



Правда и честь

# ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 30 мая 2017 г.

№ 38 (27294)

На прошлой неделе  
на Черноморском  
флоте прошли  
сборы руководящего  
состава УПАСР  
ВМФ России.

В профессиональной  
учёбе приняли участие  
начальники УПАСР,  
старшие водолазные  
специалисты,  
офицеры аварийно-  
спасательных отрядов  
и ведущие врачи-  
специфизологи.



У моряков-спасателей

## ДЛЯ РАБОТ В АГРЕССИВНОЙ СРЕДЕ

Читайте  
на 4-й стр.



### Уважаемые читатели!

Продолжается подписка  
на газету «Флаг Родины»  
на 2-е полугодие  
2017 года.

Жители Севастополя мо-  
гут оформить подписку в по-  
чтовых отделениях связи и  
во «Флаге Родины». Жители  
других городов Крыма могут  
оформить подписку, выслав  
деньги по адресу:

299050, г. Севастополь-50,  
улица Мокроусова, 5, издатель-  
ство газеты «Флаг Родины».

Телефон для справок:  
59-97-26.

Единая подписная цена  
на 6 месяцев –  
600 рублей.

### В зоне ответственности

На протяжении зимнего периода обучения мор-  
ской тральщик «Валентин Пикуль» капитан-лей-  
тенанта Александра Чупрова дважды совершал  
выходы в дальнюю морскую зону. Вот и сегодня  
морской тральщик «Валентин Пикуль» находится  
вдали от родных берегов. Ему на смену готовится  
один из лучших морских тральщиков «Вице-адми-  
рал Захарьин» капитан-лейтенанта Вадима Колес-  
ника.

Корабли бригады выполняли задачи в зоне от-  
ветственности. Совершали выходы в Азовское

море, межбазовые переходы в Севастополь малые  
противолодочные корабли «Поворино», «Касимов»,  
«Ейск». В течение зимнего периода обучения спе-  
циалисты бригады подготовили к поступлению в  
Военный университет Министерства обороны по  
направлению подготовки офицеров по работе с  
личным составом матроса контрактной службы Ки-  
рилла Коваленко, матросов срочной службы Андрея  
Потиханова, Руслана Кирилина, Хазира Гетиева.

– В лучшую сторону отмечена подготовка коман-  
дира малого противолодочного корабля «Касимов»

капитана 3 ранга Александра Волкова. Офицер  
переведён из дивизии надводных кораблей, – со-  
общил заместитель командира бригады по работе  
с личным составом капитан 2 ранга Дмитрий Бон-  
даренко, – достойно занял командирское место.  
Его опыт позволил успешно организовать подго-  
товку личного состава корабля для решения задач  
по предназначению.

(Окончание на 3-й стр.)

## Непрерывная подготовка



Бригада кораблей охраны водного  
района Новороссийской военно-морской  
базы, которой командует капитан 1 ран-  
га Дмитрий Ефремов, активно повышает  
уровень подготовки личного состава. На  
кораблях бригады подходит к завер-  
шению месячник «За здоровый образ  
жизни». Экипажи кораблей постоянно  
совершают выходы в море.



## В Совете Федерации

## Ракеты в силе

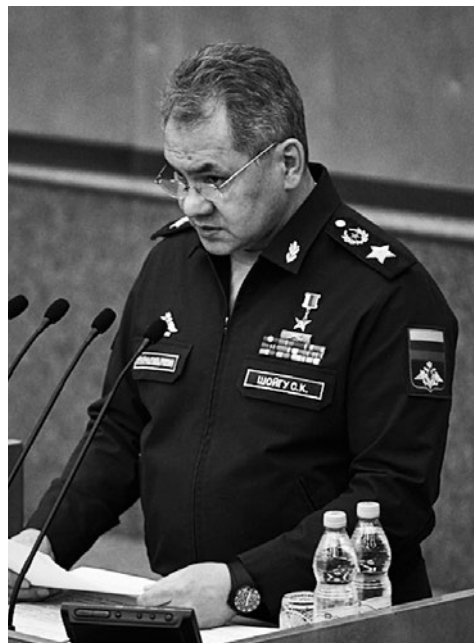
**Оснащённость Российской армии современной военной техникой и вооружениями сейчас составляет 58,3%, к концу 2020 года Минобороны рассчитывает увеличить этот показатель до 70%. Об этом рассказал в среду на «правительственном часе» в Совете Федерации глава военного ведомства Сергей Шойгу.**

