



ФЛАГ РОДИНЫ

Правда и честь

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 23 мая 2017 г.

№ 36 (27292)

Подводим итоги зимнего периода обучения

В середине мая в отдельной береговой ракетной бригаде, которой командует полковник Олег Буданов, прошёл военно-профессиональный конкурс «Профессионал» среди лучших батарей дивизионов соединения в рамках месячника «За здоровый образ жизни». Он был приурочен к 234-й годовщине создания Черноморского флота.

НОВЫЕ РУБЕЖИ РАКЕТЧИКОВ

– В конкурсе приняли участие ударная батарея берегового ракетного дивизиона БРК «Бастион» под командованием старшего лейтенанта Алексея Гаджеги, лучшие батареи по итогам зимнего периода обучения берегового ракетного дивизиона БРК «Бал», стартовая батарея под командованием капитана Дениса Берестенко, две батареи берегового ракетного дивизиона БРК «Утес», где командиром подполковник Сергей Слесарев, – рассказывает заместитель командира отдельной береговой ракетной бригады по работе с личным составом капитан 2 ранга Михаил Савченко. – Это стартовая батарея под командованием капитана Сергея Никитенкова и техническая батарея капитана Сергея Куташина. Военно-профессиональный конкурс среди личного состава батарей проводился прежде всего с целью демонстрации

навыков и умений, достигнутых личным составом в зимнем периоде обучения, пропаганды здорового образа жизни, военной службы по контракту и повышения профессионализма в ходе состязательности.

Общее руководство организацией и проведением конкурса осуществлял начальник штаба соединения подполковник Андрей Пляскин, а судейство на учебных местах, где непосредственно происходило профессиональное соревнование, – заместители командира соединения подполковник Максим Черноусов, капитан 2 ранга Михаил Савченко, начальники служб соединения майор Максим Спинжер, майор Александр Маковчук, старший лейтенант Александр Деркачев.

В ходе конкурса команды состязались между собой по таким военным дисциплинам, как обще-

воинские уставы, радиационная, химическая и биологическая защита, общественно-государственная, техническая, военно-медицинская, физическая, тактическая и огневая подготовка.

– Основной упор во время проведения испытаний был направлен на практическую отработку нормативов по видам подготовки, – рассказывает капитан 2 ранга Михаил Савченко. – Теоретические знания военнослужащих тоже не остались без внимания.

Нестандартным элементом конкурса следует назвать проверку командиров дивизионов на способность агитировать за поступление на военную службу по контракту. Так, каждый командир выступил на камеру перед военнослужащими и членами семей, которые присутствовали на празднике, с агитационным рассказом о преимуществах

военной службы по контракту перед другими видами трудовой деятельности.

– Такой опыт военным руководителям необходим в условиях перехода Вооружённых Сил Российской Федерации на комплектование военнослужащими по контракту, – подчеркивает начальник штаба соединения подполковник Андрей Пляскин.

В этом пока новом для военных конкурсе первое место завоевал командир берегового ракетного дивизиона БРК «Утес» подполковник Сергей Слесарев, второе место у командира дивизиона БРК «Бастион» майора Кирилла Мельниченко и третье – у командира дивизиона БРК «Бал» капитана Павла Могилевцева.

(Окончание на 2-й стр.)

Участник Всеармейского конкурса

Психология победы



С 28 мая по 3 июня на базе академии РХБЗ (г. Кострома) пройдёт Восьмой Всеармейский конкурс специалистов психологической работы Вооружённых Сил Российской Федерации. Несмотря на то, что на последних шести аналогичных конкурсах Черноморский флот традиционно представляли девушки-психологи, в этом году нелёгкая ноша легла на мужские плечи. Морской пехотинец, начальник группы психологической работы отдельной ордена Жукова бригады морской пехоты Черноморского флота старший лейтенант Владимир Пузанков будет отстаивать профессиональную честь черноморских военных психологов.

К слову сказать, на самом первом конкурсе военных психологов, проходившем в Москве, вошёл в число призёров и занял третье место тогда ещё капитан 3 ранга психолог Виктор Козлов. Это был отличный результат, подтвердивший профессиональное мастерство. В последующих конкурсах черноморцы завоёвывали и первые, и вторые, и призовые места, а также призы зрительских симпатий. В общем, планка побед предыдущих участников достаточно высока.

Почему в этом году выбор пал именно на Владимира Пузанкова, ответила неизменный куратор военных психологов, участников конкурса, начальник Центра психологической работы флота капитан 2 ранга Светлана Харитонова: «Ежегодно вместе с нашими участниками я ездила на все всеармейские конкурсы. Каждый год уровень профессиональных соревнований повышается, и организа-

торы всё более усложняют этапы. Как психолог могу сказать, что пройти все три дня состязаний психологически непросто. То есть, помимо того, что каждый конкурсант показывает свой уровень профессиональной подготовки, знания, мастерство, он ещё и сам должен уметь поработать над собой и настроиться на победу. Каждый год повышается и профессиональный уровень наших соперников. Это тоже требует немалых внутренних сил на мобилизацию и готовность к любым испытаниям. И ещё. Все конкурсы – это испытание и на физическую выносливость. Поэтому в этом году мы решили дать возможность и мужчинам-психологам показать себя „в бою“. Лучшей кандидатуры, чем представитель морской пехоты, и придумать нельзя.

(Окончание на 3-й стр.)



Уважаемые читатели!

Продолжается подписка на газету «Флаг Родины» на 2-е полугодие 2017 года.

Жители Севастополя могут оформить подписку в почтовых отделениях связи и во «Флаге Родины». Жители других городов Крыма могут оформить подписку, выслав деньги по адресу:

299050, г. Севастополь-50, улица Мокроусова, 5, издательство газеты «Флаг Родины».

Телефон для справок: 59-97-26.

Единая подписная цена на 6 месяцев – 600 рублей.

События и факты

■ Сторожевой корабль «Сметливый», которым командует капитан 3 ранга Сергей Савченков, вышел из Севастополя и взял курс на Босфор.

Накануне он принял участие в противолодочных учениях и выполнил ракетную стрельбу зенитными ракетами по воздушной мишени. Сейчас он выполняет плановый переход из Севастополя в Средиземное море. На его борту находятся командир дивизии надводных кораблей контр-адмирал Олег Криворог и заместитель командующего ЧФ вице-адмирал Валерий Куликов.

Планируется, что корабль войдёт в состав сил постоянного соединения Военно-Морского Флота в дальней морской зоне, где в настоящий момент действуют до 10 боевых кораблей и судов обеспечения



В дальнюю морскую зону

ЧФ, в том числе новейшие фрегаты «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен». Таким образом, дивизия надводных кораблей ЧФ будет

представлена сразу тремя крупными кораблями, два из которых являются носителями ракет «Калибр-НК», способными наносить высокоточные

ракетные удары современным оружием на большой дальности.

Владимир ПАСЯКИН

Имя на борту

■ 16 мая 2017 г. на Северной верфи в Санкт-Петербурге спущено на воду судно связи нового поколения «Иван Хурс», предназначенное для Черноморского флота. Оно названо именем замечательного человека, настоящего моряка и советского адмирала, начальника управления ГШ ВМФ СССР.

Иван Кузьмич Хурс в 1942 году закончил ВВМУ им. М.В. Фрунзе и воевал под Сталинградом на судах Волжской военной флотилии помощником командира. С 1943-го на Черном море командовал сторожевым катером. В 1945-м вместе с экипажем был направлен на ТОФ для получения в США тральщика. Участвовал в войне с Японией, вел боевое траление. С 1946 г. – начальник штаба, командир дивизиона тральщиков. В 1971–1973 гг. был начальником одного из управлений ЧФ. В 80-х назначен начальником управления ГШ ВМФ СССР. Награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, четырьмя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, медалями.

Швартовые испытания судна связи «Иван Хурс» начнутся в конце мая. До конца года его планируется передать Черноморскому флоту.

Судно проекта 18280 предназначено для обеспечения связи, управления флотом. Его длина – около 100 метров, ширина – более 15 метров, экипаж – около 150 человек. Благодаря своим тактико-техническим характеристикам оно существенно превосходит аналоги предыдущих поколений. У судна связи значительно улучшены экономичность и эксплуатационные характеристики корабельной энергетики, внедрена широкая автоматизация управления техническими средствами и вооружением.

«Иван Хурс» – первое серийное судно проекта 18280. Разработчиком является ОАО «Центральное конструкторское бюро «Айсберг» (Санкт-Петербург). Головное судно этого проекта «Юрий Иванов» было передано ВМФ России в декабре 2014 года.

Капитан 1 ранга в отставке
А.К. ГЕДРИМОВИЧ,
председатель СПб СВ РВМФ

Современные БТР

■ Подразделения отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота, где штатом предусмотрены бронетранспортёры, полностью перевооружены на новые БТР-82А. Техника уже принята в эксплуатацию.

С прошлого года на базе бригады в Севастополе функционирует подразделение, в котором молодые механики-водители обучаются управлять новой современной техникой. Практическое же обучение для стрелков БТР-82А проводят на одном из полигонов боевой подготовки, где морские пехотинцы не только в совершенстве осваивают устройство нового боевого модуля с 30-миллиметровой пушкой, но и на практике обучаются навыкам ведения огня по различным мишеням.



Новые боевые машины уже прошли обкатку в ходе стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2016», принимали участие в парадах Победы в разных городах Крыма в 2016 и 2017 годах.

БТР-82А является глубоко модернизированной и доработанной версией БТР-80. На внутренние поверхности корпуса БТР-82А установлена противоосколочная многослойная защита из синтетического материала. На БТР-82А использован унифицированный боевой модуль, оснащенный электроприводом и двухплоскостным стабилизатором вооружения. Основное оружие боевого модуля – 30-миллиметровая пушка, кроме того, имеются ещё два пулемёта. Конструкторы предусмотрели возможность установки на БТР и другого оружия.

