

Издаётся с 15 июля 1920 г.



# ФЛОТ РОДИНЫ



ПЯТНИЦА

№ 31  
(27287)

28

апреля  
2017 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота Российской Федерации

**На страже  
южных рубежей**

Для берегового ракетного дивизиона с комплексом «Утёс», которым командует подполковник Сергей Слесарев, слово «старт» является особенным, знаковым и в чём-то историческим. Эта команда, прозвучавшая 25 апреля в 12.00 по местному времени на КП дивизиона, твёрдо подчеркнула: дивизион боеготов, ракетный комплекс восстановлен и заступает на защиту южных рубежей России.

# СТАРТ!

Читайте материал на 4-й стр.

**Вперёд, к Первомаю!**



Весна – пора бурных перемен. И это играет свою роль в судьбе Первомая. Он родился как символ единения рабочего класса, потом профсоюзного и партийного движений, десятилетиями шествуя по миру колоннами солидарности трудящихся, возвеличивая созидание и клеймя эксплуатацию. В истории же России он обрёл массу оттенков, от революционных и политических до поэтических и возвышенных, воспевающих расцвет природы и торжество жизни. Сегодня Первомай официально назван Праздником Весны и Труда. Но так уж складывается, что под его знамёнами в первую очередь собираются те, кто, несмотря на весь свой оптимизм, вовсе не благодушен, а хорошо понимает, какие острые социальные проблемы осложняют жизнь и труд большинства сограждан, объединённых единым понятием – трудовой люд.

Именно трудовой народ становится главным героем первомайских торжеств, выводя вперёд лучших мастеров, умельцев, профессионалов, чьими руками вершится ежедневная работа на благо Отчизны, её процветания, независимости, защиты от любого захватчика.

(Окончание на 5-й стр.)

## На марше – флотские мастера

На снимке (справа налево): профсоюзный лидер завода Вячеслав Москаленко и его товарищи Юрий Заец, Людмила Толмачёва, Антон Щербань, Виктория Боканёва и Николай Васыков



## Уважаемые труженики Черноморского флота!

1 мая мы с вами, как и все российские граждане, празднуем День Весны и Труда. Впервые этот замечательный праздник в статусе международного отмечался в 1890 году в Бельгии, Дании, Германии, США, Франции и ряде других стран, в том числе и в России.

В советский период праздник имел статус государственного праздника. В этот день проводились демонстрации, военные парады и маёвки – массовые гулянья на природе. В 1992 году в новейшей истории России Международный день солидарности трудящихся был переименован в Праздник Весны и Труда.

Гражданский персонал Черноморского флота, усилиями которого обеспечивается техническая и боевая готовность сил флота, праздник 1 Мая встречает хорошими трудовыми показателями.

Самых добрых слов заслуживают работники штаба и органов управления флота, центра связи, морской авиации, береговых войск, Крымской ВМБ, отрядов аварийно-спасательных судов и судов обеспечения, тыловых служб, судоремонтных предприятий, гидрографии ЧФ, медицинских, культурно-досуговых, спортивных, школьных и дошкольных учреждений, ВВМУ имени П.С. Нахимова, частей ПВО Южного военного округа и др.

Сегодня профсоюзным членством охвачено порядка пятнадцати тысяч членов трудовых коллективов воинских частей и учреждений, которые дислоцируются в Севастополе и в Крыму.

Наиболее активно отстаивают интересы гражданского персонала профсоюзные организации, которые возглавляют А. Исакичев, О. Гуторов, Д. Хлебникова, Н. Иванова, А. Романовский, З. Сушко, Г. Чернышев, В. Худицкий, Б. Бойко, М. Лебедовская, А. Филатов, В. Кругляков, В. Шабала, С. Горбачёва, Н. Сиянюкова, Л. Кислицкая, М. Лагута, М. Никифорова, В. Поддубный, Г. Журавлёв, М. Щур, Т. Ждек, Т. Яковлева, С. Шильдадзе, Л. Шкляр, О. Бабев, Н. Антоненко и многие другие, кто отдаёт жар своих сердец делу служения человеку труда.

Благодаря конструктивному социальному партнёрству между профсоюзом гражданского персонала и командованием Черноморского флота на основе трудового законодательства Российской Федерации удаётся сохранить социальное здоровье трудовых коллективов, решать важные для флотских работников вопросы оплаты и охраны труда, лечения и отдыха, частично детского оздоровления. В итоге люди на деле убеждаются, что только вместе с профсоюзом можно добиться улучшения качества своей жизни.

В канун предстоящего Праздника Весны и Труда приглашаю работников флотских структур, неравнодушных к себе и к коллегам по работе встать в первомайскую колонну, которая пойдёт под лозунгом: «Флоту высокая боеготовность, гражданскому персоналу – достойная зарплата!»

От имени комитета Территориальной организации Черноморского флота Профсоюза ВС России выражаю признательность всем флотским труженикам, членам профсоюза и его активу, ветеранам профсоюзного движения, работодателям в лице командиров и начальников за активную конструктивную работу в интересах флота и его боевой готовности, совместное стремление добиваться повышения качества жизни людей, безопасных условий труда и достойной заработной платы!

Поздравляю всех с Праздником Весны и Труда. Желаю здоровья, счастья и благополучия, интересной и активной жизни!

**Василий НЕЧАЕВ,**  
председатель Территориальной организации ЧФ  
Профсоюза ВС России

1 мая исполняется 70 лет капитану 1 ранга в отставке Виктору Евлашкину.

Сослуживцы и ветераны 51-го берегового ракетного и 417-го ракетно-артиллерийского полков, которые определили его службу как флотского политработника, горячо и сердечно поздравляют Виктора Михайловича с этой знаменательной датой в его жизни. Последние шесть лет своей военной службы он занимал ответственный пост заместителя по политической части начальника 1472 ВМКГ им. Н.И. Пирогова (1986–1992 гг.).

Товарищи по ветеранским организациям береговых войск «Патриот» и 951-го отдельного берегового ракетного полка желают Виктору Михайловичу крепкого здоровья, долгих лет жизни и дальнейшей активной работы в ветеранском движении.

## В преддверии Дня Победы

В минувшую среду в Доме офицеров флота состоялась встреча представителей Севастопольского регионального отделения Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил (ОООВ ВС РФ) с единомышленниками из Московской области – членами Московского областного регионального отделения ОООВ ВС РФ. Делегация, в состав которой вошли 35 человек, в том числе четверо участников Великой Отечественной войны и два Героя России, посетила наш город в рамках многогранной программы по подготовке к празднованию Дня Победы. Одна из основных задач – обменяться опытом с севастопольскими ветеранами, обсудить перспективы дальнейшего взаимодействия.



## Встреча ветеранов



В мероприятии приняли участие ответственный секретарь Общероссийской общественной организации ветеранов ВС полковник Константин Щукин, председатель Московского областного регионального отделения ОООВ ВС РФ подполковник в отставке Владимир Рабеев, заместитель председателя комитета ветеранов Черноморского флота полковник в отставке Владимир Ключев, ветераны ВС.

Выступая перед участниками встречи, В. Рабеев рассказал о главных задачах и многоплановой работе, проводимой ветеранами.

– Ныне в рядах Московского областного регионального отделения более 15.000 членов, в том числе 54 Героя Советского Союза, 1.047 участников боевых действий, – отметил он. – Местные отделения созданы и работают в 27 муниципальных районах и городских округах, в пяти из них – как юридические лица. В достижении этих показателей важную роль сыграл приказ Министра обороны от 4 октября 2014 года № 719 «О мерах по совершенствованию работы с ветеранскими организациями».

Знаковым событием для отделения явилось подписание соглашения о сотрудничестве с региональным отделением партии «Единая Россия», межрегиональной общественной

организацией «Трудовая доблесть», объединяющей Героев Социалистического Труда, лауреатов государственных премий и полных кавалеров ордена Трудовой Славы.

За предшествующий период, отметил Владимир Фёдорович, проведено немало совместных масштабных мероприятий. Безусловно, важно и взаимодействие со структурами Общероссийского наци-

онального фронта «За Россию!». В последние годы были предприняты конкретные усилия для налаживания тесных контактов с губернатором и правительством Московской области. «Результаты налицо, – подчеркнул В. Рабеев. – Правительство области по нашему обращению приняло решение о создании пансионата для одиноких инвалидов и ветеранов Вооружённых Сил».



## «Владимир Емельянов» сменит «Вице-адмирала Жукова»

Заложен новейший корабль противоминной обороны для Черноморского флота

В Севастополь из Санкт-Петербурга вернулся командир тактической группы морских тральщиков Краснознамённой бригады кораблей ОВРа Черноморского флота капитан 3 ранга Сергей Лахин. В северной столице России он представлял Краснознамённый Черноморский флот и бригаду кораблей ОВРа на торжественной церемонии закладки четвёртого корабля противоминной обороны проекта 12700 для Военно-Морского Флота России.

