» низов корабельной РТС с «расстановки полочек» в головах молодых ратников. На темы «кто, кому и что по контракту должен» разговаривает спокойно, с достоинством, будучи уверенным, что хоть и нуждается флот в кадровом пополнении контрактниками, но не в ком попало. Чтобы стать воистину кадровым, надо приложить немало усилий, стать такими специалистами как, например, старший гидроакустик старшина 2 статьи Евгений Вознюк, гидроакустик старшина 1 статьи Павел Ярмакович... А лишний человеческий балласт экипажу ни к чему.

Словом, в лице старшины электротехнической команды мичмана Евгения Денисова командование МТШ «Турбинист» имеет надёжную опору, человека знающего, проверенного и мудрого. Чем он и знаменит далеко за пределами родного борта.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Наталья МИКИРТУМОВА

Ответственность и инициатива



«Таковыми качествами должен обладать любой судовой механик, – считает второй механик противопожарного катера ПЖК-45 Алексей Гончаренко, – ведь на то он и механик, чтобы постоянно содержать агрегаты и механизмы в рабочем состоянии и в любую минуту быть готовым к различным испытаниям. А таковые у морских спасателей всегда найдутся. Специальность такая – устранять повреждения кораблей и судов, тушить пожары на плавсредствах и вблизи береговой линии, откачивать воду, спасать личный состав и так далее и тому подобное. Все эти „неприятности“ возникают непредсказуемо, развиваются стремительно, и если к ним не быть готовым – то жди потерь материальных и людских».

По мнению коллег по спасательному делу, Алексей Гончаренко – исключительно опытный специалист в области судовой энергетики. Вся жизнь моряка связана с обслуживанием дизельных двигателей, дизель-генераторов, агрегатов, механизмов и судовых систем, в которые он, по его выражению, «врос полностью». А началось «врастание», то есть флотская биография Алексея Александровича, в далёком 1968 году. После окончания школы техников по специальности «Эксплуатация судовых силовых установок» мичман Гончаренко был распределён в водолазную школу на ВМ-154. На нём служил 11 лет. Сходил на две боевые службы в Красное море, участвовал в ряде операций у архипелага Дахлак и в них как механик зарекомендовал себя знающим и инициативным специалистом. Потом старший мичман запаса перешёл на ПЖК-45 и с тех пор не расстаётся с судном и любимой работой.

Лелеял механизмы Алексей Александрович на протяжении нескольких десятков лет. О его кипучей работоспособности, надёжности и ответственности к любому порученному делу расскажет не только капитан ПЖК-45 Сергей Анисимов, но и его предшественник – Николай Малинка. Не поспусят на похвалы и старший механик ПЖК-45 Александр Владецкий, и ушедший на заслуженный отдых Григорий Шавеко. И отзывы о работе второго механика будут окрашены только радужными красками и восклиданиями. «На Алексея Гончаренко можно всегда положиться, быть уверенным, что не подведёт в трудную минуту, всегда найдёт выход из сложной ситуации, – говорит о своём подчинённом старший помощник капитана ПЖК-45 Вячеслав Касимов. – Но главное, что техника, которую обслуживает второй механик со своей командой еди-

номышленников на протяжении многих лет, несмотря на солидный возраст, безотказна в работе».

Алексей Гончаренко не только опытный специалист, но и опытный руководитель своего сложного «энергетического хозяйства». Рядом с ним рука об руку трудятся члены его команды – старший моторист Виктор Коломенцев, мотористы 1-го класса Анатолий ДЕРЕ-

вянко, Иван Иринчен, Валерий Карев и старший электрик Валентин Самара. Они всегда находятся в режиме полной боеготовности и понимают «второго» с полуслова или полужеста. В экстремальной обстановке коллектив механиков под управлением Гончаренко действует слаженно и результативно.

...Когда в главной базе звучал сигнал тревоги, то к месту ЧП «пыжик»

(так ласково называют свой катер моряки-спасатели) прибывал за считанные минуты и включался в устранение «неисправностей на флоте». Бывали случаи, когда ПЖК-45 буквально прилетал к объекту, подавлял возгорания на надводных кораблях, откачивал затонувшие понтоны и плавпричалы, выполнял много другой полезной работы, о которой даже ведомственная пресса

иной раз помалкивала. И при ликвидации ЧП, и во время сотен вахт коллектив механиков под руководством Гончаренко действовал безупречно.

Да, в обыденности работа ПЖК-45 незаметна. Она проявляется, когда над водой начинается стелиться дым или нужна конструкция «почему-то» уходит под воду. Тогда и дремлющий до поры до времени ПЖК-45 незаметим. А ещё незаметимо судно при охране береговых складов ГСМ, объектов в нефтегазании, при демонстрации фонтанов на воде во время флотских и общегосударственных праздников.

Алексей Гончаренко и сыновей воспитал механиками. Старший, Игорь, ныне работает механиком на береговой базе на Севере; младший, Павел, ходит по океанам стармехом на коммерческих судах разных компаний. Отцовская школа пришлась им по душе и позволила подняться до высокого профессионального уровня.

«Что значит быть механиком? – рассуждает Алексей Гончаренко. – Это значит любить технику, диагностировать её состояние по звуку, устранять малейшее повреждение или неисправность в условиях отсутствия штатного ЗИПа, знать на многие часы вперёд, как поведёт себя техника в море».

И этим принципам старший мичман в отставке Алексей Гончаренко никогда не изменяет. Сегодня, когда уважаемому механику исполняется 70 лет, он остаётся на боевом посту, бодрым и инициативным, собранным.

Члены экипажа ПЖК-45, коллеги по аварийно-спасательному отряду поздравляют Алексея Гончаренко с юбилеем и желают ему продолжать начатое в 1968 году профессиональное дело так же умело и ответственно.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото автора

Завтра – День Российской гвардии

В день выхода российской армии в поход к занятой шведскими войсками крепости Нарва 22 августа (2 сентября – по новому стилю) 1700 года в ходе начавшейся Северной войны Преображенский и Семёновский полки «нового строя» по указу царя Петра Алексеевича (Петра I) были наименованы лейб-гвардейскими. Так в составе русских войск зародилась гвардия.