Плановое учение

■ В полигоне боевой подготовки Черноморского флота прошло плановое противолодочное учение, к которому привлекалась подводная лодка и противолодочная авиация флота.

Корабельная противолодочная ударная группа в составе сторожевого корабля «Сметливый» и малого противолодочного корабля «Суздалец» осуществила поиск подводной лодки условного противника, в роли которой выступила ПЛ «Старый Оскол».

В ходе учения экипажи кораблей выполнили противолодочные торпедные стрельбы и нанесение ударов реактивными глубинными бомбами по подводной цели.

По итогам учения действия противолодочных сил были признаны успешными.

Капитан 1 ранга Вячеслав ТРУХАЧЁВ,
начальник отдела
информационного обеспечения ЧФ

– В упорной профессиональной борьбе по результатам конкурса общее первое место завоевало ударное подразделение под командованием старшего лейтенанта Алексея Гаджеги, – говорит подполковник Андрей Пляскин. – Вместе с этим следует указать на тот факт, что остальные батареи дивизионов показали свою готовность побороться в летнем периоде обучения за звание ударного подразделения бригады. Такой дух состязательности и соперничества не может нас не радовать. Второе место завоевала команда стартовой батареи берегового ракетного дивизиона БРК «Утес» капитана Сергея Никитенкова, а третье – с одинаковым количеством набранных баллов поделили стартовая батарея берегового ракетного дивизиона БРК «Бал» капитана Дениса Берестенко и техническая батарея берегового ракетного дивизиона БРК «Утёс» капитана Сергея Куташина.



– Особенно следует отметить старание отдельных участников конкурса, их ответственную подготовку к нему, – подчёркивает Михаил Савченко, – и в частности, из состава береговых ра-

НОВЫЕ РУБЕЖИ РАКЕТЧИКОВ

кетчиков «бастионовцев» – младшего сержанта Богдана Кучеренко, ефрейтора Павла Довгий, матроса Александра Кашутина. Среди береговых ракетчиков «баловцев» – оператора сержанта Анатолия Панина, механика-водителя старшего матроса Станислава Четуева и береговых ракетчиков «утесовцев» – сержанта Сергея Лукавого, старших матросов Михаила Степанца и Василия Нежиловского.

Разговор перешёл к итогам зимнего периода обучения отдельной береговой ракетной бригады.

– Итоги нас радуют, но не расхолаживают, – говорит заместитель командира отдельной береговой ракетной бригады



ствии с планом боевой подготовки на Черноморском флоте была выполнена ракетная стрельба стационарным береговым ракетным комплексом «Утёс». Произведён пуск и наведение крылатой ракеты, которая на дальности 170 километров поразила морскую цель. Руководителем этих важных и ответственных стрельб стал командир отдельной береговой ракетной бригады ЧФ полковник Олег Буданов. Командир дивизиона «Утёс» подполковник Сергей Слесарев и его подчинённые тщательно готовились к этой важной ракетной стрельбе. Она подытожила не только зимний период обучения береговых ракетчиков ЧФ, но и три года неустанной работы по возрождению разграбленного и выведенного из строя украинскими ракетчиками берегового ракетного комплекса, имеющего славную историю и богатые традиции.

– С весны 2014 года шли восстановительные работы на объекте, извест-

ном как «сотка», – говорит ветеран дивизиона «Утёс» подполковник запаса Евгений Липко, участвовавший в этих восстановительных работах в качестве специалиста НПО «Машиностроение».

– По сути дела был совершён технический подвиг, если учесть масштаб разрушений и демонтажа аппаратуры и материальной части ракетного комплекса «Утёс», – продолжает Евгений Липко. – 23 февраля, в День защитника Отечества, мы торжественно отметили 60-летие родного берегового ракетного полка. Нам, ветеранам славного 362-го полка, вдвойне приятен победный итог этой важной ракетной стрельбы.

Теперь к многочисленным красным звёздочкам (советский период) на контейнере ракетной установки добавится триколорная пятиконечная звезда. Отдельная береговая ракетная бригада ЧФ, оснащённая современными ракетными подвижными ракетными комплексами «Бал» и «Бастион» и объ-

явленная в прошлом году лучшим соединением Южного военного округа, продолжает славные традиции 362-го берегового ракетного полка, чье наименование в 1982 году было занесено на мраморную Доску почёта в Центральном военно-морском музее.

Командир отдельной береговой ракетной бригады ЧФ полковник Олег Буданов отметил уверенные действия офицерского состава стационарного берегового ракетного комплекса «Утёс», которым с прошлого года командует подполковник Сергей Слесарев. Теперь, как и в прежние времена, ракетные автографы «Утёса» будут чертить крымское небо, оберегая мирную жизнь жителей нашего полуострова, говорить о нашей готовности дать отпор любым незваным гостям, откуда бы они ни нагрянули.

Итоги конкурса «Профессионал», как и анализ зимнего периода обучения, показывают, что у флотских ракетчиков есть неиспользованные резервы. В Южном военном округе, как и Министерстве обороны РФ в целом, идёт активная борьба за рост ударных формирований, которые должны отвечать очень высоким требованиям. Не обходит стороной этот очень важный вопрос и Черноморский флот. На нашем флоте также идёт работа в этом направлении.

– На сегодняшний день наша бригада имеет лишь одну ударную батарею, – говорит подполковник Андрей Пляскин, – это батарея берегового ракетного дивизиона БРК «Бастион» под командованием старшего лейтенанта Алексея Гаджеги. В летнем периоде обучения мы хотим добиться роста числа таких батарей. А в перспективе добиться того, чтобы ударным стал и целый дивизион. Но для этого нужно очень много и напряженно трудиться.

Результаты состязаний показали, что ракетчики решительно взялись за повышение своего профессионального уровня с целью завоевания звания ударного подразделения.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

Боевая учёба



Высокая оценка

Лётчики Севастопольского Краснознамённого ордена Кутузова III степени отдельного морского штурмового авиационного полка под командованием первоклассного военного лётчика-инструктора полковника Андрея Киселёва впервые за 23 года произвели ракетную стрельбу. Реальное применение оружия, хоть и в учебных целях, – важный этап обучения авиаторов.

В рамках практической части лётно-тактических учений 1-я авиационная эскадрилья подполковника Игоря Дергунова выполнила стрельбу управляемым оружием. Для руководства и личного состава полка событие знаковое. Применение ракетного управляемого оружия на практике лётчики осуществляли последний раз в августе 1994 года. За два десятилетия частично поменялся лётный состав, обновилась авиационная техника.

Учения проходили под руководством начальника отдела лётной подготовки и методики лётного обучения управления морской авиации ВМФ полковника Юрия Корнеева. Ответственное испытание для авиаторов Черноморского флота. В состав комиссии по оценке результатов практического применения оружия вошли главные инструкторы-лётчики отдела лётной подготовки и методики лётного обучения управления морской авиации ВМФ подполковники Алексей Бурлаков и Дмитрий Воробьёв.

Авиаторам отдельного морского штурмового авиационного полка после длительной паузы пришлось осуществить практический пуск ракеты, основываясь на теоретических знаниях и обучении на виртуальных тренажёрах. В ма-

нёврах участвовали новейшие многоцелевые истребители Су-30СМ. Экипажи майора Александра Чорнобрывого и капитана Станислава Шкульдецкого, старших лейтенантов Ивана



Евгений ИВАШЕВ

Флотский профсоюз



Молодёжь – в лидеры!

Не за трибуну, а в единый круг для неформального разговора собрались председатель теркома ЧФ Василий Нечаев, член президиума Наталия Микиртумова, специалист по делам молодёжи Ирина Белгечиева, юрисконсульт Наталья Даникина, специалист по труду, заработной плате и санаторно-курортному обеспечению Ирина Кузнецова. Рядом с ними – председатель молодёжного совета флота – мастер одного из цехов 13-го СРЗ ЧФ Евгений Ширко, его коллега и друг, возглавляющий молодёжный совет уже самого 13-го судоремонтного завода Евгений Башкатов, представитель 91-го СРЗ ЧФ Алексей Майоров, сотрудник Военно-исторического музея ЧФ Сергей Денисенко, сотрудник флотского дошкольного учреждения № 58 Юлия Кособродова и другие инициативные, энергичные общественники.

Первым взял слово профсоюзный лидер черноморцев. Василий Александрович рассказал молодым соратникам о самых острых социальных проблемах гражданского персонала Вооружённых Сил РФ, о том, как борется за их разрешение Профсоюз ВС России и его Центральный комитет, акцентируя внимание на молодёжном срезе. Это невероятно актуально, ведь минимальность зарплат, которые выплачиваются сегодня гражданским специалистам главного силового ведомства страны, вымывает из его рядов новые, перспективные силы. Значит, борьба за достойный заработок становится борьбой и за будущее трудового корпуса Вооружённых Сил РФ. Нечаев и другие специалисты теркома также рассказали о многих правовых нюансах работы профсоюза, являющегося единственным легальным, имеющим надёж-

Май во многих отношениях знаковый месяц для профсоюза. Здесь и главный трудовой праздник года, и подведение итогов очередного периода обучения с переходом к интенсивной летней боевой учёбе. А где флот, там и гражданский персонал, профсоюз, сплачивающий тружеников на решение задач обеспечения боевых порядков и социальной защиты специалистов, работающих на оборону страны.

Для черноморцев же май – ещё и месяц создания молодёжного крыла теркома, его штаба и актива. Ведь ровно два года назад президиум теркома ЧФ инициировал появление своего нового перспективного звена – группы начинающих лидеров, объединившихся в молодёжный совет.