– Ни одно общевое флотское учение не обходится без морских тральщиков, которые обеспечивают выход главных сил флота из базы, – говорит Сергей Лахин, – эти корабли очень востребованы. Они ещё в далёкие советские времена сыграли первую скрипку во время известной и сегодня уже позабытой «танкерной войны» в Персидском заливе. Не утратили своей боеспособности «пахари моря» и сегодня, хотя самому велико-возрастному из них, «Ивану Голубцу», в этом году исполнится уже 44 года! Вот и теперь морские тральщики Крымской и Новороссийской военно-морских баз успешно выполняют задачи по назначению у берегов Сирии, сменяя друг друга на боевой службе в Средиземном море. Возраст «Ковровца» и «Турбиниста» чуть поменьше.

Сергей Лахин рассказал о том, как 20 апреля в Санкт-Петербурге на ОАО «Средне-Невский су-

достроительный завод» был заложен четвёртый корабль противоминной обороны (ПМО) проекта 12700 для Военно-Морского Флота России.

– Приказом Главнокомандующего ВМФ адмирала Владимира Королёва кораблю, предназначенному для Черноморского флота, присвоено имя известного отечественного судостроителя Владимира Емельянова, который в своё время возглавлял Средне-Невский завод, где строились морские тральщики, – говорит капитан 3 ранга Сергей Лахин. – В торжественной церемонии приняли участие начальник Управления кораблестроения ВМФ России контр-адмирал Владимир Тряпичников, командир Ленинградской ВМБ контр-адмирал Игорь Смоляк, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, представители администрации Санкт-Петербурга, руководства Объединённой судостроительной корпорации и Центрального проектно-конструкторского бюро «Алмаз».

Выступая на церемонии, контр-адмирал Владимир Тряпичников отметил, что Главное командование ВМФ придаёт большое значение обновлению минно-тральных сил всех флотов ВМФ и повышению их эффективности. По его словам, интенсивность боевой подготовки сил ВМФ с разработкой широкого спектра задач в составе группировок и отрядов всегда предполагает минно-тральное обеспечение этих действий. Корабли ПМО проекта 12700 призваны устранять минную

угрозу при выходе сил ВМФ из пунктов базирования и их развертывание в морских акваториях. Корабли проекта 12700 являются минно-тральными кораблями нового поколения.

– Кстати, по водоизмещению они больше, чем наши ныне действующие морские тральщики проекта 266 М, – продолжает Сергей Лахин. – Водоизмещение «Владимира Емельянова» 890 тонн, в то время как «Вице-адмирала Жукова» – 745, а полное – 800 тонн. Но главное даже не водоизмещение, а «начинка» новых кораблей, которые смогут эффективно выполнять функции противоминной защиты морских баз, прибрежных морских территорий, обнаружения и уничтожения мин всех типов, обеспечения противоминной защиты кораблей на переходе морем, а также проведения противоминной разведки и постановки минных заграждений. По словам начальника Управления кораблестроения ВМФ контр-адмирала Владимира Тряпичникова, главное командование ВМФ в ближайшей перспективе ожидает получать в свой состав от Средне-Невского судостроительного завода по 2–3 корабля ПМО в год. Всего, как предусмотрено кораблестроительной программой, в ВМФ должно поступить в перспективе около 40 таких кораблей. Так что со временем придёт замена нашим заслуженным морским тральщикам проекта 266 М.

Владимир ПАСЯКИН



Боевая учёба

# Стрельбы по морской цели

## выполнили расчёты береговых артиллерийских комплексов «Берег» ЧФ

В соответствии с планом боевой подготовки на полигоне Железный Рог в Краснодарском крае прошло зачётное тактическое учение с отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригадой Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота. Это серьёзный итоговый экзамен зимнего периода обучения для всей бригады, которой командует полковник Сергей Яблоков. В должности комбрига Сергей Александрович сравнительно недавно – с ноября прошлого года, но в бригаде служит давно, несколько лет был начальником штаба этого важного соединения и хорошо знает своих подчинённых.

В ходе учения совершенствовалась слаженность боевых расчётов, артиллеристы и ракетчики оттачивали навыки вождения тяжёлых боевых машин, выполняли нормативы по развёртыванию комплексов на позициях и приведению их в боевую готовность.

В рамках учения расчёты береговых самоходных артиллерийских комплексов «Берег» с защищённых позиций выполнили боевые стрельбы по морской цели. Огонь вёлся по морскому артиллерийскому щиту, установленному в море на дистанции 7 км от побережья.

Расчёты береговых ракетных комплексов «Бастيون», также развёрнутых на полигоне, провели электронные пуски ракет по морским целям. Несмотря на сложные погодные условия, ракетчики сумели уложиться в установленные нормативы. Дивизионом «Бастيون» командовал майор Михаил Хрусталёв, а самоходными артиллерийскими комплексами «Берег» – командир батареи капитан Дмитрий Варакин.

Это учение стало серьёзным экзаменом и для врио начальника штаба бригады майора Юрия Выжанаова, который возглавлял дивизион «Бастيون».

Мы связались с командиром отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады сразу после завершения зачётного тактического учения и выполнения боевых стрельб. В числе отличившихся полковник Сергей Яблоков назвал командира огневого взвода старшего лейтенанта Александра Терёхина и командира стартовой батареи капитана Павла Федоришина. Они показали высокую профессиональную подготовку.

Безопасность стрельбы и закрытие района для судоходства обеспечивали боевые корабли и вспомогательные суда Новороссийской ВМБ.

Владимир ПАСЯКИН

### СПРАВОЧНО:

Береговой артиллерийский самоходный комплекс «Берег» предназначен для уничтожения кораблей малого и среднего водоизмещения со скоростными характеристиками до 100 узлов с радиусом обнаружения до 35 км и дальностью действия до 22 км.

Основные характеристики комплекса: калибр 130 мм; скорость хода – до 60 км/час; скорострельность – 72 выстрела/мин.; дальность хода – 850 км; вес каждой единицы комплекса – от 43 до 44 тонн.

На днях в районе Донузлава прошла плановая учебно-боевая работа экипажей вертолётов Ка-27, Ми-8 и военнослужащих, гражданского персонала авиационной комендатуры (начальник подполковник Владимир Шавра) Качинского смешанного авиаполка.

# Вертолёты над Донузлавом

Во время проведения лётных смен и действий расчётов авиационной комендатуры (АвК) был отработан ряд задач. Так, экипажи прибывших в зону учений вертолётов осуществили учебный поиск подводных лодок, разведку вражеских надводных кораблей, выполнили ряд других элементов боевой подготовки. Непосредственно в районе гидроаэродрома специалисты авиакмендатуры выполнили задачи по организации и обеспечению полётов. В сложных погодных условиях, при порывистом ветре со стороны моря экипаж корабельного противолодочного вертолёта Ка-27 выполнял посадку и взлёт при боевом прикрытии экипажем вертолёта Ми-8.

Как отметил заместитель начальника АвК майор Павел Петренко, обеспечение экипажей вертолётов связью, радиотехническими данными при перелёте, пилотировании в районе аэродрома прошло на высоком уровне. В ходе учений личный состав подразделений выполнил работы по стационарному развёртыванию на позиции

отдельного приводного радиомаяка ПАР-10 МС. Такое современное оборудование позволяет осуществлять радиотехническое обеспечение авиационных частей, перелёты самолётов и вертолётов в зоне ответственности авиакмендатуры.

В ходе выполнения задач свои навыки показал экипаж радиостанции, где расчёты возглавляет прапорщик Константин Журков. Уверенно выполнили операции при подготовке материальной части и обслуживании техники старшина по контракту Михаил Шатух, старший сержант по контракту Елена Шульга. Чётко справились со своими функциями боевые расчёты пожарной команды, взвода аэродромно-технического обеспечения.

Напомним читателям, что сформирована авиакмендатура на берегах бухты Донузлав 1 июля 2014 года на территории, где в 60-е – 90-е годы прошлого века дислоцировались прославленные полки черноморской авиации: 78-й отдельный корабельный противолодочный вертолётный полк (вертолёт-

ты Ка-25) и 318-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия (самолёты-амфибии Бе-12) с частями обеспечения. За прошедшие годы с помощью специалистов Качинского смешанного авиационного полка, частью которого является АвК на Донузлаве, проведена большая работа всех подразделений по восстановлению инфраструктуры гидроспуска, рулёжных дорожек, стоянок самолётов, вертолётных площадок, служебных зданий и коммуникаций.

По мнению офицеров – руководителей части морских авиаторов, успешное выполнение задач на недавнем учении знаменует переход подразделений комендатуры на более высокий профессиональный уровень. Отныне организация и обеспечение перелётов, учений морской авиации Черноморского флота и Воздушно-космических сил России будут первоочередной и постоянной задачей воинов АвК.

Елена БАУМ, Сергей МАКАРОВ  
Фото Елены Баум

## Военная автоинспекция

На дорогах Крыма военная автоинспекция помогает осуществлять контроль над организацией дорожного движения государственной инспекции безопасности дорожного движения. В рамках сотрудничества проводятся совместные акции.