готовности армии и флота новые и модернизированные вооружения составляют 58,3%. Такие показатели стали возможны благодаря тому, что с 2012 года в войска поступило более 30 тыс. единиц новых и модернизированных образцов вооружения и техники, в том числе – свыше 50 боевых кораблей, 1.300 летательных аппаратов, 4.700 танков и боевых бронированных машин, рассказал Шойгу. «Для сравнения: с 2007-го по 2011 год Вооружённые Силы получили только 2 боевых корабля, 151 летательный аппарат, 217 танков», – добавил он.

Минобороны продолжит модернизацию армии. «Набранные темпы позволят выполнить поставленную президентом задачу и выйти к концу 2020

года на уровень оснащения Вооружённых Сил современным вооружением и техникой не ниже 70%. Это сохранит позиции России как наиболее развитого в военном отношении государства», – уверен Шойгу. Он также подвел итоги операции российских ВКС в Сирии: Россия, располагая более скромными ресурсами, чем западная коалиция, действует в арабской республике более успешно. «Наши ВКС, имея в разы меньше самолетов, выполнили в три раза больше боевых вылетов и нанесли в четыре раза больше ракетно-бомбовых ударов», – отметил Шойгу.

Галина МИСЛИВСКАЯ,  
«Российская газета»



## Профессиональный праздник

**Боевая летопись военных автомобилистов прочно связана с историей нашей Родины, героическими подвигами воинов-автомобилистов в годы Великой Отечественной войны, восстановлением народного хозяйства, освоением целины и Нечерноземья, огненными дорогами Афганистана и других военных конфликтов, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций.**

В современных условиях военная автомобильная техника в общей системе Вооружённых Сил Российской Федерации занимает особое положение, являясь главным средством обеспечения подвижности войск и основным средством обеспечения их боевой деятельности. Важнейшей задачей автомобильных войск является транспортировка подвижных систем вооружения и оборудования.

Сегодня воины-автомобилисты – образец профессионализма и ответственности, честного и добросовестного отношения к исполнению священного долга перед Отечеством.

Военные автомобили являются наиболее массовым видом военной техники в современной армии, пронизывающим все воинские формирования от батальона до армии.

В современной общевойсковой (мострелковой) бригаде нового облика численность автомобилистов достигает 20% от численности всего личного состава.

В Вооружённых Силах РФ в целом количество военных автомобилей многократно превосходит суммарную численность всех видов другой техники.

В настоящее время в СВ, ВМФ, ВКС, РВСН, ВДВ практически все наземное вооружение смонтировано на автомобильных базовых шасси, а по Вооружённым Силам этот показатель составляет более 95%, а образцы военной автомобильной техники несут на себе более 1,5 тысячи видов вооружения, что составляет более 95 %.

Общий парк БАТ в Вооружённых Силах России составляет более 410 тысяч единиц.

Автомобилисты в армии – это водители, ремонтники, командиры автомобильных подразделений, начальники автомобильной службы, а также специалисты научно-исследовательских организаций Минобороны России.

Все эти люди непосредственно связаны с разработкой требований к военной автомобильной технике, проверкой выполнения этих требований предприятиями промышленности при ее создании, эксплуатации и ремонте как автомобилей общетранспортного назначения, так и автомобильных базовых шасси, используемых под монтаж вооружения, военной и специальной техники.

Сегодня подготовкой офицеров-автомобилистов занимается Омский автобронетанковый институт, также специалистов автомобильной отрасли готовят и военные кафедры гражданских вузов. После обучения можно пойти служить по контракту или стать офицером-автомобилистом. Водителей готовят Учебный центр подготовки водителей в Острожжском Воронежской области и Центр контраварийной подготовки в Солнечногорске, учебные центры воен-

ных округов, видов и родов Вооружённых Сил, а также ДОСААФ.