Что же успели за это время те, «кому до тридцати пяти»? Как нарастили ряды, какие задачи ставили, с чем справились, к чему стремятся? Эти и многие другие вопросы были вынесены на «круглый стол», который с молодыми деятелями флотских профсоюзных первичек недавно провели специалисты теркома ЧФ.

ную законодательную основу движением для отстаивания прав трудящихся, социального партнёрства с работодателем и государственного спроса с него. Очень живо обсуждались и возможности формирования у людей, работающих в профсоюзе, лидерских качеств, навыков действий командой и вообще обретения успеха как в профессиональной, так и в общественной сфере.

Как это получается, если хотеть всей душой, активно действовать и сплачивать единомышленников, рассказала председатель профкома 91-й ФЭС Виктория Валиева. В этой финансово-экономической службе работают десятки высококлассных специалистов, которые объединены не только служебными задачами, но общими житейскими заботами, взаимопомощью, до-

Худякова и Василия Колесникова выполнили практические стрельбы управляемым оружием по морскому щиту на оценку не ниже «хорошо».

Практическую помощь по подвеске ракетного оружия оказало управление морской авиации Черноморского флота. Задачу выполняли главный инженер полковник Александр Шитов, подполковники Влад Гавура и Олег Овчаров.

Оценку «отлично» по результатам учений получил экипаж старшего лейтенанта Алексея Головенского, штурмана майора Ивана Липатова. Авиаторы выполнили сопровождение, контроль, уточнение ракет в случае выхода за границы района разрешенных стрельб и практическое применение бомбометания по назначенным морским объектам. Контроль результатов ударов лётчиков в завершающей стадии лётно-тактических учений проводил экипаж командира 1-й авиационной эскадрильи подполковника Игоря Дергунова и штурмана майора Александра Бордунова. Цели уничтожены.

По традиции лётчиков на земле встречали с жареным поросёнком. Традиционную заслуженную награду вручили заместитель командира Севастопольского Краснознамённого ордена Кутузова III степени отдельного морского штурмового авиационного полка подполковник Игорь Лукьянов и заместитель по работе с личным составом подполковник Юрий Черниговский.

Дальнейшего совершенствования мастерства и поражения мишеней!

Психология победы

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

За два года работы старший лейтенант Пузанков показал достаточно высокий профессиональный уровень. К примеру, на СКШУ „Кавказ-2016“ Владимир качественно отработал в составе группы флотских психологов все поставленные задачи. Поэтому ему и доверили отстаивать честь Черноморского флота на Всеармейском конкурсе. Задача почётная, но нелёгкая».

А что думает об участии в конкурсе сам конкурсант?

Выпускник Военного университета (г. Москва), дипломированный педагог-психолог старший лейтенант Пузанков готов к выполнению любых поставленных задач. Военная стрелка, дисциплинированность в молодом человеке была заложена ещё с детства. Быть военным – его детская мечта. Военная психология – его любимый вид деятельности. Работа с людьми – призвание.

Владимир только закончил готовиться к конкурсу со своими наставниками-коллегам (последние три недели для нашего конкурсанта самые напряженные), есть минутка для беседы:

– Для меня участие в таком масштабном мероприятии неожиданная новость, но почётная миссия. Я с уважением и признательностью принял решение командования. Конечно, буду стремиться оправдать доверие. Хотя понимаю, что практического опыта работы у меня ещё маловато. Но мне на этапе подготовки помогают, мотивируют на победу и мои коллеги по психологической работе, и девушки, которые были в своё время участниками данного конкурса, – Анна Возная, Галина Штэфан. Объём методических рекомендаций просто огромный. Надо всё успеть прочитать, запомнить, научиться применять на практике. Как вести себя на этапах испытаний, к чему быть готовым, на что обращать внимание – подсказывают и учат мои коллеги. Светлана Викторовна заточивает всех конкурсантов только на победу. Она и мне оказывает большую помощь и поддержку. В общем, готовлюсь серьёзно. У нас в морской пехоте неизменный девиз „Где мы – там победа!“. Значит, я еду побеждать!

В первых числах июня мы узнаем, как прошёл Восьмой Всеармейский конкурс военных психологов в Костроме. Какое место на этот раз займёт представитель Черноморского флота? Об этом мы расскажем сразу по возвращении психологов домой, в Севастополь. Мы будем болеть за нашего черноморца, а пока от всей души желаем тебе, Володя, удачи!

Елена ЛОГВИНЕНКО

брыми человеческими отношениями, культурным и оздоровительным досугом. А впереди, в помощь командиру – молодые кадры, которые берут на себя организующее общественное начало, да так энергично и ярко, что даже рассказ о работе и жизни сотрудников ФЭС со страниц собственной стенной печати становится лучшим не только в родном коллективе, но и на всеармейском уровне, за что Виктория и ее актив отмечены дипломом ЦК Профсоюза ВС России!

Заметно развернулись молодые профсоюзные общественники и на 13-м СРЗ ЧФ. Они – участники всех знаковых мероприятий на заводе, от чествования героев труда до воспитания новичков производства. По их инициативе возрождена традиция первого знакомства принятых на работу людей с флагманом черноморского судоремонта. Это экскурсии в музей трудовой и боевой славы завода, это дни открытых дверей, которые в Севастополе проводились как дни «без турникетов», чтобы студенты, учащиеся профильных техникумов могли увидеть свои будущие рабочие места. Заводская молодёжь, объединенная профсоюзом, активно участвует в военно-патриотической работе, в спортивной и культурной жизни предприятия, радеет за его будущность, новые возможности для молодых специалистов.

Участники «круглого стола» рассказывали и о своих деловых и дружеских контактах с представителями молодёжных штабов профорганизаций Севастополя, с лидерами Федерации независимых профсоюзов России, о своем участии в его международных акциях и семинарах, о возможностях выдвинуть инновационную общественную идею и получить гранты на ее осуществление.

А ещё молодые специалисты, впервые попавшие на профсоюзный «круглый стол», просто перезнакомились, заполнили анкеты, где обменялись кругом интересующих вопросов и пожеланиями по совместному досугу на ближайшее время. Ведь у молодёжного совета теркома уже большой опыт в организации поездок по местам боевой славы, в музеи и на природу. Какой следующий маршрут? В балаклавский музей подводников? Обязательно поедем! А пока встречаемся у входа в Севастопольскую Панораму!

Главное – мы вместе, и знаем, чего хотим: сделать лучше и наш труд, и нашу жизнь. Не поодиночке, а сплоченной командой.

Евгений ИВАШЕВ

Фото автора

Тема сохранения уникальных кораблей отечественного флота периодически поднимается на страницах «Флага Родины». Обсуждение значимости таких кораблей-музеев для Севастополя и Военно-Морского Флота никогда не прекращается. Реплики специалистов прорываются в печать с трибун военно-исторических конференций, слышатся от представителей различных «круглых столов», всплывают в памятные и мемориальные даты и... проваливаются в пустоту. Со слов ветеранов флота, подобные предложения возникали ещё в 50-х годах прошлого века, когда хорошо знающие Великую Отечественную войну моряки предлагали оставить для истории и воспитания молодёжи хотя бы один героический корабль. Тогда в качестве потенциальных музеев называли гвардейские корабли – эсминец «Сообразительный», крейсера «Красный Кавказ» или «Красный Крым» – или что-нибудь поменьше, вроде подводной лодки или сторожевого катера СКА-065. Эти корабли бесстрашно воевали, и их наглядный пример как для моряков, так

опять в огромном государстве не нашлось ни казённых денег, ни влиятельных товарищей.

Только по счастливой случайности, стараниями флотской общественности, и в первую очередь совета ветеранов крейсера, а также благодаря решительности премьер-министра Евгения Примакова удалось уберечь от газового резака артиллерийский крейсер «Михаил Кутузов». Сейчас «Михаил Кутузов» находится в Новороссийске и привлекает уже одним своим видом тысячи туристов. Севастополь в этом отношении не радует ничем: голо и пусто в бухтах и у причалов, нет объектов, реально и доступно «обозначающих» флот и его славную историю.

...Передо мной лежит копия обращения к Президенту РФ Владимиру Путину совета ветеранов ракетного крейсера «Адмирал Головки» от 9 мая 2002 года. Совет в лице офицеров запаса и в отставке Б. Чуфарова, В. Топчия, Л. Мирошниченко, П. Калюжного, В. Бута, К. Жилина, В. Чурикова, В. Работягина и других просил

го – и Мемориал героическим защитникам Севастополя 1941–1942 годов на мысе Хрустальном, и военно-патриотический парк Министерства обороны РФ в районе горы Гасфорта, и памятный знак Средиземноморской эскадре на Приморском бульваре, и другое. Обращайтесь по инстанциям, товарищи ветераны, – будьте уверены, получите своё «нецелесообразно» сполна!

И всё же... По-прежнему есть на Черноморском флоте некоторые корабли, которые просятся к «вечному причалу», а не к мартеновской печи. Пока они сохраняют боеготовность, их следует эксплуатировать на полную катушку. Речь идёт о СКР «Сметливый» – уникальном бывшем БПК 61-го проекта, единственном сохранившемся корабле своего класса. Он может многое рассказать своим видом и внутренним устройством.

Другой корабль – БПК «Керчь». Тоже интересный образец военно-морской техники и участник боевых служб, многих событий в период «холодной войны». Можно ещё вести осторожную речь



и для сухопутных потомков был бы очень полезен. В моей памяти сохранились фрагменты острых дискуссий о превращении в музей эсминца «Бойкий», нескольких подводных лодок типа «малютка» или «щука» – но лишь как дискуссий...