После возвращения Республики Крым и города Севастополя в Россию численность группировки войск выросла. В связи с этим увеличилось количество подвижного состава частей, и в 2014 году на основании директивы Министра обороны была сформирована 17-я военная автомобильная инспекция. Вновь сформированное подразделение ВАИ дислоцируется в Феодосии. При этом район ответственности обширен. 17-я ВАИ контролирует территории Керченского, Феодосийского, Судак-



# Блюстители порядка на дорогах

ского городских Советов, Белогорского, Кировского, Нижнегорского, Ленинского и Советского районов Республики Крым.

Представители военной автоинспекции уполномочены проверять документы только у водителей, управляющих транспортными средствами Вооружённых Сил. Основные усилия 17-й ВАИ под руководством подполковника Анатолия Черныш сосредоточены на проведении мероприятий по контролю за использованием транспортных средств воинских частей и обеспечении безопасности дорожного движения. На территории ответственности подразделения в сутки эксплуатируется более 150 единиц техники с учётом транспорта учреждений и организаций.

Инспекторы дорожно-патрульной службы 17-й ВАИ ежемесячно проводят мероприятия, направленные на соблюдение Правил дорожного движения и профилактическую работу по предупреждению происшествий. С начала 2017 года представители ВАИ провели акции «Трезвый водитель», «Автошина» и «За безопасность дорожного движения». Активно осуществляется обеспечение передвижения войск по дорогам общего пользования в составе колонны, организация дорожно-патрульной службы на маршрутах движения транспортных средств воинских частей. Государственная регистрация военных ав-

томобилей также ложится на плечи автоинспекторов.

Важным является сотрудничество и проведение совместных мероприятий 17-й ВАИ и ГИБДД по Феодосии. Инспекторы ДПС старший прапорщик Алексей Соколов, старшие прапорщики Владимир Гусев и Алексей Зинчук, прапорщик Сергей Петрухин под руководством заместителя начальника 17-й военной автоинспекции майора Олега Хорошилова активно принимают участие в акциях «Нетрезвый водитель», «Юный инспектор движения». Также обеспечивают безопасность дорожного

движения при проведении пасхальных мероприятий, участвуют в совместных выездах экипажей дорожно-патрульной службы ГИБДД и ВАИ на места совершения ДТП.

17-я военная автомобильная инспекция выполняет поставленные задачи, активно участвует в жизни Феодосии и населённых пунктов, входящих в район ответственности. Военные автоинспекторы предупреждают военнослужащих от несоблюдения нормативно-правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Евгений ИВАШЕВ



## В помощь абитуриенту!

**Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС»** (г. Москва) с 5 по 8 мая 2017 года в рамках профориентационной работы по привлечению наиболее талантливой молодёжи к обучению на инженерных направлениях подготовки проводит разъяснение Правил приёма и предварительное тестирование.

Принять участие могут дети военнослужащих и гражданского персонала ЧФ, жители города Севастополя и Республики Крым, **которые на момент Референдума были зарегистрированы в Севастополе и Крыму, обучались в общеобразовательных учреждениях Севастополя и Крыма и являются выпускниками 2016–2017 года, имеющие право поступления в образовательные организации высшего образования по результатам вступительных испытаний, проводимых вузом самостоятельно.**

Зачисление поступающих на бюджет будет проводиться на основании результатов по математике, физике и русскому языку.

### График работы комиссии:

- 5.05.2017 г. с 14.00 до 18.00 – тестирование по математике для жителей Крыма, детей военнослужащих гарнизонов Симферополь, Саки, Феодосия (город Симферополь, ул. Карла Маркса, 32, гимназия № 1);
- 6.05.2017 г. с 14.00 до 18.00 – тестирование по математике для жителей Севастополя и детей военнослужащих Севастопольского гарнизона (город Севастополь, проспект Генерала Острякова, 163. Малая академия наук);
- 7.05.2017 г. с 10.00. до 17.00 – тестирование по физике и по русскому языку для жителей Севастополя и детей военнослужащих Севастопольского гарнизона (город Севастополь, проспект Генерала Острякова, 163. Малая академия наук);
- 8.05.2017 г. с 10.00 до 17.00 – тестирование по физике и по русскому языку для жителей Крыма, детей военнослужащих гарнизонов Симферополь, Саки, Феодосия (город Симферополь, ул. Карла Маркса, 32, гимназия № 1).

Подробную информацию о направлениях подготовки в университете, условиях приема поступающих и жизни университета можно узнать на сайте **mis.ru**. Справки по телефону **+7 978 757 25 69**.

23 мая с 15.00 до 17.00 будет осуществляться личный приём граждан командующим Черноморским флотом в приёмной Президента Российской Федерации в г. Севастополе, расположенной по адресу: г. Севастополь, пл. Нахимова, 1.

Предварительная запись граждан на личный приём проводится 28 апреля и 3 мая с 10.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 в отделении (по работе с обращениями граждан, общественной приёмной Министерства обороны Российской Федерации) управления Черноморского флота, расположенном по адресу: г. Севастополь, ул. Ленина, 27.



## На страже южных рубежей



Пуск ракеты для ракетчиков не просто плановое событие в череде будней боевой подготовки или отчёт о многомесячной проделанной работе. Это подтверждение профессионализма специалистов, их умения решать сложные учебно-боевые задачи. Кроме прочего, ракетная стрельба стала ещё и очередной победой российской ракетной школы над безвременьем и расточительством. Об этом недвусмысленно заявил руководитель группы специалистов НПО «Машиностроение» Евгений Липко: «После возвращения Крыма в состав России мы обследовали техническое состояние ракетного комплекса, принадлежавшего в течение ряда лет ВМС Украины. Его состояние было удручающим, фактически комплекс представлял собой жалкое зрелище. Системы и агрегаты не работали, приборы управления стрельбой не действовали, комплекс был совершенно небоеспособен, жизнь в воинской части еле теплилась. В 2014 году, на скорую руку устранив основные неисправности, мы



вместе с моряками-ракетчиками провели так называемые бросковые пуски ракет. После чего было принято решение комплекс восстанавливать и постепенно вводить в строй береговых ракетно-артиллерийских войск Черноморского флота. За два с лишним года бригады наших инженеров, монтажников и сборщиков из НПО «Машиностроение» напряжённо работали над «Утёсом». Была введена в строй вся аппаратура, силовые агрегаты, кабель-трассы, технические составляющие и, собственно, сами «изделия». Осталось лишь проверить комплекс в действии по реальным целям».

Такой подходящий момент настал в ясный и солнечный день 25 апреля.

До времени «Ч» в подземных помещениях дивизиона шла ответственная и важная работа. Под руководством командира стартовой батареи капитана Евгения Соседко ракетчики готовили «изделие» и соответствующие механизмы и системы к боевому применению. Подчинённые командира взвода технического обслуживания ракет технической батареи старшего прапорщика Ярослава Куталова выполняли последние проверки. Чётко и уверенно действовал командир взвода хранения ракет технической батареи сержант контрактной службы Дмитрий Катаонов, оперативно подготовил свои

техническое заведование механик бортового радиооборудования ракеты технической батареи матрос контрактной службы Андрей Калужный.

Планер ракеты «Прогресс» проверен, радиооборудование и системы наведения тоже, ракета заправлена топливом. Заработали механизмы шахты.

И вот из подземной шахты медленно выплыла на солнечный свет спаренная пусковая установка, окрашенная в защитную камуфляжную окраску. Пусковая установка «проверилась» по азимуту, а затем заняла необходимый угол возвышения. Открылась задняя крышка ракетного контейнера.

В это время на КП ракетного дивизиона шла напряжённая боевая работа. За действиями ракетчиков внимательно наблюдали заместитель командующего Черноморским флотом вице-адмирал Валерий Куликов и командир отдельной береговой ракетной бригады полковник Олег Буданов. На боевых постах рядом с ракетчиками находились ведущие инженеры НПО «Машиностроение» со своим начальником Евгением Липко. Они контролировали функционирование

технических средств комплекса «Утёс», почти не вмешиваясь в боевую работу военнослужащих дивизиона. Заместитель командира бригады по работе с личным составом капитан 2 ранга Михаил Савченко отслеживал происходящие события с наблюдательного пункта, расположенного над морем. Здесь же сосредоточилась группа курсантов 4-го курса ЧВВМУ имени П.С. Нахимова, чья специальность – «Применение и эксплуатация береговых ракетных и

артиллерийских комплексов». Во время подготовки ракетной стрельбы учебные пояснения курсантам давал начальник кафедры БРАВ ЧВВМУ имени П.С. Нахимова полковник Евгений Ильин. Все наблюдающие с нетерпением и нескрываемым интересом ждали запуска ракеты.

...В подземном КП дивизиона события разворачивались стремительно.

Вот прозвучала команда: «К бою», затем – «Поднять пусковую установку». Ещё через несколько минут, после полу-

чения целеуказания от кораблей и авиации, последовала команда: «Навести пусковую установку на пеленг...», «Запустить маршевый двигатель».

Стоявшие на площадке наблюдательного пункта ощутили дрожание земли, хотя пусковая установка находилась в сотнях метрах от зрителей. Это включился маршевый двигатель ракеты. Открылась передняя крышка контейнера. Через зное число секунд в КП дивизиона командир берегового ракетного дивизиона подполковник Сергей Слесарев отдаёт команду: «Старт!».