29 мая 1910 года на основании Указа Императора России Николая II была сформирована первая автомобильная учебная рота, которая впоследствии была преобразована в военную автомобильную школу. Функции военной автомобильной школы под руководством полковника Петра Секретева не огра-



ничивались подготовкой водительского состава. В военной автомобильной школе проводились исследования по определению пригодности существующих автомобилей для нужд армии, формированию первых требований к военным автомобилям, проверке соответствия их параметров армейским требованиям. Таким образом, практически одновременно с появлением автомобилей в армии России начали формироваться и основы военной автомобильной науки и педагогики. Именно этот фактор оказал решающее воздействие на широкое распространение автомобилей в Российской армии. Так, если к началу Первой мировой войны парк насчитывал 711 автомобилей, то к её окончанию автомобильный парк превышал 10 тыс. автомобилей.

Для подготовки офицеров-автомобилистов был создан офицерский класс, в который командировались офицеры, отобранные в войсках. Подготовка офицеров включала: общий курс технических дисциплин, курс математики, химии и других наук. Кроме того, офицеры должны были в совершенстве овладеть вождением автомобилей, их устройством, методами эксплуатации и способами ремонта, в том числе навыками эвакуации шин.

После Гражданской войны, в 1920 году, парк Красной Армии насчитывал семь с половиной тысяч автомобилей (в основном иностранного производства). В конце 1920-х годов началось формирование отдельных автомобильных батальонов окружного подчинения, комплектуемых новыми отечественными автомобилями. К середине 1930-х годов в РККА – уже 40 тысяч машин, советские военные теоретики стали рассматривать автомобиль как основное средство моторизации пехоты, которая должна следовать за танками в глубокой наступательной операции.

К началу Великой Отечественной войны армейский парк превышал 272 тысячи единиц всех типов, основу ко-

торого составляли легковые «эмки» ГАЗ-М1, знаменитые «полутурки» ГАЗ-АА и «трехтонки» ЗИС-5. В первые месяцы войны автотранспортные части понесли катастрофические потери, которые частично удавалось восполнять мобилизацией техники из народного хозяйства и, до некоторой степени, производством новых автомобилей. Но до конца войны промышленность так и не

вышла на показатели 1941 года. Важную роль сыграли поставки американских грузовиков и джипов. Летом 1945 года в РККА числилось 664 тысячи автомобилей, треть которых составляла техника, полученная по ленд-лизу, а около 10% были трофейными. Опыт войны предполагал оснащение автотранспортных частей полноприводными грузовиками. Уже в конце 1940-х годов было организовано производство армейского ЗИС-151, затем появились ЗИЛ-164 и ГАЗ-53. В 1970-х годах им на смену пришел ГАЗ-66, ЗИЛ-131, Урал-375, вездеход УАЗ-469, начался выпуск дизельных «КамАЗов».

За 107 лет отечественные военные автомобили прошли огромный модернизационный путь от модернизированного «Руссо-Балт-С24-40», получившего наименование «Промбронь-С24-40», и первого советского полноприводного автомобиля ЯГ-12 с колесной формулой 8х8 до современных автомобилей «Тигр» и «Тайфун», которые являются сплавом новейших технологий и инноваций.

Качественное изменение предназначения БАТ на фоне интенсивного развития средств обнаружения и поражения у потенциального противника предопределило существенное расширение и ужесточение тактико-технических требований к образцам БАТ со стороны видов ВС и родов войск.

Впервые, исходя из современных требований войск и специальных подразделений, Министерством обороны в качестве возможных средств обеспечения подвижности рассматриваются высокоомобильные транспортные средства малой грузоподъемности (типа квадриклов, багги, снегоходов), которые получили распространение в ряде стран мира и силовых структур в нашей стране.