Отсутствие средств, а главное – незаинтересованность военных и гражданских чиновников перевели все интересные с точки зрения истории корабли в разряд металлолома, беспощадно похоронив все чаяния и надежды фронтовиков и героев войны.

Нечто схожее повторилось с кораблями «холодной войны». Эта страница военно-технического противостояния двух супердержав тоже решительно перевёрнута с максимальным уничтожением любых артефактов, включая и достойные плавающие. Поясню, что речь идёт исключительно о нашей стране. В западных флотах и средства нашлись, и государственная поддержка, и меценаты от истории.

Если рассуждать только о Черноморском флоте, то последовательно после выработки моторесурса (а нередко и вполне в боеспособном состоянии – морально устарели) в утиль были отправлены сотни «вымпелов», хотя каждый из них мог бы ещё полноценно служить Родине на культурном фронте не один десяток лет. Но, увы,

Президента оставить крейсер в составе Военно-Морского Флота России, превратив его в центр патриотического воспитания с базированием на 85-м причале. Ветераны предлагали узаконить статус корабля, сделав его филиалом музея ЧФ или отдельным музеем боевой славы эскадры Черноморского флота. Не удалось. «Опередивший своё время» – так называли крейсера этого проекта – крейсер «Адмирал Головки» ушёл «на булавки» по накатанной десятилетиями колее...

Сегодня вновь раздаются предложения сохранить какой-нибудь корабль для Севастополя. Правда, предложения эти не столь настоячивы, как в советское время, и даже у отставных адмиралов отдают нескрываемым пессимизмом. Морской народ видит, что окружающая нас неопределённость никуда не делась, а равнодушия у чиновников только добавилось – не сравнить с прошлыми десятилетиями. Я вынес в заголовок статьи слово «нецелесообразно», сам сомневаясь в реальности темы. Оно не моё, а взято из официальных ответов гражданских «кабинетчиков» Севастополя на вполне конструктивные запросы ветеранских организаций. «Нецелесообразно» сегодня многое из нашего славного прошло-

о спасательном судне «Коммуна», которому не так давно исполнилось 100 лет, подводной лодке 641-го проекта. Но опять всё упирается в государственную программу с конкретным целеуказанием и устойчивым финансированием. Нет её – нет и уверенности в будущих корабельных музеях. Громкие заявления официальных лиц, направленные больше на успокоение общественности, пока не подкрепляются конкретными решениями. Дополнишь лишь, что и получивший официальный статус корабля-музея крейсер «Михаил Кутузов» в течение полутора десятков лет никак не может развиваться в полноценный музей и «дотянуться» до обещанного капитального ремонта. Деньги в российской державе для крейсера-музея упорно не находятся, а крейсер, не получающий казённой поддержки, потихоньку фильтрует в свои отсеки новороссийскую воду...

Ниже приводятся несколько недавних заявлений представителей общественных организаций флота и города по поводу сохранения уникальных кораблей. Тема больше флотская, чем севастопольская, и может быть, кто-то к ней прислушается. По крайней мере, надеемся.

С БОЕВЫХ СЛУЖБ – В УТИЛЬ

Во второй половине прошлого века в нашей стране в тяжких муках создавался океанский ракетно-ядерный флот. Строительство кораблей с учётом последних достижений науки и техники шло интенсивно на всех судостроительных заводах. Достаточно сказать, что уникальные газотурбоходы 61-го проекта (типа «Комсомолец Украины») входили в строй почти каждый год – и не по одному, а сразу по два. В 1960-х годах наметилась тенденция перехода от артиллерийских надводных кораблей к ракетным, от кораблей с устаревшими и малоэкономичными паросиловыми установками к современным «вымпелам» с газотурбинными и дизельными установками. Мы осваивали эти корабли и делали всё, чтобы они как можно скорее вошли в состав флота. В разгаре была «холодная война», и новые корабли немедленно отправлялись в самые «горячие точки» Мирового океана, где служили буквально на износ.

Но вот наступили 90-е годы, и некогда могучий океанский флот вели-

кой державы стал правителям не нужен. Как-то очень быстро участь многих кораблей была решена. Их отправили в виде металлолома в заморские страны на разделку, а часть кораблей ждала Чёрная речка. Исчезли знаменитые СКРы «полтинники», эсминцы проектов 30-бис и 56. Из пятёрки крейсеров проекта 68-бис каким-то чудом уцелел «Михаил Кутузов». С 1984 года новые корабли перестали поступать на Черноморский флот, а от старых флот избавлялся с удивительной скоростью.

Флотская общественность десятилетиями раз обращалась в высокие инстанции, чтобы сохранить для флота и Севастополя один-два заслуженных корабля. Совет ветеранов крейсера «Михаил Кутузов» в труднейшей борьбе добился, чтобы их крейсер не пошёл в утиль. Споры нет, крейсер является шедевром советской кораблестроительной школы, что подтверждают все иностранные специалисты. «Михаил Кутузов» ещё будет долго служить Отечеству в качестве музея.

Но, на мой взгляд, для того чтобы продемонстрировать триумф Советского ВМФ, следовало бы оставить такие выдающиеся корабли, как про-

тиволодочный крейсер «Москва» или «Ленинград», большой противолодочный корабль «Николаев». Но все они были принесены в жертву нестабильным 90-м годам прошлого века. Всё вершилось на наших глазах, а мы только наблюдали, как исчезают от наших причалов стройные и некогда могучие флагманы, крейсера, ракетноосцы...

Нельзя сказать, что ветераны флота за корабли не боролись. В 2002 году отчаянные усилия предприняли моряки ракетного крейсера «Адмирал Головки», которому на 1 мая 2002 года исполнилось 38 лет. Одна лишь ремарка: в водоизмещение эсминца советскими конструкторами была заложена мощь ракетного крейсера! Крейсер стоял на Минной стенке – чистый и красивый, готовый музей! Уникальность на корабле была везде, и в последние месяцы своего существования крейсер посетили тысячи севастопольцев и гостей нашего города-героя. Более сотни ветеранов «Адмирала Головки» обращались с просьбой сделать из крейсера историческую реликвию. Были исписаны килограммы бумаги, родились десятки справок, документов и прошений. Но в стране в то время было не до крейсеров...

Сегодня российский флот медленно восстанавливает силы. И в этом процессе он ещё опирается на добротный выполненный советский задел и опыт моряков той удивительной исторической эпохи. В этом году последнему представителю легендарного 61-го проекта – СКР «Сметливый» – исполнится 48 лет. 24 других представителя этой серии порезаны. На других флотах России нет подобных кораблей, его сумели сохранить лишь черноморцы. На «Сметливом» есть что показать молодёжи и есть чем гордиться будущим поколениям.

Из великолепной семёрки больших противолодочных кораблей проекта 1134 Б остался только БПК «Керчь», кораблю уже 43 года, ветеран как никак! Когда-то наши потенциальные враги называли всю серию БПК «суперкрейсерами». Значит, было за что. Вот и весь наш исторический резерв. Взвешивайте, господа-товарищи! Либо несколько тысяч тонн металлолома и копейки в казну, либо два корабля-музея с впечатляющей историей и огромной пользой для будущих поколений россиян.

«Сметливый» и «Керчь» олицетворяют в себе мощь советского ракетно-ядерного флота, и как корабли «хо-

лодной войны» вполне подходят, чтобы стать кораблями-музеями в Севастополе. Ветераны Советского флота, Средиземноморской эскадры, участники «холодной войны» в Мировом океане – категорически «за»!

**Капитан 1 ранга в отставке
Евгений ЧЕБАКОВ,
председатель совета ветеранов
Средиземноморской эскадры**

СПУСТИТЬСЯ В ОТСЕКИ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ

Подобное станет возможным, если в Севастополе найдётся место для подводной лодки проекта 641. Одна из таких подводных лодок пока находится в составе Черноморского флота. Это Б-435, и состояние её вполне удовлетворительное. При небольшом техническом и организационном вмешательстве подводная лодка может довольно быстро превратиться в корабль-музей и пополнить экспозиции балаклавского Военно-исторического музея фортификационных сооружений. Следует отметить, что Военно-исторический музей фортификационных со-

для Севастополя

оружий, которым руководит капитан 1 ранга в отставке Юрий Тарариев, проводит большую военно-патриотическую работу. Музей пользуется большой популярностью у моряков-черноморцев, севастопольцев и гостей нашего города, включая и туристов из дальнего зарубежья. Только в 2016 году его подземные залы и экспозиции посетили 226 тысяч человек.

В одном из помещений музея недавно была открыта экспозиция, посвящённая действиям черноморских подводников в Великой Отечественной войне. В ней собраны уникальные материалы. Расширяются и другие экспозиции, связанные со строительством подводного флота и участия его в «холодной войне». Подводная лодка Б-435 – один из представителей той эпохи. Многие аналогичные корабли глубин решали сложные задачи в Мировом океане и иногда находились на боевых службах по полгода, а некоторые и более. Лодки проекта 641 славились на подводном флоте как удачные, надёжные и мощные корабли. Они в течение десятков лет сдерживали аппетиты НАТО в Средиземном море и Атлантике. Такие корабли входили в состав Черноморского, Балтийского и Северного флотов. Сегодня «в живых» остался лишь один корабль – Б-435. Не хотелось бы его потерять.

24 марта 2016 года я как председатель севастопольского совета ветеранов-подводников и Юрий Тарариев обратились с письмом к Президенту РФ Владимиру Путину и представителю Президента в Крымском Федеральном округе Олегу Белавенцеву с предложением сделать подводную лодку Б-435 кораблём-музеем и установить её на территории Военно-исторического музея фортификационных сооружений в Балаклаве. Пока ответ мы не получили. Ждём и надеемся, что положительное решение будет принято.