...Зрелище пуска ракеты – это, конечно, настоящее зрелище, несравнимое с видеозаписью и тихой газетной строкой. Подобное нужно наблюдать вживую. Рёв маршевого двигателя переходит в оглушительный хлопок, когда ракета, обретя все положенные «лошадиные силы», вырывается из пусковой установки. С чем сравнить этот звук и ощущения? Чем-то напоминает залп крупнокалиберного орудия, только продолжительнее и с большими сотрясениями. Сноп пламени от ускорителей и маршевого двигателя «выжигает» пространство на добрые два десятка метров. На секунду-другую закладывает уши.

Ракета быстро набирает скорость, отстреливаются и падают в море два стартовых ускорителя. Проходит три-четыре секунды, и «Прогресс» растворяется в небе над Чёрным морем. За полётом ракеты теперь наблюдают радиотехнические комплексы, корабли и самолёты.

По легенде учений, дрейфующая надводная мишень находится чуть ли не на середине Чёрного моря. Если с высоты 400-метровой горы горизонт просматривается примерно на 30 километров, то мишень упрятана тактическими условиями учений за шесть горизонтов. Ракета её не «видит» и большую часть полёта проводит по внешним целеуказаниям. Только на заключительном участке полёта включается головка самонаведения, и ракета захватывает цель.

...Через считанные минуты «Прогресс» находит цель в нужном секторе. По дивизиону разносится весть, что цель успешно поражена. Ракетный комплекс проверен на точность и дальность, хотя фактическая дистанция стрельбы меньше формулярной почти в два раза.

Как и полагается после стрельб, дивизион выходит на построение. Командиры и начальники поздравляют отличившихся ракетчиков. Звучат пожелания закрепить успех дальнейшей добросовестной учёбой и с завтрашнего дня начать подготовку к следующим стрельбам. Возможно, что следующие ракетные стрельбы пройдут уже в более сложной тактической обстановке, не исключено, что и ракетный комплекс получит очередную «дозу» модернизации. Но дальше будет легче – задел добротный, и комплекс «Утёс» ещё послужит флоту немало лет. Несмотря на возраст, он остаётся эффективным оружием, и пусть потенциальный нарушитель наших границ знает его мощь и силу.

Андрей ЛУБЯНОВ  
Фото Александра Григорьева

# СТАРТ!





## В интересах боеготовности

Чем интенсивнее развивается флот, тем сложнее и объёмней становится работа у тех, кто отслеживает уровень качества и практического применения корабельного и берегового вооружения, новейших комплексов, приходящих на смену прежним образцам. Ни одна, как говорят здесь, «тема», разрабатываемая военной наукой и воплощаемая оборонной промышленностью, не может обойтись без испытателей, имеющих опыт «конкретного железа», учебно-боевых стрельб, опыт походов и манёвров. Именно такие специалисты концентрируются в испытательных структурах ВМФ, составляют кадровое ядро Государственного центрального морского полигона МО РФ, во главе которого стоит капитан 1 ранга Владимир Босый. В это многофункциональное образование в последние годы напрямую влился и личный состав испытательного центра ВМФ полковника Михаила Даренского, чьи история и деятельность тесно связаны с Черноморским флотом.

В Феодосийском гарнизоне испытателей вообще по-прежнему считают черноморцами, ибо курсантскими корнями, корабельной службой и семейными профессиональными традициями они связаны с родным флотом и Севастополем. К тому же нет таких базовых мероприятий боевой учёбы моряков, береговых ракетчиков или других подразделений ЧФ, к которым не были бы приобщены специалисты центра (начиная с объективного контроля результатов выполнения того или иного упражнения БП и заканчивая испытательными стрельбами и пусками). Взаимодействие с Черноморским флотом – такая же важная составляющая работы центра, как и обеспечение деятельности предприятий военно-промышленного комплекса России – ЦКБ «Рубин», корпорации «ТРВ» и ИМЗ «Купол», других учреждений науки и оборонной промышленности.

Испытательный центр ВМФ полковника Михаила Даренского имеет прямое отношение к десяткам «тем» совершенствования отечественного вооружения, оставаясь одной из многофункциональных практических лабораторий.

– Наш коллектив соединяет в себе исследовательское и практическое начала, – подчёркивает Михаил Владимирович, – и в то же время является полноценной воинской частью со всеми её составляющими, от специализированных отделов до тыловых подразделений и структур военизированной охраны. В нём служат опытные ракетчики и другие вооруженцы, работают гражданские инженеры, знатоки электроники, операторы ЭВМ, хозяйственники...

Перед особо ответственными мероприятиями в кабинете начальника центра собирается «большой штаб» в лице (на верхнем снимке справа налево) самого командира части полковника Даренского, начальника управления капитана 1 ранга Александра Ясониди, начальника тыла центра капитана 1 ранга Ованеса Кециана, врио начальника штаба капитана 3 ранга Евгения Насени, заместителя начальника центра по вооружению капитана 1 ранга Александра Иванова и других руководителей. Непременно присутствует и заместитель начальника центра по работе с личным составом кандидат наук капитан 1 ранга Алексей Ляшенко.

Правда, в момент нашего фоторепортажа он находился в служебной командировке. Впрочем, оперативность и мобильность заместите-

лей, офицеров центра, ведущих специалистов центра, вызванная многофункциональностью их деятельности, территориальной разбросанностью подразделений и постов (часть объединяет более десятка военных городков!), постоянной учёбой специалистов с выездом в военно-научные центры, давно превратилась в отработанную систему взаимозаменяемости. За того же Ляшенко его направление на сегодняшний день «прикрывает» начальник отделения планирования испытательных работ майор Оксана Луценко. Вместе с ней в кадре, который сделан на причале, где стоят суда обеспечения феодосийской группы, активно участвующие в спецработах, – инженеры лабораторий Игорь Федосеев, Олег Пудовка, начальник отдела кандидат технических наук, доцент капитан 1 ранга Дмитрий Степанов, ведущий инженер Николай Герасимчук. Заметим, что эту «оперативную группу» начальник центра собрал буквально за несколько минут, ибо его подчинённые всегда готовы срочно подняться на отходящий борт или убыть на отдалённый участок, наблюдательный пост.

На этих передовых пунктах базирования, высоко поднятых над уровнем моря, несут службу очень ответственные и квалифицированные люди. Например, измерительную группу на Карадаге возглавляет старший мичман Степан Палагнюк, а на горе Дюрмен – старший мичман Роман Игнатьев.

Центр гордится своими спецами, дорожит кадрами, здесь эффективно работают ветераны части ведущие инженеры капитан 1 ранга в отставке Александр Перетягин, подполковник запаса Олег Глитко, инструкторы штаба Наталья Медведева, Вера Баева и другие старожилы. И в то же время растёт отряд нового поколения испытателей и программистов, таких как Анатолий

Гудзинский, Александр Вилкул, начальник отдела анализа и отработки информации Олег Тишковец, ведущий инженер-программист отдела Ирина Афиногенова и другие. Испытатели умудряются укреплять свой кадровый состав даже теми талантами, которые были растеряны в годы бездумной «оптимизации». Так вернулся к службе опытный ракетчик подполковник Александр Шуба.

Как уже говорилось, обширную территорию центра бдительно охраняют бойцы ВОВР во главе с начальником отряда Владимиром Романенко и его заместителем Сергеем Гиренко.

Важной составляющей коллектива являются тыловики, хозяйственники капитана 1 ранга Кещиана. Опытными, ответственными специалистами

ми являются инженеры Галина Иванникова, Элла Шпарук, Алла Ищук. Энергетика части надёжно обеспечивается отделением Николая Кузменко, транспорт «на плечах» автомобильной службы Сергея Седова, учёт комплектующих – на Николае Харьковском...

Есть у испытательного центра ВМФ ещё одна важная роль – в Феодосийском гарнизоне ЧФ он является «градообразующим» в плане военно-патриотической и допризывной работы. Агитационно-пропагандистские акции с показом техники и вооружения, набором кандидатов на контрактную службу, дни воинской славы России, День Победы и День освобождения Феодосии от фашистских захватчиков, День ВМФ и День города собирают на площадке у клуба части, по-прежнему именуемого горожанами Домом офицеров, тысячи земляков. Никогда не забудут феодосийцы и первое здешнее торжество Крымской весны, когда в торжественный строй стали все до единого военно-служащие центра и показали землякам, что такое военный парад по-русски!

# БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, ТОЧНЕЕ



# На марше – флотские мастера

На нашем флоте это специалисты, в широчайшем диапазоне обеспечивающие плановую и оперативную деятельность военнослужащих, кораблей и частей, учреждений и предприятий.

Во главе трудового отряда флота – его территориальный комитет Профсоюза Вооружённых Сил России, профактив, в который входит более 80% всего гражданского персонала ЧФ.

91-й СРЗ ЧФ – один из таких трудовых коллективов. Судоремонтники предприятия работают в режиме высокой мобильности, самой скорой судоремонтной помощи, которая нередко осуществляется по внезапным и аварийным вводом. В заводских цехах и на боевых бортах они возвращают в строй матчасть, которая должна за-

работать к утру, в ближайшие сутки, неделю, месяц, чтобы корабль безотлагательно вышел в море, на учения, в дежурство.