В современной Российской Федерации 2 сентября указом Президента России объявлен Днём Российской гвардии.



За выдающиеся боевые отличия

В августе 1700 года началась война России со Швецией, вошедшая в историю под названием Северной и длившаяся 21 год. Россия начала эту войну в союзе с Саксонией, Польшей и Данией.

Шведский король Карл XII располагал первоклассной армией и сильным военно-морским флотом. Он решил разбить противников поодиночке с помощью англо-голландского флота. Бомбардировал Копенгаген и вывел из войны Данию. Попытка Польши взять Ригу была отбита шведскими войсками, высадившимися в Прибалтике.

При таких неблагоприятных обстоятельствах для союзников русские войска осадили город Нарву. В ноябре 1700 года русские войска под командованием саксонского фельдмаршала Карла де Круа начали штурм Нарвы, но потерпели поражение от подошедших на помощь к осаждённым шведских войск. Русские потеряли всю артиллерию и обоз. Только лейб-гвардии Семёновский и Преображенский полки смогли оказать достойное сопротивление противнику и спасли отступавшие от Нарвы русские части от полного разгрома. Причинами поражения русских войск явились слабая обученность солдат и офицеров, отсутствие единого командования и замена офицеров-иностранцев, в том числе командующего де Круа.

Карл XII, считая русских несерьёзным противником, двинул свои войска против Польши и здесь, по образному выражению Петра I, «надолго увяз».

Неудача под Нарвой ускорила проведение Петром I военных реформ. Он деятельно и энергично принялся за реорганизацию армии. Создавались новые полки, ковались национальные офицерские кадры. Укреплялись города. Возрождалась артиллерия, в условиях нехватки чугуна и меди в переплавку шли даже церковные колокола. «Нарва, – писал Карл Маркс, – была первым серьёзным поражением поднимающейся нации, решительный дух которой учился побеждать даже на поражениях».

Пётр I не пал духом и был полон решимости. «Я знаю, – говорил он, – что шведы могут ещё раз-другой побить нас, но у них же мы научимся побеждать их». Уже 9 декабря 1701 года русские войска одержали первую победу над шведами у селения Эрестфер в Эстляндии (нынешняя Эстония).

Следующие победы не заставили себя ждать. В 1702 году началось наступление русских войск на Балтике, овладевших 10 октября 1702 года крепостью Шлиссельбург (бывший Орешек, ныне Петродворец), являвшейся ключом к устью Невы. 16 мая 1703 года в устье Невы был заложен город

Санкт-Петербург, ставший столицей Российского государства. Началось строительство российского Военно-Морского Флота, вышедшего на просторы Балтики: «окно в Европу» было прорублено.

В августе 1704 года русские войска взяли Нарву, а вслед за ней овладели

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

тра I, в русско-турецких войнах 1735–1739 и 1877–1878 гг., в войнах с наполеоновской Францией 1806–1807 гг., в Отечественной войне 1812 г., в заграничном походе русской армии 1813–1814 гг. и взятии Парижа, в Первой мировой войне. Гвардейский флотский экипаж отличился в Бородинском сражении 1812 г., в сражении при Кульме и в «битве народов» при Лейпциге в 1813 г.

До 1917 года в российской гвардии состояли 12 пехотных, 4 стрелковых и 13 кавалерийских полков, 3 артиллерийские бригады, сапёрный батальон, гвардейский флотский экипаж и несколько гвардейских кораблей.

Яркие страницы в летопись отечественной военной истории вписала Советская гвардия. Она родилась в Великую Отечественную войну в ожесточённом двухмесячном Смоленском сражении и в ходе контрудара советских войск под Ельней. За выдающиеся боевые отличия 100-я, 127-я, 153-я и 161-я стрелковые дивизии 18 сентября 1941 г. были преобразованы соответственно в 1-ю, 2-ю, 3-ю и 4-ю гвардейские стрелковые дивизии.

Всего же в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. звания гвардейских были удостоены: 11 общевойсковых и 6 танковых армий; 1 конно-механизированная группа; 40 стрелковых, 7 кавалерийских, 9 механизированных и 12 авиационных корпусов; 117 стрелковых, 9 воздушно-десантных, 17 кавалерийских, 6 артиллерийских, 53 авиационные и 6 зенитных артиллерийских дивизий, 7 дивизий реактивной артиллерии; 13 мотострелковых, 3 воздушно-десантные, 66 танковых, 28 механизированных, 7 самоходно-артиллерийских, 64 артиллерийские, 1 миномётная, 11 истребительно-противотанковых, 4 бригад реактивной артиллерии, 6 инженерных и 1 железнодорожная бригада; 1 укрепленный район; в ВМФ – 18 надводных кораблей, 16 подводных лодок, 13 дивизионов боевых катеров, 2 авиадивизии, 2 зенитно-артиллерийских полка, 1 бригада морской пехоты, 1 морская железнодорожная артиллерийская бригада; большое количество частей различных родов войск.

Продолжая традиции гвардейцев, на Черноморском флоте в настоящее время с честью несёт гвардейское звание ракетный крейсер «Москва».

**Полковник в отставке
Геннадий РЫЖОНОК,
член военно-научного общества КЧФ**

Педагогический состав школы укомплектован. 68 педагогов готовы приступить к обучению детей. 51% педагогических работников – это педагоги высшей и первой квалификационных категорий.

ний, 408 учебных кабинетов (начальных классов, словесности, географии, истории, математики).

Ежегодно приобретает учебно-методическая литература.

В 153 образовательных учреждениях установлена автоматическая пожарная сигнализация, в 144 – охранное видеонаблюдение, все учреждения оснащены первичными средствами пожаротушения, тревожной сигнализацией, ведется работа по установке ограждения образовательных учреждений.

и сдан в эксплуатацию 26 лет назад в 1991 году (это детский сад № 133 на улице Героев Бреста).

Проблема устройства детей в дошкольные учреждения для Севастополя актуальна. Поэтому в рамках Государственной программы «Развитие образования города федерального значения Севастополя на 2016–2020 годы» запланировано открытие новых детских садов по следующим адресам: на улице Героев Бреста, 13, на 300 мест (бывший детский сад № 4) – ввод в эксплу-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-



– На фоне школы в Казачьей бухте совершенствуется ли материально-техническая база других школ Севастополя?