тивисты – Борис Царёв, Геннадий Соляник, Валентин Данилов, Валерий Захар, Игорь Ермаков, Валерий Миколинский и многие другие ветераны.

**Капитан 1 ранга в отставке
Алексей ЛУШНИКОВ,
председатель севастопольского совета
ветеранов-подводников**

«МИХАИЛ КУТУЗОВ» ДОЛЖЕН ВЕРНУТЬСЯ В СЕВАСТОПОЛЬ

Так считает председатель историко-культурной просветительской ассоциации «Морское собрание» капитан 2 ранга в отставке Владимир Стефановский.

«После Крымской весны 2014 года всё встало на свои исторические места, – говорит Владимир Стефановский. – Но, к большому сожалению, крейсер-музей „Михаил Кутузов“, временно передислоцированный в Новороссийск в 2001 году, пока не вернулся к месту своего постоянного базирования – Севастополь. В начале третьего тысячелетия перевод корабля на восток был вынужденной акцией. Судьба Черноморского флота оставалась во власти политиков-популистов, и уникальный артиллерийский крейсер, шедевр отечественного кораблестроения, мы могли легко потерять. Но времена неопределённости прошли безвозвратно.

По мнению ветеранов флота, севастопольцев, общественных и научных организаций, место крейсеру-музею исключительно в Севастополе. Во-первых, для Новороссийска это просто „большой и красивый корабль“. Но там он чужой. История крейсера ни-

отданием долга памяти выдающемуся полководцу России фельдмаршалу Михаилу Илларионовичу Кутузову. Любой памятник особо привлекателен и наполнен нравственным содержанием, если он находится на месте прижизненного пребывания героя. А победы Кутузова тесно связаны с югом России, и в частности – с Крымом».

Владимир Стефановский может привести ещё десяток причин, которые указывают на необходимость передислокации крейсера-музея в Севастополь. Да, Севастополь не только приморский город, это морская крепость, город русской славы и русского оружия. Статус крепости поддерживался веками, а укреплялся фортами, батареями и кораблями. Поэтому крейсер-музей «Михаил Кутузов» – это часть статуса военно-морской базы, недостающее звено в палитре военно-исторических музеев и величественных памятников города-героя.

«Отдельные оппоненты, особенно далекие от флота, настороженно воспринимают идею передислокации

чи флотских специалистов, историков, музейных работников, писателей-маринистов, севастопольцев и краеведов стала Морская библиотека в лице её директора, бывшего «кутузовца» капитана 1 ранга в отставке Леонида Щербакова и председателя историко-культурной просветительской ассоциации «Морское собрание» капитана 2 ранга в отставке Владимира Стефановского.

На повестке дня стоял один вопрос: когда «Михаил Кутузов» вернётся в главную базу Черноморского флота, каковы проблемы его перевода, и найдётся ли место легендарному кораблю в севастопольских бухтах? Дискуссия показала огромную заинтересованность в этом вопросе специалистов и представителей общественных организаций города.

Сначала собравшимся был показан видеофильм о крейсере-музее, его прошлом и настоящем, проблемах неотложного судоремонта и переоборудования корабельных помещений под экспозиционные залы. Затем с краткой информацией о возможности перевода «Михаила Кутузова» в Севастополь

России Николай Ильченко, председатель Севастопольского регионального отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры Юрий Падалка, журналисты «Флага Родины». Ни у кого не было сомнений, что место крейсеру «Михаил Кутузов» только в Севастополе.

Правда, воинствующие скептики всё же нашлись. Так, и.о. директора Севастопольского центра развития туризма Александр Железняк выразил по поводу возвращения крейсера недоумение, если не сказать резче. С его слов, крейсер неплохо чувствует себя в Новороссийске, и зачем его переводить? В Севастополе могут возникнуть серьёзные проблемы с его размещением, появится масса дополнительных забот и расходов. Впрочем, точку зрения Железняк никто не поддержал.

В итоге выступлений и дебатов участники «круглого стола» абсолютным числом голосов (за исключением Александра Железняка) пришли к заключению, что крейсер «Михаил Кутузов» является культурно-историческим



«НЕЦЕЛЕСООБРАЗНО»?

Потенциал совета ветеранов севастопольских подводников настолько велик и «боепособен», что мы можем принять участие в оформлении корабельного музея, готовы предоставить материалы по участию советских подводников в «холодной войне». В любой момент к этим мемориальным мероприятиям подключатся наши ак-

как не связана с Новороссийском, а для Севастополя – это неотъемлемая часть культурно-исторического наследия. У нас действуют активные ветеранские организации, здесь куда ни глянь – везде корабельные корни, семьи, военноморские училища, детские военно-патриотические организации. Во-вторых, возвращение крейсера-музея будет

крейсера в Севастополь, – продолжает Владимир Стефановский. – По их мнению, в севастопольских бухтах места для столь крупного корабля нет, а все причалы должны нести „денежную“ нагрузку. Но вопрос этот вполне решаем, хотя потребует дополнительных финансовых затрат. Однако, учитывая факторы военно-патриотического воспитания и культурной ценности корабля, средства можно изыскать, а достойное место стоянки – подыскать. Кроме того, крейсер-музей повысит и туристическую привлекательность Севастополя».

По словам Владимира Стефановского, целесообразность возвращения в Севастополь «Михаила Кутузова» поддержали бывший Главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Чернавин, первый заместитель Главнокомандующего ВМФ в 1992–1999 гг. адмирал Игорь Касатонов, бывший начальник штаба ВМФ адмирал Виктор Кравченко, а также вице-адмирал В. Рязанцев, начальник ЧВВМУ имени П.С. Нахимова контр-адмирал А. Гринкевич, Герой России С. Кузьмин, вице-адмирал Р. Голосов и многие другие ветераны флота и севастопольцы.

★ ★ ★

27 апреля в Морской библиотеке имени М.П. Лазарева состоялся «круглый стол» по вопросу необходимости возвращения крейсера-музея «Михаил Кутузов» в Севастополь. Инициаторами встре-

выступили Леонид Щербаков и Владимир Стефановский. Они привели аргументы «за» и «против», рассмотрели наиболее сложные места в проблеме передислокации плавучего музея, отметили, насколько будет полезным для Черноморского флота и Севастополя плавучий музей. Очень чётко прозвучала мысль об организации в Севастополе парка «Патриот» со многими направлениями деятельности, интерактивными площадками, или, как сейчас модно говорить, «кластерами». В концепцию парка крейсер «Михаил Кутузов» вписывается особой, уникальной строкой. Ему трудно подобрать замену, аналога в России нет.

Поддержали перевод крейсера члены президиума совета ветеранов крейсера-музея «Михаил Кутузов» капитаны 1 ранга в отставке Анатолий Супонин и Павел Волгин, капитан-лейтенант в отставке Марк Шевченко, бывший главный архитектор Севастополя Адольф Шеффер, заместитель председателя Законодательного собрания Севастополя Анатолий Кулагин, бывший заместитель командующего ЧФ по вооружению и судоремонту контр-адмирал в отставке Александр Аладкин, директор Государственного музея героической обороны и освобождения Севастополя Николай Мусиенко, капитан 2 ранга в отставке Валентин Шестаков и директор Севастопольского художественного музея Николай Краснолицкий, член Союза писателей

достоинством Севастополя и подлежит постановке на вечную стоянку в месте основной службы корабля, то есть – в Севастополе. Собранием было принято решение обратиться к командующему Черноморским флотом, губернатору Севастополя, Законодательному собранию Севастополя с предложением: ходатайствовать перед Правительством РФ, Министерством обороны РФ, Президентом РФ о переводе крейсера-музея «Михаил Кутузов» в главную базу ЧФ – город-герой Севастополь.

Андрей ЛУБЯНОВ



Мнение общественных организаций, историков и специалистов – солидный аргумент, чтобы расшатать неповоротливую бюрократическую машину и добиться решения на государственном уровне. Но, повторю, одного «да» сверху будет недостаточно. Если речь идёт о сложных в функциональном отношении кораблях-музеев, то для их эффективной работы нужно разрабатывать особый подход, комплексную целевую государственную программу, связанную с военно-патриотическим воспитанием молодёжи. Скорее всего, корабли-музеи должны быть объединены одной системой изучения, познания и содержания и работать в тесной исторической связке.

А пока всё остаётся неопределённым. В открытой печати несколько раз проскальзывали сообщения о возможном устройстве в Севастополе двух кораблей-музеев, но названия этих кораблей не указывались. «Михаил Кутузов» остаётся в Новороссийске и просто ждёт ремонта. Спасательное судно «Коммуна» хоть и получило от Морской коллегии знак «Морского наследия России», но всё может быть... Сторожевой корабль «Сметливый», БПК «Керчь» и подводная лодка 641-го проекта ещё ждут своей исторической участи. Какие тенденции переселят – рубль или история, – покажет время.

Фестиваль патриотов



На сцене севастопольского Дома офицеров Черноморского флота состоялась торжественная церемония закрытия XIII Международного фестиваля документальных фильмов и телепрограмм «Победили вместе», рождённого в Крыму и отныне носящего имя нашего города-героя.

Объединяющая победа

По инициативе самых заслуженных фронтовиков, воинов-ветеранов, живущих в Тавриде, Евразийская академия телевидения и радио все эти годы собирает на Крымском побережье кинематографистов из разных стран мира. Творческий саммит поддерживают Министерство культуры РФ, Правительство Москвы, Союз кинематографистов РФ, обе ветви власти Севастополя и, конечно, Черноморский флот. Ведь задача фестиваля – рассказать о героях нашей страны, о международном признании роли СССР в победе над фашизмом, о героическом начале не только в борьбе с врагом или воинской службе, но и в труде, творчестве, любой сфере созидания. А значит – формирование российского национального сознания, одной из опор которого является военно-историческое и культурное наследие нашей легендарной черноморской крепости.