И судоремонтники с этой задачей справляются. Хотя у бюджетного предприятия весьма скромные возможности, чтобы воздать своим труженикам должное достойной заработной платой, современным оснащением рабочих мест, многообразием материалов и ЗИПа, образцовым бытовым комфортом. Реализоваться профессионально в таком суровом режиме можно лишь в сплочённом коллективе, где ценят истинных умельцев, людей, преданных делу и заводу, видящих перспективу в самой непростой производственной ситуации.

У старшего мастера слесарно-электромеханического цеха Вячеслава Москаленко (он же – председатель заводского профкома) такое трудовое и общественное ядро в заводском коллективе есть. Не случайно вместе с ним в праздничном шествии инженер-нормировщик Людмила Толмачёва, слесари-ремонтники Юрий Заец, Антон Щербань, Николай Васков, электромонтёр Виктория Боканёва. Грамотные, высокопрофессиональные специалисты, они ещё и неравнодушные, активные в своей жизненной позиции люди, опора для товарищей на производстве и в жизни.

Сегодня они на первой странице «Флага Родины», а в первомайских колоннах, как и в ежедневном тру-

де, вместе с ними офицеры запаса начальник завода Сергей Насинник и главный инженер Борис Пичугов, начальники цехов Александр Исаев, Владимир Демиденко, Василий Барановский. С ними поистине знаменосец завода, отдавший ему более сорока лет труда, лучший слесарь-ремонтник 5-го разряда, ас ремонта двигателей внутреннего сгорания Александр Кузьмин! В ногу с родным предприятием шагают опытный начальник планового отдела Татьяна Цыбулькина и молодые перспективные инженеры Игорь Симоненко и

Алексей Майоров, многие другие инженеры и рабочие.

Их руки возвращаются в строй МПК «Муромец» и «Суздавец», тральщик «Иван Голубец», другие корабли, суда, возрождаются флотские береговые объекты. И как флоту без этих надёжных рабочих рук, верных сердец, крепких традиций!

Спасибо трудовому отряду Черноморского флота за его напряжённую, честную, ответственную вахту! И пусть весенний Первомай станет залогом добрых перемен в их производственных делах и человеческих судьбах!

Материалы полосы подготовила Наталия МИКИРТУМОВА, член президиума теркома ЧФ  
Фото Евгения Ивашева



## Наши юбиляры

Как правило, военпредами становятся опытные специалисты-механики. У них и технический кругозор развит особо, и морской опыт эксплуатации кораблей приличный, и взаимоотношения с людьми налажены. Василенко тоже шёл в военпреды из трюмов БЧ-5. До 1962 года он – командир трюмной группы эсминца «Безупречный», затем офицер БЧ-5 подводной лодки С-96 и командир БЧ-5 подводной лодки С-162, которой командовал капитан 2 ранга И. Сергеев.

Дела и обязанности главного механика С-162 Юрий Ильич принял у капитана 3 ранга Г. Мезенцева, а затем довёл всю материальную часть до совершенства. Так, что С-162 первой из ракетных дизель-электрических лодок вышла в район боевого патрулирования в Чёрное море на полную автономность. По результатам боевой подготовки С-162 стала в 1967 году самой передовой по ряду показателей. Экипаж С-162 завоевал переходящий приз Главкома ВМФ по стрельбе крылатыми ракетами, а БЧ-5 корабля была признана лучшей на Черноморском флоте. За достигнутые успехи Юрий Василенко был дважды награждён грамотами Главкома ВМФ, но самой ценной наградой до сих пор он считает нагрудный знак «Командир подводной лодки». Этот знак вручается командирам БЧ-5, допущенным к самостоятельному управлению подводной лодкой. Надо ли говорить, какими знаниями должен обладать офицер-механик, чтобы получить такое высокое признание?!

После окончания с отличием Военно-морской академии в 1972 году капитану 3 ранга Василенко, памятуя его прежние заслуги, предложили должность военпреда. И в выборе флотские кадры не ошиблись. За короткий срок офицер от простого военпреда дослужился до начальника Военного представительства МО СССР, дислоцированного в городе Горьком (сейчас – Нижний Новгород) на производственном объединении «Красное Сормово». По долгу службы приходилось часто бывать в командировках в Запдной Лице и в других базах Северного флота. И везде были корабли, даже десятки кораблей, а с ними – проверки, тренировки, погружения, стрельбы...

Тщательность и ответственность, инженерный подход и особое чутьё специалиста – эти качества, проверенные морем и глубиной, Юрий Василенко в полной мере перенёс в область военной приёмки. И спрашивал с заводов-изготовителей строго, не давая спуска недобросовестным монтажникам и сборщикам, быстро вычислял недоработки проектантов.

Как военпред капитан 2 ранга Юрий Василенко очень ответственно принимал продукцию при строительстве многоцелевой атомной подводной лодки 3-го поколения проекта 945 «Барракуда» (на снимке), крейсерских атомных подводных лодок,

куды» завершились успешно, в чём была немалая заслуга и военпреда Василенко.

В процессе сдачи каждой новой подводной техники всегда возникало немало вопросов и проблем. Но все проблемы решались оператив-

же – и начальником Сормовской сдаточной базы в Севастополе, на которой испытывались и передавались ВМФ новые дизель-электрические подводные лодки, поисковые и спасательные подводные аппараты. До 2002 года под руководством Юрия Василенко база осуществляла гарантийное и сервисное обслуживание всей произведённой «подводной продукции» судостроительного завода.

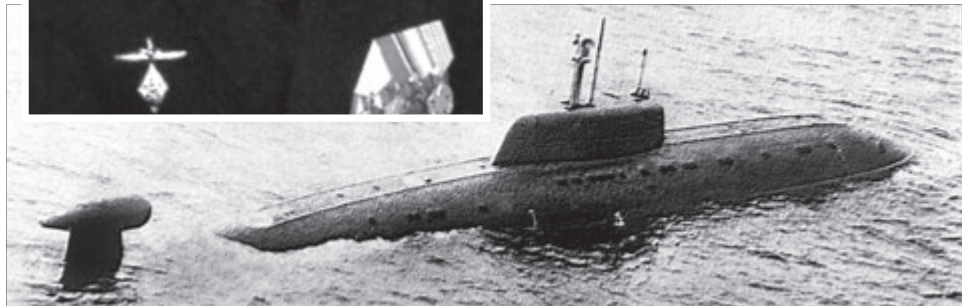
Много лет назад командир подводной лодки С-162 капитан 2 ранга И. Сергеев как-то сказал: «О нашем механике (Василенко. – А.Л.) хочется всегда говорить только хорошие слова. Но когда дело касается деловых качеств командира БЧ-5, здесь бы я отметил особо ценное качество – умение действовать в любой обстановке решительно и инициативно. Эти волевые качества позволяют командиру выполнять любой манёвр, соблюдать любой режим плавания и выбирать требуемые обстановкой возможности применения оружия».

Эти качества Юрий Василенко сохранил на все свои годы «общения» с подводным флотом. Он никогда не подводил командование, в сложной обстановке ладил с людьми, как инженер – решал сложные головоломки, как дипломат – обеспечивал непрерывность производственного и сдаточного процессов, утрясал конфликты и давал советы технологам. Тот, кто хорошо знает Юрия Василенко по службе и работе, наверняка назовёт его профессионалом экстра-класса.

В последние годы капитан 1 ранга в отставке Юрий Василенко активно участвует в работе Севастопольского совета ветеранов-подводников, которым руководит капитан 1 ранга в отставке Алексей Лушников. Юрий Ильич старается передавать уникальный опыт военпреда и знатока подводного флота молодым офицерам. Он бесконечно долго может рассказывать об особенностях постройки подводных лодок, о прочности материалов, нюансах монтажа конструкций, деталях глубоководных погружений и так далее. Современные подводники должны знать, как строился флот в советское время и какого качества корабли пришли им на смену в настоящее время.

Коллеги по службе и работе, ветераны подводного флота, инженер-механики Черноморского флота поздравляют Юрия Ильича с юбилеем, желают ему крепкого здоровья и успехов в жизни! Ваш потенциал специалиста огромен, память крепка, волевые качества и желание быть полезным Родине сохранились. Эти качества ещё послужат величию подводного флота России.

Андрей ЛУБЯНОВ  
Фото из архива Юрия Василенко



вооружённых крылатыми ракетами проектов 670 и 670М, больших атомных ракетно-торпедных лодок проекта 671РТ, а также дизель-электрических подводных лодок и глубоководных аппаратов.

Во время сдаточных испытаний на головной «Барракуде» Василенко погружался на глубину 600 метров. Титановый прочный корпус выдержал расчётные нагрузки, лодка вела себя на предельной глубине нормально. Испытания «Барра-

но, и корабли глубин, а также глубоководные аппараты передавались флоту по всем правилам, отчего и служили немало лет безаварийно и продуктивно.