– В 2016–2017 годах приобретены кабинеты ОБЖ, физики и химии во все общеобразовательные учреждения города.

Все школы города оснащены современными медицинскими кабинетами, закуплено 797 комплектов мебели для общеобразовательных учрежде-

– Планируется ли в Севастополе строительство новых школ и детских садов?

– В марте этого года после капитального ремонта на базе средней общеобразовательной школы № 16 имени В.Д. Ревякина открыт детский сад, находящийся на улице Орловской, рассчитанный на 300 мест.

Тогда же после окончания строительства состоялось открытие детского сада в бухте Казачьей, рассчитанного на 400 мест. Это знаковое событие для города Севастополя, так как последний детский сад в городе был построен

атацию планируется в декабре этого года; в микрорайоне Шевченко – 260 мест, на проспекте Генерала Острякова – 220 мест, на Античном проспекте – 300 мест, на улице Шевченко – 260 мест, дополнительный корпус детского сада № 43 в посёлке Орлиное – 120 мест, на улице Симонок – 260 мест, на улице Строительной – 260 мест.

До 2019 года на территории ГБОУ «Образовательный центр „Бухта Казачья“» будут построены дополнительный учебный корпус на 400 мест и бассейна, соответствующие современным требованиям.

Если на 1 сентября 2014 года в школах города обучались 3.452 первоклассника, то 1 сентября этого года за школьные парты сядут 4.960 первоклассников. Мест хватило всем первоклашкам. А чтобы данный вопрос не поднимался в будущем, как я уже сказал, для обеспечения местами в образовательных учреждениях запланировано строительство новых школ.

– В этом году выпускники севастопольских школ и Крыма ещё имели право на вступительные испытания, которые проводились в вузах России. Каковы результаты сдачи ЕГЭ по Сева-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

Дерптом (бывший русский Юрьев, а ныне эстонский Тарту).

Что же касается собственно российской гвардии, то лейб-гвардии Преображенский и Семёновский полки продолжили успешное участие в сражениях Северной войны, участвовали в 1722–1723 гг. в Персидском походе Пе-

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Елена ЛОГВИНЕНКО

Малоизвестные страницы истории флота

При наличии такого количества стволов и оборудования башенных установок возникла новая идея. 21 июня 1934 г. видный специалист в области морского артвооружения, начальник ЦКБС-3 А. Дукельский обратился с письменным докладом к начальнику Главморпрома Р. Муклевичу с предложением о создании морских железнодорожных транспортёров с использованием орудийных стволов от линкора «Императрица Мария». Муклевич препроводил записку Дукельского начальнику Морских Сил РККА В. Орлову «для зависающего распоряжения». Орлов, в свою очередь, доложил о соображениях Дукельского «о перестановке орудий 305 мм/52 кал. открытой батареи форта „Краснофлотский“ на железнодорожные платформы» народному комиссару обороны К. Ворошилову.

13 марта 1936 года было принято постановление Совета Труда и Оборона об изготовлении на Николаевском судостроительном заводе имени Марти трёх железнодорожных транспортёров ТМ-3-12 с орудиями 305 мм. «ТМ» – транспортёр морской, «3» – номер конструкции разработки, «12» – калибр орудия в дюймах. Автор книги «Пушки на колесах» В. Брагин, бывший директор Музея Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. на Поклонной горе, где в качестве экспоната имеется такой транспортёр, утверждает, что на транспортёры были поставлены орудия с линкора «Императрица Мария». И в Музее железнодорожной техники на Варшавском вокзале в Санкт-Петербурге, где тоже имеется такой транспортёр, также утверждают, что орудия были взяты с «Императрицы Марии». Такие утверждения не соответствуют действительности. При изготовлении на транспортёры были поставлены стволы № 55, 13, 12, которые не принадлежали «Императрице Марии». Они взяты с открытых артиллерийских установок бывшего форта Красная Горка. Как и в случае с батареей № 30, от поднятых башен линкора были взяты все качающиеся части станка, механизмы продувания, механизмы открывания затвора, резервуары для сжатого воздуха, электрооборудование.

К 1939 году было изготовлено три артиллерийские установки типа ТМ-3-12. Сведены они были в отдельную тяжёлую железнодорожную артиллерийскую бригаду (ОТЖДАБ) № 9 и переведены на Балтику. 28 сентября 1938 г. на транспортёре № 1 орудие № 55, из которого на полигоне было произведено 96 выстрелов, заменили на орудие № 125.

9-я бригада участвовала в советско-финской войне на Карельском перешейке. В июне 1940 г. произвели замену стволов на всех трех транспортёрах. На транспортёре № 1 вместо ствола № 125 поставили ствол № 25, переделанный в 1939 г. На транспортёре № 2 поставили ствол № 34, принадлежавший когда-то линкору «Марат» и перестроенный в 1938 г., на транспортёре № 3 поставили ствол № 78, принадлежащий линкору «Императрица Мария» и перестроенный в 1939 г. на заводе «Баррикады».

Железнодорожные транспортёры обладали многими преимуществами перед стационарными батареями: высокой маневренностью и автономностью, способностью довольно быстро менять позицию, перемещаться на значительные расстояния, быть неуловимыми. При этом у них был очень серьёзный недостаток – сложность горизонтального наведения. Угол поворота ствола относительно оси рельсовой колеи не превышал 2–3 градуса.

Учитателей может возникнуть естественный вопрос. Если транспортёры предназначались для стрельбы по морским целям, то как они

это делали, ведь курс цели явно не мог согласовываться с направлением железнодорожного пути? Горизонтальное наведение производилось двумя способами.

Первый способ – сооружение специальных закругленных отводов от ос-

ртиллерийскую установку, с той разницей, что при необходимости в течение 6 часов мог сменить позицию.

В октябре 1940 г. 9-я ОТЖДАБ была перебазируется на полуостров Ханко. А в декабре, в связи с оставлением Ханко, батарею начали уничтожать. Это

119 пытались использовать на острове Макиулото для переделки ещё одной башни, но не успели.