Нынешнее соревнование документалистов (на него было отобрано 65 работ из 16 стран мира) прошло по восьми программам, включив в себя и много внеконкурсных элементов, связанных с развитием, укреплением туристических связей Севастополя с ближним и дальним зарубежьем, его евразийской интеграцией в области культуры и искусства.

Победителей в каждой из номинаций оказалось множество. Лучшим полнометражным документальным фильмом признана картина режиссера Фатима Гугеуовой «Форсаж. Возвращение» – о чести и мужестве, верности присяге летчиков 100-го Сакского авиаполка. В тематике конкурсных работ вообще очень много внимания уделено боевой истории и традициям черноморцев, защитников Севастополя.

Добавим, что в ходе фестиваля подводились итоги и городского любительско-

го видеоконкурса, поддержанного Евразийской академией телевидения и радио, городским отделением организации интернационалистов «Боевое братство», телеканалом «Первый севастопольский», одним из лауреатов которого стал курсант третьего курса ЧВВМУ им. П.С. Нахимова Евгений Килочек. Он рассказал зрителям об истории и сегодняшнем дне нашей прославленной школы гардемарин.

Вот уже восемь лет подряд участвует в организации кинофестиваля «Победили вместе» и работе его зрительского жюри заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский. Приветствуя деятелей документального кино, телевидения, соотечественников и зарубежных гостей, он ещё раз подчеркнул: «Вы делаете огромное дело. Все дальше уходят от нас события Великой Отечественной войны, Второй мировой, но благодаря труду подвижников и творцов открываются уникальные страницы истории, людские судьбы, личности, которые внесли свой неоценимый вклад в нашу общую победу. Вместе мы действительно одолели самого грозного и коварного врага. И дальше мы должны оставаться вместе, трудиться, созидать, чтобы наше общее небо было таким же безоблачным, как мечтали наши деды и прадеды, добывавшие Победу и одержавшие её в 1945 году. Спасибо за память, за верность правде истории, за общий труд во имя высоких гуманитарных ценностей!».

Наталья МИКИРТУМОВА

НА СНИМКЕ: курсант Евгений Килочек (в центре) среди лауреатов видеоконкурса.

Фото Евгения Ивашева

Мемориальная акция

Памяти героев

В минувшую субботу на место гибели минного заградителя «Прут» пришло несколько судов. Все они шли под флагом Русского географического общества, которым в Севастополе руководит доктор географических наук, профессор Елена Воскресенская. Кроме «географов», в мемориальной акции приняли участие члены Института востоковедения РАН, Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, парусно-моторные яхты ЧВВМУ имени П.С. Нахимова «Лира», «Юнона» и «Фиолент», ЦСКА – «Орион», яхт-клуба из Стрелецкой бухты, заместитель начальника ЧВВМУ капитан 1 ранга Андрей Палий, курсанты и священнослужители.



Минный заградитель «Прут» 29 октября 1914 года случайно оказался на пути германо-турецкого линейного крейсера «Гебен». Столкновение произошло в 10 милях к западу от мыса Фиолент. До этого «Гебен» обстрелял Севастополь, отбил атаки русских миноносцев и, заметив «Прут», сосредоточил огонь по нему главным калибром. После попадания нескольких 280-мм снарядов «Прут» загорелся, а затем затонул. Во время боя погибли лейтенант Рогуский, мичман Смирнов, иеромонах Антоний, боцман Колжунный и 25 матросов. Трёх русских офицеров, корабельного врача, двух кондукторов и 69 матросов подобрали турецкие миноносцы, трёх офицеров и 199 матросов спасли корабли Черноморского флота, в их числе – и подводная лодка «Суда».

Корпус минного заградителя был обнаружен ещё в советское время на глубине 108 метров одной из экспедиций гидрографической службы Черноморского флота. Есть неофициальные данные, что к «Пруту» пытались спускаться технодайверы, но насколько были успешны погружения, точно неизвестно.



Андрей ЛУБЯНОВ
Фото Павла Заволокина

Верность присяге

Четверть века назад, с распадом Советского Союза и начавшимися процессами дезинтеграции на постсоветском пространстве моряки-черноморцы проявили верность единокровию данной присяге. Этот мужественный, своевременный и дальновидный шаг многотысячного воинского коллектива, возглавляемого командующим флотом адмиралом Игорем Касатоновым, сохранил ЧФ как оперативно-стратегическое объединение, способное в полном объеме решать свои задачи в интересах не только России, но и всего Содружества. Дальнейшие события убедительно доказали: независимая Украина неспособна иметь и содержать полноценные Военно-морские силы. Оставшись в своих исторических базах, моряки-черноморцы обеспечили мир и стабильность на полуострове. Их присутствие здесь стало основой сохранения российской идентичности Русской Тавриды – Крыма, его возвращения вместе с городом русской славы Севастополем в родную гавань – в Россию.

В ходе конференции, прошедшей под руководством начальника Главного штаба ВМФ России – первого заместителя Главнокомандующего ВМФ вице-адмирала Андрея Воложинского, был проанализирован комплекс представляющих научный и практический интерес проблем. Среди них – роль и действия политического руководства страны, командования, личного состава Черноморского флота, жителей города-героя Севастополя, средств массовой информации и общественных институтов в сохранении верности военной присяге, воинскому долгу, героическим традициям прошлых поколений в период с 1991 года до настоящего времени. В конференции приняли участие офицеры Главного командования ВМФ, представители властей Санкт-Петербурга, ветераны ВМФ и Черноморского флота, командный,

научно-педагогический состав, слушатели и курсанты ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», представители вузов Санкт-Петербурга.

После приветствия участников конференции вице-адмиралом Андреем Воложинским был продемонстрирован документальный кинофильм «Флот никуда не уходил». С докладом «Оперативно-стратегическое и военно-историческое значение флота на Чёрном море для России» выступил начальник ВУНЦ ВМФ «ВМА» вице-адмирал Вла-

димира Средиземноморской эскадры, затем начальника штаба ЧФ вице-адмирала Петра Святашова; являвшегося депутатом Верховного Совета АР Крым заместителя командующего ЧФ по эксплуатации и ремонту контр-адмирала Юрия Халиуллина; учёного секретаря военно-научного общества ЧФ, председателя Союза журналистов Севастополя капитана 1 ранга Сергея Горбачёва, других участников ставших историческими событий. Итогом конференции стала поддержка

Оценка на научном уровне

В Санкт-Петербурге в ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» им. Н.Г. Кузнецова состоялась военно-историческая конференция, посвящённая 25-й годовщине начала борьбы за сохранение Черноморского флота.

димир Касатонов. В нём был дан глубокий анализ роли флота в обеспечении системы обороны и безопасности страны на юго-западном морском направлении, решении задач отстаивания интересов Российского государства на Средиземноморско-черноморском театре, являющемся операционной зоной активно действующих здесь сил ЧФ. В обстоятельном, глубоком докладе командовавшего Черноморским флотом в 1991–1992 годах адмирала Игоря Касатонова проанализированы ход военно-политических процессов в период распада СССР, ситуация вокруг Черноморского флота, действия его командования и личного состава, направленные на сохранение ЧФ в важнейший, один из драматических периодов новейшей истории страны.

Интересными, вызвавшими всеобщее внимание стали выступления черноморцев – экс-

резолуции прошедшей в Севастополе 4 апреля с.г. научно-исторической конференции «Черноморский флот и Севастополь в судьбе России», организованной по инициативе военно-научного общества ЧФ. В частности, одобрена инициатива об учреждении в РФ памятной даты – Дня верности воинской присяге. Её предложено приурочить к 8 апреля – в этот день в 1992 году на 62 кораблях и судах 37-й бригады спасательных судов ЧФ были подняты Андреевские Военно-морские флаги. Таким образом тогда черноморцы продемонстрировали свой выбор – присягу не менять, служить – России.

В заключение конференции адмирал Игорь Касатонов вручил общественную медаль «За верность присяге и России» участникам исторических событий вице-адмиралу Петру Святашову, контр-адмиралам Юрию Халиуллину и Виктору

Свиридову, в начале 90-х годов командовавшему ведущим соединением ЧФ – 30-й дивизией противолодочных кораблей. В Музей ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» им. Н.Г. Кузнецова передана Памятная настольная медаль «25 лет событий на ЧФ и в Севастополе в 1991–1992 гг. Верность присяге и России».

В соответствии с планом, утвержденным начальником Генерального штаба Вооруженных Сил РФ генералом армии Валерием Герасимовым, адмирал Игорь Касатонов в период пребывания в Санкт-Петербурге ознакомился с ходом реконструкции Адмиралтейства, в котором с недавних пор размещается Главный штаб ВМФ России. Он также побывал в Кронштадте, где работал в штабе Ленинградской военно-морской базы. Адмирал ознакомился с ходом ввода в строй шестой построенной для Черноморского флота ДЭПЛ пр. 636.3 «Колпино», а также балтийского корвета пр. 20380 «Стойкий». И. Касатонов участвовал в торжествах, посвященных 314-й годовщине Балтийского флота и Дню города Кронштадта.

Памятные мероприятия, посвященные юбилею исторических событий, будут продолжены. В основном они приурочены к Дню ВМФ России, который отмечается в этом году 30 июля. В Севастополе в начале августа пройдет научно-историческая конференция, приуроченная к 25-летию подписания Ялтинского российско-украинского соглашения, которое окончательно перевело процесс определения флотской судьбы в формат межгосударственных переговоров между Российской Федерацией и Украиной. Тогда было сделано главное: Черноморский флот был сохранён для современной России и всего Отечества, остался в своих крымских исторических базах.