В 1990 году действительная служба капитана 1 ранга Юрия Василенко завершилась, но его участие в деле строительства отечественного подводного флота не прервалось. С 1 июня 1990 года Юрий Ильич стал заместителем, а чуть поз-

## К 75-летию героической обороны Севастополя

Накануне Первой 29 апреля 1942 года в осаждённый Севастополь из Новороссийска прибыл крейсер «Красный Крым» в охранении эсминцев «Бдительный» и «Сообразительный». На этих кораблях защитникам города русской славы было доставлено 1.780 человек маршевого пополнения, 61 человек флотских команд, 25 тонн боеприпасов, 16 торпед и 265 глубинных бомб.

«Бдительный» и «Сообразительный», стоя на якоре в бухте, обстреливали артиллерийские батареи и пункты скопления войск противника. «Бдительный» выпустил 46 снарядов калибра 130 мм, «Сообразительный» – 44.

Вечером того же дня крейсер «Красный Крым» в охранении лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Сообразительный» вышел из Севастополя в Потю.

29 апреля защитники Севастополя направили приветственную телеграмму защитникам Ленинграда. В ней говорилось:

*«Весь мир с волнением следит за вашей беспримерной борьбой с немецко-фашистскими захватчиками. Весь мир видит, как стойко и мужественно вы переносите трудности и тяжёлые лишения на протяжении многих месяцев осады. Дыхание великого города на Неве чувствует вся наша страна, весь советский народ... Дорогие товарищи ленинградцы! Наступает наш великий праздник 1 Мая. В грозные дни Отечественной войны встречаем мы его в этом году. Отметим первомайские дни ещё более высокими темпами работы, выпуском дополнительной продукции для фронта, для наших любимых бойцов.»*

С Первым Мая, дорогие товарищи! Крепко жмём ваши руки, боевые друзья! Будем готовы к новым решающим боям... Враг будет разбит!..»

В связи с первомайскими праздниками по предложению командующего Приморской армией генерал-майора И. Петрова была введена специальная почётная грамота для ветеранов армии, участвовавших в отражении двух вражеских наступлений на Севастополь. Отпечатано было более 10 тысяч штук. Каждую командующий,

оба члена Военного совета и начальник штаба подписали собственноручно. Грамоты доставили в ночь под праздник во все подразделения для вручения ветеранам.

30 апреля в Инкерманской долине состоялись воинские торжества по случаю преобразования 265-го армейского артополка в 18-й гвардейский. Преклонив колени, командир полка полковник Николай Васильевич Богданов принял от командующего Черноморским флотом и Севастопольским оборонительным районом вице-адмирала Ф.С. Октябрьского новое гвардейское полковое знамя, и богдановцы прошли по прифронтовой долине торжественным маршем. Эта была первая гвардейская часть в Приморской армии.

Там же были вручены награды богдановцам, а затем Ф.С. Октябрьский вручил орден Красного Знамени командующему Приморской армией генерал-майору И.Е. Петрову и начальнику штаба армии генерал-майору Н.И. Крылову.

30 апреля 1942 года защитники Севастополя получили первомайское приветствие от коллектива Московского подшпипникового завода:

*«Доблестные защитники Севастополя – города славы русских моряков! Вы мужественно выстояли самые трудные месяцы осады и отбили бешеные атаки врага, нанесли ему непоправимые потери, вписав блестящую страницу в историю Великой Отечественной войны. Вы и сейчас продолжаете истреблять живую силу и технику гитлеровских бандитов, не даёте им покоя ни днём, ни ночью.»*

*Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Первого государственного подшпипникового завода с неослабным вниманием следят за героической обороной крепости Чер-*

*друзья, счастливый день победы близок... Держитесь крепко. Бейте подлых фашистских бандитов без промаха. Честь и слава вам, бесстрашным героям Севастополя!»*

# Первомай в блокированном городе



Эскадренный миноносец «Свободный» в Южной бухте Севастополя у здания «холодильника» ведёт обстрел позиций противника, апрель 1942 года

номорья. Мы восхищены вашей беспримерной борьбой с полчищами коричневой чумы. Твёрдо уверены, что вы отстоите родной город.

Ещё крепче бейте ненавистного врага! Помните, вместе с вами весь многонациональный великий советский народ. Бойцы трудового фронта прилагают все силы к тому, чтобы обеспечить вас необходимым снаряжением, боеприпасами...

Дорогие защитники Севастополя! В день трудового праздника 1 Мая мы шлём вам братский привет! Помните,

На сухопутных рубежах до 1 мая противник под Севастополем особой активности не проявлял, но Первомай фашисты «отметили» более интенсивным, чем обычно, обстрелом города. За день в городе и его бухтах разорвался 141 снаряд. К центру Севастополя пыталась прорваться группа вражеских самолётов. Поднявшись в воздух, истребители главной базы рассеяли их и заставили сбросить бомбы куда попало. Один «юнкерс» был сбит в воздушном бою и рухнул в море недалеко за бонами.

С начала войны по 1 мая 1942 года на Севастополь было сброшено 2.512 фугасных и более 2.000 зажигательных бомб, а также выпущено 8.456 артиллерийских снарядов; убито 409 и ранено 803 человека гражданского населения, разрушено 310 и повреждено 1.059 домов.

В этот праздничный день командование и командиры штаба Приморской армии побывали в частях и соединениях. Они развезли подарки для воинов, поступившие из разных уголков страны. Командующий армией И.Е. Петров вместе с адъютантом, сыном Юрием, посетили 172-ю стрелковую дивизию. В войсках армии прошли короткие торжественные собрания.

В отчёте директора спецкомбината № 2 Л.К. Бобровой отмечалось, что с 1 января 1942 года спецкомбинат дал фронту: брюк ватных – 2.930 штук, телогреек ватных – 1.184, полушубков овчинных – 3.871, бушлатов суконных – 1.322, рубах нательных – 418, кальсон – 3.897 штук.

В городе работало 60 бригад помощи фронту («Фронтовые хозяйки»), насчитывавших более 1.500 женщин. Наиболее многочисленными были бригады Марии Анисимовой, Марии Римской, Лидии Гришиной, Натальи Бассак, Лидии Раковой, Марии Тимченко. «Фронтовые хозяйки» за январь – апрель 1942 года выстирали для воинов 574.908 пар белья, отремонтировали 180.937 пар, пошили 34.157 различных вещей, связали 591 пару тёплых носков.

На 1 мая 1942 года в Севастополе было заложено около 1 тысячи га поливных и суходольных огородов, 160 га занимали индивидуальные грядки.

Артиллерия СОРА вела огонь на подавление вражеских батарей. Снайперы уничтожили 173 солдата и офицера противника.

Авиация главной базы произвела 80 самолёто-вылетов. Из них на бомбардировку немецких аэродромов в Саках и Евпатории – 25. На обоих аэродромах возникли пожары.

Полковник в отставке  
Геннадий РЫЖОНОК,  
ветеран береговых  
ракетно-артиллерийских войск  
и морской пехоты



## К 50-летию ПКР «Москва»

В начале 60-х годов прошлого столетия ведущие морские державы перевели стартовые площадки своих стратегических ракет с сухопутных площадок в океаны и моря. Ракетно-ядерное оружие было установлено на АПЛ стратегического назначения, которые могли с большой точностью и с огромной дистанции обстреливать территорию нашей страны. Такая угроза заставила руководство СССР принять соответствующие ответные меры. Началась эра строительства океанского ВМФ, способного не только защитить Родину, но, если потребуется, нанести упреждающий удар. В рамках этой программы на стапелях Черноморского судостроительного завода 15 декабря 1962 года был заложен авианесущий противолодочный крейсер проекта 1123 (заводской номер 701), получивший название «Москва».

Для корабля, оборудованного и вооружённого абсолютно новой техникой, нужен был соответствующий личный состав. Особенно – офицеры и мичманы. Неожиданно у кадровиков произошла заминка в поиске старшего помощника командира, достойный кандидат всё не определялся. Тогда Главком вызвал в Москву одного из лучших надводников Северного флота – капитана 2 ранга Б. Романова, который только что с отличием окончил ВМА ВМФ и уже имел назначение на должность начальника штаба бригады эсминцев.

Короткая беседа, постановка задачи и прогноз на будущее: «Поднимете корабль со стапелей, введёте в строй, служебные перспективы только укрепятся». (Ах, если бы обещания всегда воплощались в жизнь!)

Нет труднее доли в ВМФ, чем старпом. Как и командир корабля, он отвечает за всё, что происходит в боевом коллективе, причём в режиме ежедневной практики. В течение почти четырёх лет, самых первых для крейсера, эту тяжёлую должность исполнял капитан 2 ранга Борис Романов. Исполнял с честью, достоинством, поистине образцово, показывая подчинённым, начиная с нас, молодых офицеров, как надо относиться к службе, как быть взыскательным к себе и окружающим, учиться самому и учить младших, требовать жёстко, но чтить Устав, флотские традиции. Романовскую школу прошли многие офицеры Северного и Черноморского флотов, в дальнейшем став старшими начальниками, флотоводцами, подвижниками военной науки. А знал Борис Сергеевич много, если не сказать – всё! По крайней мере он первым из корабельных офицеров в совершенстве изучил организацию базирования и боевого использования корабельной авиации.