Доставшиеся немцам 4 ствола с «Александра» № 99, 101, 103, 120 тоже были использованы по назначению. На заводе Круппа спроектировали одноорудийные башенные установки. С не совсем удачно взорванной советской 12-дюймовой батареей № 334 на острове Аэгна взяли недостающие детали. В конце 1941 г. на острове Гернси в проливе Ла-Манш была построена батарея, получившая название «Нина», по имени парохода с грузом стволов. Башни были замаскированы под кот-

3-орудийная башня садилась в колодец двухорудийной без переделки посадочного места. Но относительно малая глубина колодцев в бетонном массиве не позволяла установить 3-орудийные корабельные установки без кардинальных переделок их нижних частей.

С созданием ракетного оружия береговая ствольная артиллерия потеряла своё боевое предназначение и была выведена из состава Вооружённых Сил. В настоящее время объекты береговой обороны представляют собой музейный интерес. В целом виде сохранились две башни с линкора «Полтава» на батарее № 981 на острове Русский во Владивостоке, две башни с «Полтавы» в Севастополе на 30-й батарее, одна 2-орудийная башня Металлического завода на острове Куйваасаари в Финляндии.

Особый интерес представляют стволы калибра 305 мм с длиной ствола в 52 калибра. Эти орудия были самыми мощными в своём классе. Морским ведомством было заказано 198 стволов. На 1916 год изготовили 126 штук. В 1917 году – 12, в 1921 году сдали ещё 14 стволов.

В настоящее время имеются в наличии такие стволы.

- В Севастополе на батарее № 30 – башня № 1 (верхняя) – МА № 17 с форта «Красная Горка», МА № 30, № 38 с линкора «Марат»;
- башня № 2 (нижняя) – МА № 85 с линкора «Гангут», МА № 165, 180 с линкора «Императрица Екатерина Великая».

Все стволы лейнированы в 1940–1941 гг. В арсенале Сухарной балки находятся два запасных ствола.

- Во Владивостоке на острове Русский на Ворошиловской батарее № 981 – 6 стволов в двух башнях. Правое орудие башни № 1 ствол МА № 73 с «Императрицы Марии». Имеется 5 запасных стволов. Последний раз батарея стреляла в 2005 г.

- В Москве на Поклонной горе в Музее Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. – транспортёр ТМ-3-12 № 1 со стволом МА № 127 с линкора «Александр III», одиночный ствол МА № 66 с «Марии».

- В Санкт-Петербурге на Варшавском вокзале в Музее железнодорожной техники – транспортёр ТМ-3-12 № 2 со стволом МА № 129 с линкора «Александр III»;

- в форту «Красная Горка» на Мемориальном комплексе береговой обороны – транспортёр ТМ-3-12 № 3 со стволом МА № 86 с «Александра», в настоящее время разорен;
- в полигоне Ржевка – одно орудие с «Марии» в открытой артиллерийской установке.

- В Финляндии:
- на острове Куйваасаари – стволы СА № 15, 111 в башне. Батарею содержит Гильдия береговой обороны. 12 апреля 2012 г. было произведено два холостых выстрела в честь 200-летия Хельсинки как столицы. В музее ствол МА № 96 с «Александра»;

- на острове Иосаари в башне ствол № 113 с «Александра», второй ствол № 121 пустили на металлолом;
- на острове Эре – в музее две открытые артиллерийские установки со стволами № 91 и 119 с «Александра».

Вот такой долговечной и надёжной оказалась русская артиллерийская система калибра 305 мм с длиной ствола в 52 калибра. Применялась на кораблях, на берегу в башнях и открытых артиллерийских установках, на железнодорожных артиллерийских установках. Сегодня люди идут на Поклонную гору, чтобы посмотреть на Царь-Пушку № 2 – так окрестили находящуюся в Музее Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. железнодорожную артиллерийскую установку ТМ-3-12. Многие даже и не подозревали, что у нашей армии могут быть такие орудия.

Башенную батарею № 981 на острове Русский включили в музейный комплекс. Будем надеяться, что и севастопольская береговая батарея № 30 со временем станет доступной для севастопольцев и гостей города.

Владимир БОДНАРЧУК,
член военно-научного общества ЧФ



След линкоров на берегу

нового железнодорожного пути, так называемых усов, перемещаясь по которым транспортёр менял угол поворота ствола. Стрельба с «усов» результативно могла вестись только по наземным целям. По морским целям, движущимся с большой скоростью и сменой курса, такой способ не подходил.

Второй способ – заблаговременное оборудование в местах наиболее вероятного ведения огня стационарных боевых позиций в виде специальных бетонных площадок с основными и запасными путями. Площадка представляла собой железобетонный квадрат со стороной 16 метров, заглубленный в землю под рельсовую колею на 3 метра. На плоскости квадрата вмуровывался круговой погон – металлическая лента диаметром 13 м и шириной 300 мм. В центре площадки строго по оси рельсового пути закреплялся посадочный узел в виде литой шайбы диаметром около двух метров.

Для ведения стрельбы транспортёр заводился на площадку так, чтобы его штыревое устройство оказывалось точно над посадочным узлом. Штыревое устройство опускалось на посадочный узел, и они соединялись болтами. Затем транспортёр вывешивал себя домкратами, железнодорожные тележки из-под него выкатывались. Поддерживая себя катками, которые скользили по круговому погону, артиллерийская установка вращалась на 360 градусов. Практически железнодорожный артиллерийский транспортёр превращался в открытую

оказалось не так просто. Стволы кое-как повредили, а транспортёры утопили в море, сбросив их с причала.

В 1942 г. финны подняли транспортёры и решили их восстановить. На помощь им пришел русский линкор «Император Александр III», а точнее его пушки.

Уведённый в Бизерту линкор «Император Александр III» в 1930 г. пошёл на слом. Пушки главного калибра были сняты и находились на складе. На нём были установлены стволы: МА № 86, 91, 96, 99, 101, 103, 113, 119, 120, 121, 127, 129. С началом зимней войны Франция то ли продала, то ли подарила Финляндии стволы с «Александра». На пароходы «Джюльетта», «Карл Эрин» и «Нина» загрузили в трюм по 4 ствола, засыпали пшеницей и отправили в Финляндию. Двум пароходам удалось добраться до Финляндии к концу советско-финской войны. Третий пароход, «Нина», застрял в Норвегии и достался немцам. Так у финнов оказалось в наличии 8 стволов: МА № 86, 91, 96, 113, 119, 121, 127, 129. Они и пошли на оснащение восстановленных транспортёров. На транспортёр № 1 установили ствол № 127, на транспортёр № 2 – ствол № 129 и на транспортёр № 3 – ствол № 86. После выхода Финляндии из войны в 1944 году бывшая батарея № 9 возвратилась в Советский Союз.