Павел ТРОФИМУК

Кузница юных героев



ми областей. Но стоило первым счастливым получить путёвки в школу – и процесс стал лавинообразным: на комсомольские организации обрушился настоящий шторм мальчишек, требовавших отправки на Соловки. Их не останавливало ни ограничение по возрасту, ни то, что преимуществом пользовались воспитанники детских домов, дети военных (в особенности осиротевшие) и те, кто уже успел повоевать.

Среди работников райкома комсомола оказалось немного специалистов по подбору кандидатов на военную службу – и это катастрофическим образом сказалось на судьбе первого набора в Соловецкую

более стойкие части – чаще других бросали на самые трудные и опасные участки. Пополнять же флот за счёт малообразованных сельских жителей было невозможно: слишком сложной была морская техника, гораздо сложнее верной трёхлинейки. И если офицерские кадры готовились пусть по сокращённой, но всё-таки серьёзной программе, то матросские специальности вскоре пришлось занимать призывниками 30–40 лет, прошедшими краткие трёхмесячные курсы учебного отряда на тех же Соловках, – и было понятно, что такой подготовки им явно не хватает.

Обучение же юнг в Соловецкой школе было организовано гораздо более тщательно. Во-первых, они учились почти год. Во-вторых, помимо сугубо флотских предметов и обучения по

была только практика. А ведь мне было тогда 15 лет, а им 30, кому и 40 лет. А мы-то уже воображали, что мы „пупы земли“, и начали покрикивать на матросов во время занятий: „Не ложите на рундуках, а слушайте, записывайте!“ А они в ответ: „Вот на палубу выйдешь, мы там и поговорим!“ Вылезаем из кубрика на палубу, один матрос: „Юнга, почему честь не отдаёте?!“ Извинился, честь отдал, только на угол зашёл, другой матрос: „Юнга, сюда! Почему честь не отдаёте?!“.

За годы войны Соловецкая школа юнг выпустила 4.111 флотских специалистов. Больше всего среди них было радистов – 946 и мотористов торпедных катеров – 716. Затем по нисходящей шли рулевые (635), электрики (534), боцманы флота (441), артиллерийские электрики (360), боцманы торпедных катеров (166) и торпедные электрики – 139. Меньше всего школа подготовила мотористов-дизелистов и штурманских электриков – 124 и 50 соответственно, поскольку подготовка по этим специальностям велась только в последних двух наборах, а потребность флота в таких специалистах была невелика. Во всяком случае, гораздо меньше, чем в других, особенно в так называемом москитном флоте – на торпедных катерах, тральщиках, «морских охотниках» и эсминцах, которые в любых боевых действиях на море всегда несут самые большие потери.

Из четырёх с лишним тысяч соловецких юнг, которые сражались на Северном, Балтийском, Черноморском и Тихоокеанском флотах, на кораблях Амурской, Дунайской, Каспийской, Днепровской и Волжской флотилий, погиб каждый четвёртый. А награды им раздавали скупо. Всего 150 с небольшим человек награждены медалями Нахимова и Ушакова, ещё 45 стали кавалерами орденов Красной Звезды, Красного Знамени и Отечественной войны. И один-единственный юнга – выпускник первого набора, электрик базового тральщика «Проводник» Тихоокеанского флота Владимир Моисеенко в годы войны стал Героем Советского Союза. Он получил это звание за участие в высадке десанта в корейском порту Сейсин, когда в течение 13–16 августа сумел подорвать гранатами шесть дзотов и два блиндажа, а во время одной из атак первым ворвался во вражеский окоп и подавил пулемётную точку.

Несмотря на краткий срок своего существования, Соловецкая школа юнг оставила заметный след и в послевоенной истории страны. Три выпускника школы уже в мирное время заслужили звание Героя Советского Союза (адмирал Вадим Коробов, контр-адмирал Юрий Падорин и капитан 2 ранга Николай Усенко), четверо бывших юнг стали Героями Социалистического Труда, многие прославились как певцы, писатели, артисты и режиссёры. Но когда оставшиеся в живых выпускники Соловецкой школы юнг раз в году приезжают на Соловки на традиционную встречу однокашников, они не меряются достижениями и званиями. Они вспоминают те страшные и гордые годы, когда им, мальчишкам, довелось стать частью легендарного русского флота – и победить.

Сергей АНТОНОВ
<http://rusplt.ru>

Соловецкая школа юнг

25 мая 1942 года приказом Наркома ВМФ Николая Кузнецова было основано легендарное учебное заведение Советского флота

Что роднит оперного певца Бориса Штоколова и писателя Валентина Пикуля? Какие общие воспоминания могут быть у них и знаменитого подводника, Героя Советского Союза адмирала Вадима Коробова? Ответ прост: все эти люди – выпускники Соловецкой школы юнг, созданной приказом Народного комиссара ВМФ Николая Кузнецова 25 мая 1942 года. В самые тяжелые дни 1942–1944 годов она ежегодно давала Советскому флоту больше тысячи специалистов: радистов, мотористов, электриков, боцманов. Ни один из них не был старше 17 лет, а многие и того младше.



В истории отечественного Военно-Морского Флота Соловецкая школа юнг Советского ВМФ была далеко не первой. Отсчёт, вероятно, надо вести от Кронштадтского училища морских юнг – или, как писали в то время, «юнг-гов», созданного по распоряжению Петра I практически одновременно с постройкой Кронштадта в 1707 году, но просуществовавшего недолго. Век спустя, в 1807 году, школа юнг появилась при Штурманском училище (об этом, в частности, с глубоким изумлением и уважением писал из России путешествовавший по ней полгода французский драматург Жак-Франсуа Ансело). Наконец, ещё через век, в 1910 году, командование флота возродило Кронштадтскую школу юнгов, которая действовала до Октябрьской революции. Причём спрос на обучение в ней был весьма велик – до 3–4 человек на место!

После Октябрьской революции первая советская школа юнг появилась только в 1940 году на Валааме – и практически полностью погибла во время первого десанта на Невский пятачок (традиционно считается, что из 200 курсантов выжили не больше 10). А 25 мая 1942 года адмирал Николай Кузнецов, Народный комиссар Военно-Морского Флота, издал приказ № 108, который стоит процитировать целиком: «О создании школы юнгов ВМФ.

В целях создания кадра будущих специалистов флота высокой квалификации, требующих длительного обучения и практического плавания на кораблях ВМФ, приказываю:

1. К 1 августа 1942 г. сформировать при учебном отряде СФ школу юнгов ВМФ со штатной численностью переменного состава 1.500 человек, с дислокацией на Соловецкие острова. Плановые занятия начать с 1 сентября 1942 г. Переменный состав школы содержать за счёт некомплекта переменного состава учебных отрядов.

2. Школу юнгов ВМФ подчинить командиром учебного отряда Северного флота.

3. Школу укомплектовать юношами комсомольцами и не комсомольцами в возрасте 15–16 лет, имеющими образование в объёме 6–7 классов, исключительно добровольцами через комсомольские организации в районах по согласованию с ЦК ВЛКСМ.

4. Из принимаемого контингента готовить следующих специалистов: а) боцманов флота, б) рулевых, в) радистов, г) артиллерийских электриков, д) торпедных электриков, е) мотористов, ж) электриков.

5. Начальнику Управления Подготовки и Комплектования ВМФ к 15 июля с.г. дать командиру учебного отряда СФ расчёт и программы для подготовки юнгов по специальностям.

6. Начальнику Главного Управления Портов ВМФ обеспечить изготовление и подачу комплектов обмундирования для юнгов к началу приёма их в школу.

7. Начальнику Организационно-Строевого Управления ВМФ оформить школу юнгов в штатном порядке к 15 июля 1942 г..

Примечательно, что слово «юнг» в названии школы тогда писалось в старой, дореволюционной орфографии. Именно так – «школа юнгов» – писал, например, в своём дневнике от 29 января 1915 года император Ни-

колай II. И такая же надпись – «ШКОЛА ЮНГОВ» – красовалась на чёрных ленточках, украшавших бескозырки слушателей новой школы. Лишь много лет спустя, когда после 1965 года в Советском Союзе возникло и стало шириться движение по восстановлению забытых страниц истории Великой Отечественной войны, о Соловецкой школе заговорили во всеуслышание – и тогда её название стали писать в соответствии с действующими нормами орфографии: «юнг».

А тогда, в конце весны далёкого 1942 года, об этих тонкостях никто не задумывался. Есть приказ – и его надо выполнять. Есть возможность легально попасть в военный флот и воевать – значит, надо ею воспользоваться. И ради этой возможности мальчишки не останавливались ни перед чем: ни перед долгой дорогой, ни перед откровенной подделкой документов или враньём. Впрочем, и то, и другое они делали не ради корысти. Невелика корысть – раньше времени попасть на войну с очень большими шансами не вернуться с неё! Но патристический порыв и стремление отомстить фашистам перевешивали эти опасения.

Нельзя сказать, что командование ВМФ не понимало, что именно так всё и будет. Поэтому решено было никакого широкого оповещения об открытии школы и начале набора в неё не давать, а ограничиться передачей функции отбора претендентов в райкомы комсомола Москвы и ещё вось-

школу юнг. Часть кандидатов, не соответствовавших по физическим показателям и уровню образования, пришлось возвращать домой со сборного пункта в Архангельске, а часть – уже с самих Соловков. В итоге в начале осени 1942 года командование школы было вынуждено провести донabor юношей в Архангельске, чтобы не сорвать подготовку специалистов для флота. А они были нужны ему как воздух. Многие опытные моряки к этому времени уже были потеряны: либо в морских боях и при бомбардировках судов, либо в сухопутных сражениях, поскольку морскую пехоту – как наи-

специальности, а также общевоинских дисциплин, мальчишки изучали и общеобразовательные: русский язык, математику, физику, географию, черчение. Поэтому не стоит удивляться таким фактам, которые описал один из выпускников Соловецкой школы юнг Леонид Пшеничко: «Я после обучения в Школе юнг имел специальность электрика. Мы занимались своим делом, и командир, узнав, что мы являемся неплохими специалистами, заставил нас проводить занятия с матросами – на корабле служили матросы, которые воевали, ни где не учились. „Морское дело“ они не проходили, у них



Наша история

«Берегите наш язык, наш прекрасный русский язык, этот клад, это достояние, переданное нам нашими предшественниками!.. Обращайтесь почтительно с этим могущественным орудием; в руках умелых оно в состоянии совершать чудеса».