Говоря о тактико-технических характеристиках современных образцов военной автомобильной техники, хочется отметить высокие показатели подвижности (скорость, маневрен-

ность), показатели противопожарной и противоминной защищенности на уровне зарубежных образцов, показатели надежности. Современная военная автомобильная техника ежедневно доказывает свое право на существование спасая жизни людей (проект «Тайфун»), доставляя различные грузы, являясь средством обеспечения мобильности различных систем вооружения.

В настоящее время Главным автобронетанковым управлением совместно с профильными НИО ведется работа по разработке концептуальных положений формирования системы управления полным жизненным циклом образцов БАТ, которая позволит обеспечить готовность образцов БАТ, при одновременном снижении затрат, связанных с их эксплуатацией. На сегодняшний день в рамках выполняемых мероприятий уже разработана система объективного контроля технического состояния БАТ, позволяющая в режиме реального времени на основе значений различного рода эксплуатационных параметров оценивать «реальное состояние» образца БАТ и давать рекомендации по целесообразности его дальнейшей эксплуатации.

Наряду с этим с целью организации эффективной эксплуатации БАТ в тяжелых климатических условиях разрабатывается концепция «теплого полевого

парка», а также методы и средства обеспечения эксплуатации БАТ в условиях низких температур.

В рамках реализации «Концепции развития подвижных средств восстановления бронетанкового вооружения и техники и военной автомобильной техники на период до 2025 года», утвержденной заместителем Министра обороны Российской Федерации генералом армии Дмитрием Булгаковым в 2016 году, спланирован и в настоящее время проводится ряд НИОКР по разработке средств эвакуации и ремонта БАТ, выполняющей задачи во всех климатических зонах, в том числе в Арктическом регионе. Кроме того, прорабатываются вопросы использования инновационных технологий в процессах восстановления БАТ.

Сегодня подтверждена высокая эффективность мер по оснащению подразделений, базирующихся в Арктическом регионе, как существующими двухзвенными гусеничными транспортерами семейства «Витязь», так и вновь разрабатываемыми специальными транспортными средствами типажа БАТ 2011–2020 гг.: снегоходами, в том числе с закрытой кабиной, машинами на шинах сверхнизкого давления («Трэккол»), автомобилями многоцелевого назначения ПАО «КамАЗ» и АО «АЗ «Урал» в исполнении ХЛ.

Положительно оцениваются работы в направлении создания и перспектив использования в северных регионах перспективной военной автомобильной техники, машин семейств «Торнадо» и «Тайфун», в том числе с колесной формулой 4х4.

Только за последний год прошли испытания 37 образцов военной автомобильной техники, общий пробег в ходе их проведения составил 341.623 км, на образцах проведено около 540 лабораторных работ. В настоящее время ведутся 31 научно-исследовательская и 21 исследовательско-испытательная работы.

За прошедшие пять лет Центром был выполнен значительный объем научно-исследовательских и опытно-испытательных работ, по результатам которых разработан целый комплекс тактико-технических требований и тактико-технических заданий на разработку перспективных образцов БАТ, средств ремонта и эвакуации БВТ, разработан ряд основополагающих (уставных) документов, которые легли в основу развития БАТ и системы автотехнического обеспечения.

Департамент информации  
и массовых коммуникаций  
Министерства обороны РФ

28 мая после продолжительной тяжёлой болезни на 63-м году жизни скончался настоящий офицер и замечательный человек капитан 2 ранга в отставке **МАРАХОВСКИЙ Геннадий Гаврилович**.

Он прошёл все ступени военной службы, от матроса до капитана 2 ранга, в части радиоэлектронной борьбы Черноморского флота. По завершении службы трудился в океанографической экспедиции ЧФ. Геннадий Гаврилович пользовался заслуженным уважением коллег и товарищей, которые отмечали его ответственное отношение к порученному делу, твёрдость и целеустремлённость, высокую порядочность, душевность и неизменную доброту.

Боевые товарищи, друзья и коллеги выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного. Память о Геннадии Гавриловиче Мараховском навсегда останется в наших сердцах.

Отпевание 31 мая в 13.00 в церкви Святой Варвары (на кладбище 5-го км).