Кроме транспортёров, стволы с «Александра» финны использовали и в береговой артиллерии. Стволы № 113 и 121 были установлены в башне на острове Иосаари. Два ствола № 91 и

теджи, и англичане до конца войны не могли засечь батарею. В 1942 г. батарею переименовали в честь строителя батарей капитана 1 ранга Мируса. 8 мая 1945 г. батарея капитулировала. В 1947 г. пушки разделили на металл.

После войны началось восстановление объектов береговой обороны главной базы ЧФ. 13 января 1947 г. Главнокомандующий ВМФ принял решение № 0010 о восстановлении башенной батареи № 30 с использованием существующих фортификационных сооружений. Ввиду невозможности восстановления поврежденных двухорудийных башенных установок МБ-2-12 их решили демонтировать и заменить трёхорудийными башенными установками 305-мм, снятыми с линкора «Полтава».

В 1930 г. с линкора «Фрунзе» (бывшая «Полтава») сняли 2-ю и 3-ю башни и отправили на Дальний Восток, где на острове Русский построили батарею № 981 из двух 3-орудийных башен, которая была названа Ворошиловской. 1-ю и 4-ю башни перед войной планировали установить на острове Рассарэ ВМБ Ханко, но не успели – война помешала. А после войны их установили на 30-й батарее.

Замена 2-орудийных башен на 3-орудийные линкоровские стала возможной потому, что их проектировали и изготавливали на одном заводе – Металлическом. Многие детали этих башен унифицированы. В частности, одинаковыми были погоны. Поэтому

3 сентября - День солидарности в борьбе с терроризмом

АД

В истории, вопреки здравому смыслу, совести и морали, выродки рода человеческого пытались неоднократно создать подобие ада на Земле: гитлеровские и камбоджийские (при Пол Поте) концлагеря, Хиросима и Нагасаки, вьетнамские деревни под американским нападением... Но даже среди них Беслан – вершина озверелости и человеконенавистничества, террористы специально ехали убивать наших детей. «Шайтаны», как назвал таких глава Чечни Рамзан Кадыров, приехали, чтобы устроить на осетинской земле ад. В каком извращённом уме могла появиться идея – воевать с детьми? Один из боевиков пытался даже объяснить нам тогда их вселенскую миссию. Запомнилась его фраза: «Почему из всего чеченского народа сделали нацию боевиков?». «Вот и пришли они к нам доказать обратное», – вспоминает Фатима Кусова. Я понимаю боль Фатимы и её обиду, но повторю: у терроризма нет национальности и вероисповедания. Кстати, позднее ФСБ сообщила, что среди почти трёх десятков убитых террористов было 9 арабов и 1 негр, были и представители других национальностей. Банда подъехала к зданию школы на тентованном ГАЗ-66 и ВАЗ-2107. Стреляя в воздух, террористы загнали в здание школы около 1.200 человек (если точно – 1.181) – детей, их родственников и сотрудников школы. В суматохе около сотни старшеклассников смогли бежать. Большинство заложников загнали в главный спортзал, остальных – в тренажерный зал, душевые и столовую. Из автомашин спешно выгрузили боеприпасы, тяжелое вооружение и взрывчатку. Вооружились основательно: 22 АКМ с подствольными гранатомётами, 2 ручных пулемета РПК-74, 2 пулемёта ПКМ, 1 танковый пулемет Калашникова, 2 ручных противотанковых гранатомёта РПГ-7 и гранатомёты «Муха». Входы в школу и сам спортзал они сразу же заминировали.

«Руслана Бетрова застрелили первым (без всякого повода, для устрашения других) на глазах у его сыновей», – рассказывала в страшной своей правдивости книге «Пепел Беслана» Эльза Баскаева. Она документально по воспоминаниям 150 выживших людей описывает чудовищную трагедию тех, кто оказался заложниками, как террористы безжалостно измывались над детьми, женщинами и безоружными мужчинами. Убитых и умерших «шайтаны» выбрасывали из окон, а во время боя ставили в окна женщин и стреляли, прикрываясь ими. Спортзал был настигиван взрывными устройствами, установленными над головами заложников.

Из книги: «Мужчины знали, что их расстреляют. Их избивали весь день. За всё, за лишнее слово, за дерзкий взгляд и даже просто так. Били прикладами и ногами. Почти все в синяках, у многих отеки на лицах. „За малейшую попытку оказать сопротивление расстреляем пятьдесят женщин и детей. Посмотрим, как вы с этим будете потом жить“, – предупредил их Полковник (главарь боевиков. – В.Н.)». Потом он отменил казнь, заявив, что заложники ещё понадобятся. «„Молитесь, говорила Раиса Тотиева. Молитесь за детей. И за террористов тоже“. – „А за них зачем?“ – „Так ведь и они когда-то были нормальными людьми... Может, Бог вразумит их и они отпустят наших детей...“ Из семей двух братьев (Тотиевых) в школу ушли восемь человек... Вернулись только двое».

«Если убьют любого из нас, расстреляем 50 человек, если ранят любого из нас – убьем 20 человек. Если убьют из нас 5 человек, мы все взорвём. Если отключат свет, связь на минуту, мы расстреляем 10 человек», – сразу же заявили террористы в записке, переданной через выпущенную ими женщину. Страшная жара, от скопления людей неимоверно душно, всех мучает голод и жажда. Жажда невыносима. Каждый день власти присылают к школе машину с продуктами и водой, но «шайтаны» отказываются их принять. Пить не дают даже диабетикам и беременным. Детский врач Леонид Рошаль

ведёт переговоры с террористами, пытаясь уговорить принять хотя бы воду и медикаменты. Безуспешно. Из книги: «„Мой брат умирает, – сказала девочка одному из террористов. – Мне нужна вода.“ – „Пусть он сдохнет!“ – она вернулась, плача (З. Хадикова). «На третий день Алик понял: ситуация близится к развязке. Он смотрел на серые от обезвоживания лица детей и взрослых и понимал: ещё один день заложники не выдержат. Те, кто был слабее, уже впадали в сон-забытьё, другие стали заговариваться, теряя ощущение реальности».