Как старпом капитан 2 ранга Романов руководил жёстко, не допуская возражений и пространных рассуждений. На корабле был реальной исполнительной властью во всех без исключения вопросах службы, быта и личных интересов членов экипажа. В рамках функциональных обязанностей старшего помощника командира он решал всё! Единственно! Но Борис Сергеевич был особым начальником – великолепно воспитанным и широко эрудированным. Он прекрасно знал русскую и зарубежную литературу, писал стихи, разбирался в живописи и музыке. В этом он был истинным интеллигентом, что не мешало ему неуклонно (если не сказать свирепо) наводить уставной порядок на корабле... У него была одна цель – подготовить новейший авианесущий крейсер к суровым испытаниям современного морского боя. И за Ро-

мановым шли, ему безгранично верили, экипаж не просто уважал старпома, а что называется, боготворил его.

Заместитель командира корабля по политической части той поры капитан 2 ранга Николай Иванович Поляков вспоминает: «На плечи Бориса Сергеевича, этого спокойного, грамотного офицера, легла, пожалуй, основная организаторская и воспитательная работа с личным составом. Несмотря на весьма сложную обстановку, с ним было надёжно и спокойно работать. Ни до, ни после не встречал военного руководителя со столь уникальным набором командирских качеств».

А вот свидетельство командира группы ракетного оружия БЧ-2 того времени капитан-лейтенанта Анатолия Григорьевича Неграша: «На флоте говорят: хороший корабль – хороший командир, плохой корабль – плохой стар-

Когда наступила пора Михаилу Ленидовичу выводить свой корабль на большую волну, Романов передал ему уже накопленный опыт, знание устройства и боевого применения корабля. «Москвичи» под руководством своего старпома принимали активное участие в становлении экипажа ПКР «Ленинград», стажировали моряков, передавали не только опыт, но и часть своего личного состава.

А 25 октября 1969 года капитан 2 ранга Б.С. Романов был назначен командиром ПКР «Москва». И в этом качестве досталось ему немало. Надолго запомнился один из дней декабря 1969 года. Корабль стоит в главной базе на четырёх флагманских бочках, готовимся к ракетным стрельбам на приз ГК ВМФ. Для юстировки ракетных комплексов крейсер развёрнут, смотрит форштевнем на Инкерманские створы,

разворота корабля на выход из базы. Наверное, это смотрелось «танцем смерти» в водовороте волн и вое ураганного ветра. Казалось, что огромный корабль то влетит кормой в валуны Северной бухты, то форштевнем упрётся в памятник Затопленным кораблям. Буквально десятки метров отделяли нас от катастрофы. Ил и камни летели из-под винтов. Но на ходовом мостике управлял ситуацией великолепный моряк капитан 1 ранга Романов. И мы справились с тяжёлой задачей, вывели крейсер из бухты на «чистую воду», где и пережидали шторм. Испытание ураганом ещё больше сплотило экипаж, укрепило авторитет командира.

То, каким Борис Сергеевич был руководителем, до каких нюансов знал вверенные ему технику и оружие, можно показать и на таком примере. наших «слухачей» он собирал для отдельных

шина, лучший из гидроакустиков, и обратился к капитану 1 ранга Романову: «Уважаемый товарищ командир, спасибо вам за морскую науку и отеческую заботу. Вас и вашу школу запомню до конца своих дней. Сына-первенца назову вашим именем, ваш портрет всегда будет на самом почётном месте в моём доме!». Борис Сергеевич молча протянул старшине руку, потом обнял его. Казалось, марш «Славянки» грянул ещё громче.

Благодарными командиру за крейсерскую науку были многие сослуживцы. Надёжной опорой стал ему старший помощник капитан 2 ранга Юрий Гарамов. Он тоже был из породы «железных старпомов», прошедший школу линкора «Новороссийск», крейсера «Михаил Кутузов», БПК «Комсомолец Украины»... Романов хорошо помог ему освоить и вертолётносец, вместе они стали мощной командной силой, уверенно ведущей за собой экипаж. Став впоследствии командиром ПКР «Ленинград», Юрий Аршакович не раз с тесной близостью вспоминал своего начальника и учителя, отмечая, что военный профессионал такого уровня должен был стремительно продолжить служебный рост. Но, как уже говорилось, обещанные когда-то перспективы всё не складывались, словно какой-то дамоклов меч висел над Романовым, перекрывая ему пути к адмиральским высотам.

Командир корабля до последнего дня службы на крейсере оставался непререкаемым авторитетом для подчинённых, с высокой отдачей передавал офицерам свои знания и опыт, берёг кадровое ядро мичманов, обучал и закалял старшин и матросов. Особенно собранным был в аварийных ситуациях, принимал взвешенные, грамотные решения. Именно его усилиями во многом решался успех первых четырёх боевых служб крейсера в Средиземном море и Атлантике. Наши специалисты не раз держали на надёжном «поводке» атомные субмарины вероятного противника, за успешное выполнение учебно-боевых задач экипаж получал отличные оценки.

Корабельные сочинители посвящали командиру песни и стихи и, переживая за его безразличие к карьерному росту, писали:

**...Даже если опасность  
сжималась кольцом,  
Ты единственный выход  
всегда находил,  
На „Москве“ тебя называли отцом,  
Почему же теперь ты молчишь,  
командир?!**

Командир не молчал, он просто имел другие приоритеты, как те профессионалы, что по-настоящему счастливы выпавшим им делом, что мудры в понимании – имя Мастера всегда выше должностных регалий.

Тем не менее и сам Борис Сергеевич Романов, и крейсер, которым он командовал, занесены на скрижали флотской славы. За успехи в боевой подготовке, освоении новой техники и образцовое выполнение заданий командования ПКР «Москва» был объявлен «Отличным кораблём», а на груди его командира заалел орден Красной Звезды и другие награды. В историю черноморцев навсегда вписано имя капитана 1 ранга Романова как первопроходца управления кораблём нового поколения. Крейсером, заложившим основу всего советского авианесущего флота.

**Капитан 2 ранга в отставке  
Виктор НУДЕЛЬМАН,  
член ВНО ЧФ**

# Командир

**С момента подъёма флага на ПКР «Москва» старшим помощником, а потом и командиром этого знакового для истории отечественного ВМФ корабля был Борис Сергеевич Романов. Его путь к командирским вершинам, к звёздам капитана 1 ранга начался ещё в 1940 году, когда воспитанник детского дома пришёл на флот юнгой. С 1944 года он – краснофлотец, участник боевых действий. Курсантская школа пройдена в Ленинградском подготовительном училище, затем в ВВМУ им. М.В. Фрунзе. С начала 50-х – служба в Заполярье командиром батареи главного калибра и помощником командира эсминца «Отменный», командиром сторожевика «Беркут», эсминца «Охраняющий».**

**В 1964 году офицер Борис Романов с отличием окончил Военно-морскую академию, потом семь лет отдал ПКР «Москва», много раз выполнял задачи боевой службы в Атлантике, Норвежском и Средиземном морях. Затем нёс вахты оперативного дежурного, заместителя начальника штаба тыла ЧФ, заместителя командира Крымской ВМБ по тылу. Уйдя в запас, Романов длительное время работал в СГП «Атлантика» капитаном-наставником и начальником отдела. По творческой линии он состоял в Международной ассоциации писателей-баталистов и маринистов, публиковал многочисленные статьи по флотской истории в газетах, журналах, сборниках, издавал книги.**

**Для ветеранов крейсера «Москва» он навсегда остался примером настоящего командира, военного профессионала, честного, достойного офицера и человека.**



пом. Первенцу-вертолётносницу быть „плохим кораблём“ просто невозможно. Именно поэтому старшим помощником на крейсер назначили капитана 2 ранга Бориса Сергеевича Романова. Он и „лепил“ из новейших механизмов, пока разрозненных моряков, подразделений корабль с отработанной организацией службы и образцовым экипажем».

И корабельные специалисты энергично осваивали новостройку, её оружие, технические средства. 4 марта 1967 года первый экипаж ПКР «Москва» переселился на крейсерский борт. Началась тридцатилетняя служба крейсера Отчизне.

Здесь добавлю: нашим вертолётноснам вообще весьма везло с руководящим составом. Следующий за «Москвой» ПКР «Ленинград» был отдан под начало равному Романову командиру – капитану 2 ранга М.Л. Звездовскому. Их роднило многое, от профессионального до интеллектуального. Оба из северян, блестящих командиров эсминцев, к тому же ещё с молодости друживших семьями, дороживших общими духовными ценностями.

вблизи которых на аэростате поднят специальный уголок. Ночью внезапно резко ухудшается погода, ветер усиливается до урагана. Вызвали два буксира, которые едва удерживали корабль. К утру обстановка ещё более осложнилась. Капитаны буксиров доложили, что удерживать корабль на бочках уже не могут, хотя их машины работают на максимальных оборотах. Командир корабля капитан 1 ранга Романов доложил оперативному дежурному 30-й дивизии, что принял решение сняться со швартовов, развернуть корабль в бухте и выйти на внешний рейд.