И.С. Тургенев.

24 мая Россия широко отметит День славянской письменности и культуры. Во всех регионах страны пройдут сотни разноплановых мероприятий. История этого праздника уходит в далекий девятый век новой эры, когда у славян наконец-то появилась своя азбука. Создателями славянской письменности стали святые Кирилл и Мефодий.

Как известно, святые равноапостольные братья происходили из знатного и благочестивого рода и проживали в греческом городе Солуни. Братья были православными монахами и славянскую азбуку создали в греческом монастыре. Новый алфавит получил название «кириллица» по имени одного из братьев – Константина, который, приняв монашество, стал Кириллом. А помогал ему в богоугодном деле образования славянских народов старший брат Мефодий.

Кирилл, который с малых лет проявил большие способности и в совершенстве постиг все науки своего времени, а также изучил многие языки, на основе греческой создал славянскую азбуку. Он существенно изменил греческую азбуку, чтобы более точно передать славянскую звуковую систему.

Были созданы две азбуки – глаголица и кириллица. Кроме того, братья-греки перевели на славянский язык Евангелие, Апостол и Псалтирь.

Примечательно, что раньше День Кирилла и Мефодия отмечался преимущественно Церковью. Официально же на государственном уровне он был впервые признан в 1863 году в связи с тысячелетием создания славянской азбуки. Возрождение праздника состоялось в 1986 году, когда отмечалось 1100-летие преставления Мефодия, именно тогда день 24 мая был объявлен праздником славянской культуры и письменности. А через пять лет, 30 января 1991 года, Президиум Верховного Совета РСФСР принял постановление о ежегодном проведении Дней славянской культуры и письменности. Причем в документе отмечалось, что одна из главных участниц празднования – Русская Православная Церковь. И это вполне логично, ведь Кирилл и Мефодий причислены к лику святых.

В чем же главная ценность, значение праздника? Создание письменности, перевод Священного Писания и богослужения на язык наших предков открыли славянским народам путь к самобытному духовному, культурному, общественному и государственному развитию, включая восточнославянские племена, населявшие нынешние Украину, Россию и Белоруссию. Выдающиеся памятники древнерусской письменности и архитектуры, иконописи и церковного пения свидетельствуют о том, насколько благодатной оказалась та почва, на которую упало семя проповеди братьев-просветителей.

На протяжении истории Отечества множество этносов в той или иной мере приобщались к культурному достоянию славян, становились продолжателями трудов учеников и последо-



вателей святых Кирилла и Мефодия. В своих выступлениях, посвященных Дню славянской письменности и культуры, историки, филологи,

культурологи и священнослужители непременно акцентируют внимание на том, что в наши дни очень важно продолжать широко распространять знания об истории отечественного письма и культуры, принадлежащей не только России, но и являющейся частью сокровищницы общемирового наследия.

И не случайно важно для всех славян празднику посвящаются научные форумы, проводятся фестивали, выставки, книжные ярмарки, поэтические чтения, смотры художественной самодеятельности, концерты и другие культурные мероприятия. Также традиционно в честь праздника проводится Международная научная конференция «Славянский мир: общность и многообразие», и проходит церемония награждения лауреатов Международной премии святых равноапостольных братьев Кирилла и Мефодия, учрежденной Московской Патриархией и Славянским фондом России.

Ею награждаются государственные и общественные деятели, деятели литературы и искусства за сохранение и развитие кирилло-мефодиевского наследия. Лауреатам премии вручается бронзовая скульптура святых равноапостольных братьев Кирилла и Мефодия, диплом и памятная медаль.

Нет сомнения в том, что День славянской письменности и культуры – это один из важнейших праздников братских славянских народов, в котором органично соединены прошлое и настоящее, духовность и культура.

Подготовила Людмила ГОРМАЛЁВА

Спорт и дисциплина

Принципы Натальи Третьяк



«Спорт – это, в первую очередь, дисциплина, – считает тренер ЦСКА Наталья Третьяк, – и эта дисциплина играет огромную роль в подготовке спортсменов. Ни в легкой атлетике, ни в морских видах многоборья, ни в других видах спорта невозможно достичь даже удовлетворительных результатов, если спортсмен не будет выполнять наставления тренеров, напрягаться и выкладываться на тренировках по разработанным специальным методикам. Дисциплина является основой всех достижений спортсменов, причём и в детском спорте тоже».

Третьяк работает на тренировках с более чем 500 детей...

Работа с детьми требует определённого педагогического подхода. Я поинтересовался у Натальи Третьяк, что лежит в основе её методик обучения плаванию. «Дети – довольно сложный контингент, и учить их плавать следует, соблюдая массу правил, – говорит Наталья Третьяк. – Я учу их на тренировках не только физическому совершенству – стараюсь воспитывать в своих подопечных силу воли, умение отвечать за свои поступки, пунктуальность и дисциплину, чувствовать уверенность в своих силах. Мой подход выходит за пределы спорта, но без него – никуда. Плавание – это спорт умных. Чтобы хорошо подготовиться к дистанции, одной силы и сноровки недостаточно, в процессе подготовки к соревнованиям мальчикам или девочкам нужно вырабатывать индивидуальную стратегию действий. В этом помогают шахматы, бильярд, развивающие игры, которые позволяют логически мыслить и просчитывать ходы соперника. Мне даже кажется, что о детях я знаю больше, чем их родители, настолько тесный контакт у нас возникает на тренировках. Отдельные родители говорят, что

я слишком требовательная, поддерживаю в секциях жёсткую дисциплину и применяю нестандартные подходы к улучшению результатов. Но детский спорт невозможен без дисциплины, строгого дозирования нагрузок и борьбы с бездельниками. Последние, хоть и нечасто, но попадают в юношеской среде».

Общий настрой команды должен быть выдержан в позитивном ключе, и отход от общепринятых правил означает поражение на дистанциях. В любом случае отстающие стараются пересилить себя и догонять товарищей.

Я не раз наблюдал за действиями Натальи Третьяк на тренировках. Педагогический такт присутствовал всегда, доброжелательность, женская мягкость и желание понять детей – ежеминутно. Оптимизм и приподнятое настроение всегда сопровождают детей на водных дорожках. И если я подмечал в командах и наставлениях тренера требовательность, а иногда и металл в голосе, то считал это объективной необходимостью. Значит, кто-то не хочет работать с полной отдачей, выкладываться на тренировке, и пловца следует направлять на правильный путь. Что ж, такова работа детского тренера. Упустишь момент, не исправишь вовремя ошибки – получишь разгильдяя и «ноль» на выходе...

Принципы тренера Третьяк в абсолютном большинстве случаев дают весьма и весьма положительные результаты. Конкретика текущего момента свидетельствует о массовых достижениях детей и юношей на голубых дорожках. В числе рекордсменов – юные спортсмены Екатерина Будкова, Владимир Титовец, Юлия Леонтьева, Татьяна Маслова, Арсений Турышев, Вероника Волкова, Егор Табаков, Руслан Чмыхало и многие другие.

Только в этом году спортсмены Натальи Третьяк завоевали на городских и крымских соревнованиях десятки медалей. Чтобы не быть голословным: на открытом первенстве Севастополя 9-11 марта детско-юношеская «команда» Третьяк взяла 61 медаль, из них 27 золотых, 21 серебряную и 13 бронзовых; на открытом чемпионате ГБУ Севастополя 9-11 февраля (первенстве Севастополя) взято 40 медалей; 27-29 января на открытом первенстве Крыма в трудной борьбе завоёвано 25 золотых, 10 серебряных и 14 бронзовых медалей. И подобную статистику побед можно продолжать долго.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: Наталья Третьяк со своими воспитанниками.

Фото автора

С Натальей Эдуардовной согласятся, наверное, все тренеры ЦСКА. Среди них есть и такие, кто служит спорту верой и правдой много лет и в своей нелёгкой работе подготовил не один десяток мастеров спорта. И будьте уверены, уважаемый читатель, в вопросах становления спортсменов дисциплину они поставят на первый план.

Наталья Третьяк шла к тренерской работе постепенно. В начале 2000-х годов как спортсменка Черноморского флота успешно выступала на соревнованиях в России и за рубежом. Она мастер спорта по подводному плаванию и по военно-морскому пентатлону, в 2000 году – чемпионка Европы по плаванию в ластах. Естественно, что

уровень международных соревнований – это, в первую очередь, огромный личный труд, заслуги и большой опыт. И опытом этим следует с умом распорядиться в дальнейшем. Вот почему Наталья стала в 2007 году тренером-инструктором по плаванию, а с 2015 года – тренером спортивной школы ЦСКА. Кого-то она учит плавать буквально с нуля, кто-то нуждается в её советах, чтобы плавать быстрее и выступать на соревнованиях всероссийского уровня. Обучаемый контингент – от 5 до 40 лет, это дети, учащаяся молодёжь, военнослужащие Черноморского флота. Но больший уклон всё же идёт в сторону детей военнослужащих: за неделю Наталья

Флаг Родины

Газета Краснознамённого Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: profplot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru:

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.

Заказ № 36. Тираж: 2.850 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.