шена в Беслан. Несколько подразделений вылетели из Москвы спецбортами. С первых же часов захвата началась подготовка операции. Штурм готовили на здании-двойнике, в одной из бесланских школ того же, ещё советского проекта. Когда 3 сентября прозвучал первый взрыв, большинство спецназовцев ФСБ были именно там – где-то в 12 км от школы. Все боевые группы максимально быстро выдвинулись на место и «с колёс» вступили в бой. На многих не было бронешлемов, кто-то остался без пластины в бронежилете, но это никого не остановило. Некото-

вание. Ранены были все. Не было бойца, которого не достала бы пуля или осколок, однако из боя никто не вышел. Какие резервы физических возможностей включились и какая сила выключила столь естественный для человека инстинкт самосохранения, пусть придумают психологи. Они совершили невозможное. И это были не «киборги» – наши военные, мужчины-россияне.

Несколько лет тому назад на базе подготовки «Вымпела» мы стояли перед плитой с именами семи погибших в том бою вымпеловцев, рядом – ветеран группы, имеющий богатый боевой

выживших после взрывов в спортзале людей, он уложил одного «шайтана», но другой бандит успел бросить в скопление людей гранату. Андрей спас жизни заложникам, закрыв их от взрыва своим телом. В числе 10 погибших сотрудников ЦСН ФСБ – командиры трёх штурмовых групп: подполковники Олег Ильин и Дмитрий Разумовский (оба – «Вымпел») и майор Александр Перов («Альфа»). Все трое, а также Андрей Туркин были посмертно удостоены звания Героя России. Вначале сообщили, что погибших сотрудников ЦСН было 11, а не 10. В число погибших включили командира одного из оперативно-боевых отделов «Вымпела» полковника Вячеслава Бочарова, первым проникшего в здание. В ходе штурма он получил тяжелое ранение головы, был без сознания, лицо сильно изуродовано. Через несколько дней Вячеслав Алексеевич пришёл в сознание и сумел написать своё имя на листе бумаги. За мужество и героизм, проявленные в ходе штурма, полковник Бочаров был удостоен звания Героя России.

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

Люди провели в захваченном террористами спортзале 51 час 50 минут, с 9.15 1 сентября до 13.05 (мск) 3 сентября, когда первые заложники попытались бежать. Все эти часы на развалинах школы будут гореть свечи. По сложившейся традиции столько же времени проведут в школьном спортзале «Матери Беслана». Спустя много лет ещё не все мамы сняли траур. Траурная церемония за эти годы практически не изменилась. Традиционно в 9.15 во дворе школы раздаётся звонок и начинается возложение цветов. В эти памятные дни на школьный двор к памятнику «Древо скорби», на Бесланское мемориальное кладбище, которое теперь называют «Городом ангелов», где похоронены жертвы чудовищного теракта, принесут не только цветы, свечи, игрушки, но и воду – её так не хватало детям. Скорбно склонят головы и во Владикавказе у спроектированной по эскизам бесланских школьников стелы на мемориале Славы, и у памятников детям Беслана в Москве, Санкт-Петербурге и итальянском городе Кастельново-ди-Сотто, и у нас, в Севастополе. 2 сентября пройдет концерт-реквием, а 3 сентября в 13.05 мск, когда тринадцать лет назад в школе раздался первый взрыв, школьники Беслана выпустят в небо 334 белых шара по количеству погибших, и под стук метронома в скорбной тиши будут прочитаны их имена.

Члены осетинской диаспоры в Москве в эти дни посетят могилы погибших бойцов спецподразделений, а также сотрудников МЧС РФ на столичном Николо-Архангельском кладбище, в городе Жуковском и деревне Юрово. Никто не забыт, ничто не забыто.

Вечером жители республики зажгут в своих окнах поминальные свечи, зажгите и вы, чужой боли не бывает...

★ ★ ★

Когда я работал над этой статьёй, некто В.В. на странице «Друзья газеты Черноморского флота „Флаг Родины“» в соцсети «Фейсбук» под новостью об успехах группировки российских войск в Сирии написал, что ему непонятно, почему Россия посылает своих солдат «погибать» в Сирию. Позднее выяснилось, что В.В., проживая в Севастополе, не захотел принять российское гражданство. Стало понятно, что он не понимает не только наших действий в Сирии. Надо сказать, что среди двух тысяч читателей страницы столь же непонятливых больше не нашлось. Тем не менее хочу отметить, что наши военнослужащие командированы на Ближний Восток не «умирать», а побеждать. Побеждать междоусобный терроризм на дальних подступах к нашей Родине, чтобы не повторились Беслан, Будённовск и Центр на Дубровке, чтобы детей и матерей России не хоронили в результате террористических атак. По сути, задача та же, что и у «Вымпела» с «Альфой», только глобальнее, и наши ребята её успешно выполнят. Трагедия Беслана не повторится.

Владимир НЕСМЕЯНОВ



Трагедия Беслана

Пышные банты, белые рубашки, яркие цветы, счастливые лица. 1 сентября 2004 года, школа № 1 г. Беслана. Трогательные и торжественные первоклашки, степенные десятиклассники, счастливые родители. Линейка, посвящённая Дню знаний, 895 учеников и 59 учителей и сотрудников школы. Родители, пришедшие проводить детей в школу. Неожиданно много малышей: из девяти бесланских детсадов четыре не работают из-за затянувшегося ремонта, и взрослые привели их с собой. Этот день мог стать одним из самых светлых в жизни сотен детей и их родителей. Не стал. В нормальную, счастливую человеческую жизнь ворвалась свирепая сатанинская сила. Тогда от рук террористов погибли и позднее умерли от ран 334 человека, в том числе заложники, из которых 186 – дети, а также 10 сотрудников Центра специального назначения (ЦСН) ФСБ России, два сотрудника МЧС, 1 милиционер и житель города – доброволец. 126 бывших заложников стали инвалидами. Сравните, за все годы Великой Отечественной войны погибли 357 бесланских мужчин.