Я стоял вахтенным офицером, поэтому помню всё до подробностей. В 11.45 отпустили буксиры, снялись с якорей и бриделей, начали манёвр

совместных занятий, где детально прорабатывал вопросы взаимодействия ГКП и гидроакустиков во время поисковой операции, а также при слежении за АПЛ вероятного противника. Его большой опыт офицера-противолодочника очень помогал подчинённым. А подход к делу, к людям добром отзывался в работе и душах моряков. Помню, как в октябре 1970 года экипаж ПКР «Москва» был построен на полётной палубе для торжественных проводов матросов и старшин, увольняющихся в запас. Всё по традиции: прощание с флагом, напутствие командования, ответное слово старослужащих, «Славянка». Но когда убывающие матросы и старшины под аплодисменты экипажа двинулись к катеру, из строя вышел главный стар-





## Юнармия

**Вечером 25 апреля в большом зрительном зале Драматического театра имени Бориса Лавренёва Черноморского флота прошёл первый слёт регионального отделения Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия» г. Севастополя.**

– Почти год в Севастополе действует региональное отделение детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия», – говорит его руководитель капитан 1 ранга запаса Владимир Коваленко. – За 11 месяцев в городе создано 55 отрядов. 2.036 севастопольцев стали членами большой юнармейской семьи. Это по праву передовой отряд нашей молодёжи. На их счету уже немало добрых дел.

Накануне Всероссийского съезда, который пройдёт в мае в Москве, Севастопольское РО военно-патриотического движения провело своеобразное подведение итогов. Юнармейцы не только отчитались о проделанной работе, но и выбрали делегатов в столицу.

...В заполненном до предела зрительном зале флотского театра собрались участники Общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации «Российское движение школьников» (РДШ), Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия», ветераны ВМФ и Черноморского флота, руководители и активисты школ и учебных заведений города и Министерства обороны, спортивных федераций и секций города и ЦСКА. На почётных местах – заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский, военный комиссар города полковник запаса Алексей Астахов, руководитель ЦСКА в Севастополе Оксана Тараненко, начальник Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища капитан 1 ранга запаса Владимир Пискайкин...

В фойе театра развернулись выставки патриотической направленности. Стенды посвящены наиболее значимым событиям в жизни города-героя и представлены ведущими историческими музеями и культпросветучреждениями Севастополя и флота, включая и Морскую библиотеку им. М.П. Лазарева.

Действо на сцене началось с показательного выступления отряда барабанщиков Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища, которыми руководил капитан 1 ранга запаса Игорь Князев, в прошлом начальник оркестровой службы ЧФ.

К ребятам обратился заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский.

– Дорогие юнармейцы! От имени военных моряков Черноморского флота сердечно приветствую вас на слёте юнармейцев Севастополя! Вам, наследникам славы своих предков, предстоит закладывать традиции юнармейского братства, повышать его авторитет, готовить себя к созидательной работе на благо Отечества.

В организации военно-патриотической подготовки, ваших делах и устремлениях вы всегда найдёте понимание и поддержку в лице воен-



# Первый слёт



ных моряков Черноморского флота. В юнармейском движении вам предстоит пройти не простой, но интересный путь. Уверен, что здесь вы сможете не только получить новые знания и умения, но и сформировать характер, развить духовно-нравственные и физические качества.

Вы являетесь продолжателями традиций юных севастопольцев – патриотов своей страны, берущих начало от героических дел участника первой обороны Севастополя 10-летнего Коли Пищенко, который после гибели отца остался на батарее и, выполняя обязанности комендора, доблестно громил врага, за что был награжден медалью и высшей наградой того времени – Георгиевским крестом. Сегодня одна из улиц города носит его имя. Их подвиги и героические поступки должны служить для вас примером верности Отечеству, вдохновлять на значимые дела и благородные поступки, достойные высокого звания юнармейца. Желаю вам

продуктивной работы на слёте, интересной и плодотворной работы, а главное – стать локомотивом молодёжного движения в регионе, достойными гражданами нашего Отечества.

Затем выступили председатель регионального штаба «Российского движения школьников» Наталья Загородняя и член Законодательного собрания города Виктор Посметный.

Далее прошёл полторачасовой, и, замечу, нескучный, отчёт регионального отделения Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия» г. Севастополя о проделанной работе.

И работа, как пожелал в своём выступлении контр-адмирал Юрий Ореховский, получилась интересной и плодотворной. Видеозаписи напомнили о том, как всё начиналось. Прошла ретроспектива наиболее важных дел и масштабных событий юнармейского движения в городе-герое Севастополе. В том числе с участием врио губернато-

ра города Дмитрия Овсянникова, председателя Законодательного собрания Севастополя Екатерины Алтабаевой, командования ЧФ, моряков-черноморцев. Среди значимых мероприятий: посещение боевых кораблей ЧФ ГРКР «Москва», ошвартованных на Минной стенке БДК «Азов», МПК «Муромец» и ракетного катера.

Юнармейцы бывали и на других кораблях нашего флота, в береговых частях, не раз осматривали технику и оружие на патриотической аллее в учебном центре флота. Корабли и части флота вызывают у юнармейцев особый интерес, особое желание увидеть всё собственными глазами, ведь многие из них желают связать свою жизнь с нашими Вооружёнными Силами.

Собравшиеся увидели также несколько номеров художественной самодеятельности юнармейцев и выступление ансамбля курсантов Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова «Золотые эполе-



Ведущий слёта Николай Якушев

ты». Аплодировали также показательным выступлениям «рукопашников».

В завершение слёта перед собравшимися выступил начальник штаба РО Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия» г. Севастополя Владимир Коваленко. Он подвёл итоги работы важного форума юнармейцев. Затем собравшиеся проголосовали за пятерых делегатов, которые отправятся на слёт в Москву. Это лидер юношеского военно-патриотического движения капитан 1 ранга запаса Владимир Коваленко, Пётр Скларов – преподаватель основ безопасности жизнедеятельности СОШ № 47, отличник учёбы Николай Якушев – ученик 10-б класса ГБОУ «Гимназия № 24», ученица 10-а класса Екатерина Ларионова, нахимовец Павел Караканов – вице-старшина 2 статьи, старшина класса. Расскажу об одном из делегатов Николае Якушеве. Он является членом совета ученического самоуправления гимназии в рамках РДШ. С 2014 года участник юнармейской команды в военно-патриотических играх «Зарница» и «Рубеж». С 2016 года несёт почётную вахту на Посту № 1, получил грамоту за отличное несение службы на Посту № 1. Занял первое место в конкурсе «Верность отцам – верность Отчизне» в номинации «Фотография ветерана» в 2014 году и получил специальный приз от главы Крыма Сергея Аксенова в крымском патриотическом конкурсе «Мы – наследники Победы» в номинации «Проза о Великой Отечественной войне» в 2016 году. В 2015 году в городском конкурсе чтецов занял 2-е место. Вступил в ряды Юнармии в этом году на гвардейском ракетном крейсере «Москва».

Выбранные делегаты будут представлять наш город на Всероссийском слёте в Москве. В нём примут участие более 500 юнармейцев со всей России.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора

## Итоги творческого первенства

# Золотой грифон «Трёх сестёр»

**Подведены итоги творческого первенства на Высшую театральную премию Тавриды «Золотой грифон» – этого профессионального творческого состязания служителей Мельпомены, укрепляющего единство культурного пространства всего полуострова.**

Севастопольские театральные деятели выступили на нём, что называется, массовыми рядами, став и дипломантами, и победителями конкурса.

Авторитетным профессиональным жюри фестиваля высоко оценена работа нашего Драматического театра имени Б. Лавренёва Черноморского флота. Лучшим спектаклем признана замечательная рабо-

та – спектакль «Три сестры» в постановке Екатерины Гранитовой-Лавровской. Народная артистка России, заслуженная артистка Украины Валентина Попова, играющая в этой постановке роль няни, получила награду за лучшую женскую роль второго плана, а исполнительница роли Ирины актриса Татьяна Стасюк отмечена премией в номинации «Дебют».

С успехом выступили и наши городские коллеги. Лучшей режиссёрской работой признан спектакль «Чайка», который поставил художественный руководитель Севастопольского академического русского драматического театра им. А. Луначарского Григорий Лифанов. Наградой за лучшую женскую роль оценена работа заслуженной артистки Украины и Крыма

Татьяны Бурнакиной, создавшей в этом спектакле образ актрисы Аркадиной.

Лучшим признан и спектакль нашего севастопольского ТЮЗа «Последний срок» в постановке известного режиссёра Семена Лосева.

Награду за лучшую хореографию, пластику, пантомиму получил заслуженный артист Украины Александр Елизаров, реализовавший новый проект спектакля «Cabaret-Express».

Словом, вместе с нашими лауреатами и победителями в Севастополь из столицы Крыма перелетела целая стая «Золотых грифонов»! Поздравляем от души. Ура творцам-победителям!

Наталья МИКИРТУМОВА



**ФЛАГ РОДИНЫ**

Газета Краснознамённого  
Черноморского флота

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** Министерство обороны Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ:** командующий Черноморским флотом России.

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР:** О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

**Телефоны:** редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

**Электронная почта:** profplot@mail.ru.

**Электронная версия газеты на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru):**

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30. Заказ № 31. Тираж: 2.850 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.