не повторится

Утром 2 сентября бандиты отказались обменять детей на добровольцев-взрослых. В 16 часов к ним пошел Руслан Аушев. Мог не вернуться – бывший президент Ингушетии, генерал, Герой Советского Союза. Переговоры с ним о передаче воды и лекарств ни к чему не привели, однако из школы выпустили 24 женщины с грудными детьми. Оперативный штаб неоднократно заявлял, что силовой операции не будет, пока есть хоть малейшая возможность мирного исхода. Однако 3 сентября в 13:04 в спортзале произошли два мощных взрыва. Над зданием поднялись клубы черного дыма. Чуть погодя заложники стали выпрыгивать через окна и выбегать через дверь во двор школы. «Шайтаны» открыли по ним огонь из автоматов, убив 29 человек. Через несколько минут после первых взрывов, понимая, что началась массовая бойня, в атаку пошли бойцы оперативно-боевых групп из управлений «В» и «А» ЦСН ФСБ, известные как «Вымпел» и «Альфа».

СПАСТИ ЦЕНОЙ ЖИЗНИ

Руководство ЦСН понимало, что штурм неизбежен, первое подразделение спецназовцев было у школы уже через два часа после того, как стало известно о захвате заложников. Группа офицеров, находившаяся на Кавказе в командировке, была срочно перебро-

рые бойцы сознательно «облегчали» снаряжение, чтобы быть мобильнее, понимая, что придётся выносить заложников. Просидевшие почти 3 дня на полу без еды и воды, в страшной духоте и смраде, женщины и маленькие дети не будут способны сделать рывок в безопасное место, их придётся выносить на себе – в этом никто не сомневался.

Бандиты превратили школу в настоящую крепость: укреплённые пулеметные точки, окопы в классах, окна с приваренными решетками забаррикадированы партами. На площадке перед школой человек, как мишень на стрельбище – спрячься негде. Прежде чем вступить в схватку с хорошо обученными (в этом уже никто не сомневался) террористами, спецназовцам нужно было добежать до школы, выбить решетки и преодолеть завалы на окнах. Спасать людей они бежали под градом свинца. Сотни измученных заложников, десятки боевиков, вооружённых до зубов! Вся школа, как одно минное поле – взрывчатка была повсюду. Если бы сработали все заряды – здание обрушилось бы и похоронило всех. Сотрудники двух элитных подразделений специального назначения ФСБ сделали всё, чтобы спасти людей. Они сражались мощно, яростно и одновременно профессионально: уничтожали боевиков, помогали выходить детям и женщинам, попутно ведя разминиро-

опыт. «Почему тогда мы понесли такие большие потери, – спросил я его, – ведь никогда ранее и позднее (даже при штурме дворца Амина) у спецназа КГБ, ФСБ в ходе одной операции таких жертв не было?» Всё объяснялось просто: тяжелое вооружение применять было нельзя – заложники, стрелять на опережение (шорох, вспышку, тень) – нельзя, террористы прятались за женщинами (трое бойцов погибли, именно прикрывая заложников) и множеством мин и растяжек. Впрочем, приоритеты в бою для этих ребят были определены с момента поступления на службу: во время операции спецназовец прежде всего спасает заложников, потом прикрывает товарищей по оружию и уж только затем думает о собственной жизни. А она порою бывает очень короткой...

«Все три дня я представляла освобождение, каждый миг я ждала... – рассказывает упоминавшаяся нами Ф. Кусова. – Когда увидела первого спецназовца, кажется, это был Андрей Туркин», который был первым, кто ворвался в столовую, едва преодолела порыв броситься и обнять его», – вспоминает Фатима. Лейтенант Туркин из «Вымпела» ещё в начале штурма получил ранение, когда под мощным обстрелом боевиков вместе с сослуживцами ворвался в здание школы. Прикрывая огнём эвакуацию заложников в столовой, куда боевики перегнали

Творческие галсы

*Матери, солдатские матери,
Верю нашей вечно сильны сыновья.
Силы душевные мы ради них только тратили,
Чтобы живыми вернулись в родные края.*

Этими строками начинается гимн Комитета солдатских матерей славной партизанской Брянщины, который они исполнили на концерте в Севастополе. В городе-герое гости побывали на праздновании Дня Военно-Морского Флота по приглашению командующего ЧФ адмирала Александра Витко и своей коллеги-единомышленницы – председателя Комитета солдатских матерей Республики Крым Надежды Савицкой.



Единые песни

Это не первый визит представительницы Брянской областной общественной организации «Комитет солдатских матерей» в Севастополь, ранее они неоднократно сопровождали военнослужащих по призыву в главную базу Черноморского флота.

Комитеты солдатских матерей работают во многих регионах России, заботясь о солдатах и матросах, помогают родителям, чьи дети во время военной службы попали в сложную ситуацию. Нельзя не сказать о том, что за период существования комитета солдатских матерей неравнодушным женщинам Брянщины доводилось бывать в Чечне, Дагестане, вызволять военнопленных из плена, заниматься розыском без вести пропавших, а также исполнять свой гражданский, но прежде всего материнский долг по увековечению памяти погибших.

В своё время с благородной целью они создали хор – для того, чтобы, как отмечают исполнители, «через песню прививать молодёжи патриотизм, любовь к Родине». С моряками-черноморцами, севастопольцами встретилась творческая группа хора солдатских матерей, который был основан благодаря инициативе председателя Брянской областной общественной организации «Комитет солдатских матерей» Алле Власовой, являющейся также заместителем председателя Всероссийской организации «Комитет солдатских матерей России». Достойную лепту в развитие творческого коллектива вносят художественный руководитель Татьяна Бацинкова и аккомпаниатор Андрей Андреев. Участники хора – матери инвалидов и ветеранов боевых действий.

Во время визита в наш город ма-

тери Брянщины очень хотели встретиться со своими земляками, проходящими службу в Севастопольском гарнизоне, и поделиться с ними теплом своих сердец. С большим успехом хор выступил перед бойцами отдельной бригады морской пехоты (командир полковник Дмитрий Усков). В клубе собралось более двухсот морских пехотинцев, которые с удовольствием послушали замечательные песни о маме, о Родине, о солдатах.

В канун Дня ВМФ у Вечного огня Мемориального комплекса «Сапун-гора» состоялась торжественная встреча моряков-черноморцев с делегацией из Татарстана. Солдатские матери Брянщины приняли участие в этом мероприятии, а свои напутственные слова военнослужащим и офицерам выразили в песнях, подаренных всем участникам праздника.

В праздничный день около 450 человек, прибывших в Севастополь для участия в мероприятиях по общевойсковой подготовке из разных воинских частей Южного военного округа, тоже смогли послушать песни, подаренные солдатскими мамами.

Ребята увезли тепло этой встречи в Феодосию и Ростов-на-Дону, в Перевальное и Краснодар... После прохождения службы будут вспоминать этот концерт в Сибири и на Урале, в Москве и Белгороде, на Дальнем Востоке и в Якутии. Ведь в Севастополе служат ребята из самых разных регионов России.

Также хор «Солдатские матери» выступил в клубе Объединённого учебного центра подготовки младших специалистов (начальник – капитан 1 ранга Станислав Васильев). Ребята с восторгом и громкими аплодисмента-

ми встречали каждую песню. И... подготовили для солдатских матерей приятный ответный подарок.

Оказывается, в июле в части был организован новый творческий коллектив – Севастопольский хор матросов под руководством Людмилы Мальцевой, которая, к слову, много лет руководит хором матросов «Балтийский ветер» (Санкт-Петербург), являющимся лауреатом многочисленных смотров и 6-го Всероссийского фестиваля «Катюша».

В ответ на теплое, сердечное выступление Брянского хора Севастопольский хор матросов, который уже успел выступить на 14-м православном музыкальном фестивале «Небо славян», проходившем в Севастополе с 21 по 25 июля, приветствовал мам песнями из своего нового репертуара – «Петровская эскадра» и «Родина-мать», чем привел в восторг многочисленную публику. Встреча хоров прошла в атмосфере участия и доброжелательности. Расставались творческие коллективы до новых встреч, обещая ещё не раз спеть вместе.

Матросский хор динамично развивается, включая в свой репертуар новые песни, в том числе такие, как «Экипаж», «Паруса», и готовит концерт, который пройдёт в клубе части, а также – посвященный Дню тельняшки – в экипаже. Выступят ребята и перед ветеранами ВМФ: специально для них будут организованы концерты творческого коллектива в различных частях флота.

Счастливого плавания, новый хор, в море хорового творчества!

Наш корр.

Весьма нерядовым этот факт делает ещё и то, что авторский проект молодого режиссёра, сценариста и актёра Владимира Крючкова – спектакль «Самодержцы и шуты», рождённый



Такого черноморские надводники ещё не видали. Хотя на дощатый настил их импровизированных причальных подмостков не раз поднимались деятели искусств – от песенных див до кинематографических звёзд. Но чтобы самые настоящие скоморохи! Из тех, кто со времён Древней Руси веселил и будоражил народ, да с небывалым действием о российских самодержцах и бунтарях!

на малой сцене Севастопольского академического русского драматического театра имени А.В. Луначарского, уже вошёл в число лучших работ наших севастопольских лицедеёв. В двадцати показах ему дружно аплодировали земляки, его горячо приветствовали зрители на гастролях, а жюри XIX Международного театрального фестиваля «Боспорские агонии» в номинации «Лучшая мужская роль» подняло на пьедестал сразу пятерых исполнителей этой постановки – самого Владимира Крючкова и Юрия Михайловского, Евгения Овсянникова, Виктора Неврузова и Сергея Колокольцова!

Что ж, очень мужской спектакль совершенно не случайно явился к военным морякам. В своём шефском творческом десанте луначарцы ярко, впечатляюще показали, как байка (а это любимый жанр флотского фольклора), вроде бы только развлекающая, может повествовать об очень серьёзных, глубоких вещах. Скоморошествова почти полтора часа, создатели спектакля познакомили личный состав нескольких кораблей, включая ГРКР «Москва», с целым литературным пластом – русской поэзией, повествующей о ключевых событиях отечественной истории. Но сделали это так легко, играючи, что моряки, кажется, даже не заметили всей серьёзности полученного урока. Они следили за картинками судеб Ивана Грозного и Гришки Отрепьева, Петра I и Стеньки Разина, Екатерины Великой и Емельяна Пугачёва, царей рода Романовых и их противников, рассказанных как бы языком простонародья, но на самом деле высоким стихотворным словом. Лукавые скоморохи так ловко обращали поучительное повествование в развлекательную игру, что и самая горькая горечь, спрятанная под маску иронии, насмешливости, делала исторический экскурс жизнерадостным, даря бодрость и взгляду в настоящее.



Великая скоморошина

И как не смотреть на сегодняшний день с оптимизмом, если само появление на свет такой постановки стало результатом теперешних реалий российской театральной жизни. Ибо грант на авторскую постановку, задуманную Владимиром Крючковым ещё в студенческую пору, выделил Союз театральных деятелей России. А при поддержке его севастопольского отделения и руководства театра Луначарского средства были энергично реализованы в работе.

Молодого коллегу поддержали художник-постановщик Ирина Сайковская, заслуженный де-

ятель искусств Украины Екатерина Троценко, заслуженный работник культуры Украины Дмитрий Жарков и другие сотрудники театра.

Добавим, что и сам автор постановки уже не новичок в науках Мельпомены. За десятилетку с гаком работы в театре Луначарского потомственный актёр Крючков сыграл более... сорока ролей, от крохотных до главных, имеет свой режиссёрский опыт и награды.

Например, в замечательном севастопольском конкурсе монологов «Словотворение» он единственный показал две разножанровые работы –

трагедию и комедию и был отмечен журналистским жюри фестиваля.

Теперь луначарцы подарили морякам-черноморцам замечательную звонкую скоморошину. Которая вроде и «песня-небылица, да правда – ей сестрица».

Наталья МИКИРТУМОВА

НА СНИМКАХ: Владимир Крючков; герои спектакля «Самодержцы и шуты».

Фото Александра Беланова и Анатолия Кукусы

Флаг Родины

Газета Краснознамённого Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: profplot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru:

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.

Заказ № 64. Тираж: 2.200 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.