# Виват, лавренёвцы!

Юбилейная неделя в честь 85-летия Драматического театра имени Бориса Лавренёва ЧФ завершилась торжественным вечером, который сложили знаковый спектакль флагмана флотской Мельпомены «Я жду тебя на Графской» и концерт-поздравление, подготовленный коллегами и друзьями лавренёвцев.

Виновников торжества чествовали военные моряки, севастопольцы, крымчане, москвичи, официальные лица и зрители. Подарок и приветственный адрес от командующего Черноморским флотом, благодарность за высокий профессионализм и творческий подход к решению задач нравственного воспитания военнослужащих и членов их семей от Главного управления по работе с личным составом ВС РФ вручил директору театра Сергею Мамайсуру и главному режиссёру театра заслуженному деятелю искусств Республики Крым Юрию Маковскому помощник командующего ЧФ по работе с ветеранами контр-адмирал в отставке Александр Ковшарь. От будущего офицерского корпуса ВМФ России и руководства ЧВБМУ имени П.С. Нахимова деятелей родного театра приветствовал исполняющий обязанности заместителя начальника училища по работе с личным составом капитан 2 ранга Дмитрий Макаров.

С почётной миссией поднялась на флотскую сцену председатель кабинета Госсовета Республики Крым по культуре и вопросам охраны культурного наследия заслуженный работник культуры Республики Крым и Украины Нина Пермякова: она огласила постановление о присвоении почётных званий Крыма целой группе работников Драматического театра им. Бориса Лавренёва ЧФ. За значительный вклад в развитие культуры Крыма звание заслуженный деятель искусств Республики Крым присвоено главному художнику театра Ирине Куц, звание заслуженного работника культуры Республики Крым – художнику-бутафору Борису Авуеву, звание заслуженный артист Республики Крым – актёрам первой категории Виталию Максименко, Диане Кугаевской, Ксении Громоной. Грамотами и благодарностями от обеих ветвей власти Севастополя, Союза театральных деятелей России была награждена практически вся труппа и мастера цехов. Море оваций и аплодисментов обрушилось на молодых исполнителей и ветеранов сцены, в особенности на народную артистку России Валентину Попову, которая служит в нашем флотском театре 50 лет!

Наталья МИКИРТУМОВА

## Обеспечивая боеготовность

Меткие ракетные пуски экипажей многофункциональных истребителей Су-30 СМ при огневой поддержке экипажей истребителей-бомбардировщиков Су-24М в ходе недавних тактических учений на морском полигоне стали достойным вкладом в славную историю Севастопольского Краснознамённого ордена Кутузова III степени отдельного морского штурмового авиационного полка. Успешные действия лётчиков и штурманов в небе над морем отражают длительную, целенаправленную работу всех служб и подразделений авиационного полка, возглавляемого первоклассным военным лётчиком полковником Андреем Киселёвым (заместитель командира полка по работе с личным составом военный штурман 1-го класса подполковник Юрий Черниговский). Боевой коллектив подтвердил право быть в числе передовых частей морской авиации ЧФ.

Чтобы по достоинству оценить данное событие, следует вспомнить, что без малого три года назад авиаполк с богатой боевой и географической историей в очередной раз совершил перебазирование. Из прославленной столицы и цитадели черноморской авиации – гарнизона Гвардейское 5 июля 2014 года полк был передислоцирован на аэродром близ города-курорта Саки, издавна заслуживший звание колыбели морской, в том числе корабельной палубной, авиации Советского Союза и России.

И хотя хозяйственно-бытовая и аэродромно-техническая инфраструктура на новом месте явно проигрывала прежним условиям, огромный опыт предыдущих поколений авиаполка помог с энтузиазмом и знанием дела взяться за главные вопросы. Теперь свидетели тех исторических преобразований с гордостью показывают отремонтированную и восстановленную «бетонку» обширной стоянки подготовки самолётов и рулѐжных дорожек. Впечатляет высотой и толщиной бетонных плит созданный отбойник вдоль стоянки (специальная стена-отражатель позволяет экономить моторесурс реактивных двигателей, топливо и время). Предмет особой гордости – оборудованный всем необходимым для боевой учёбы и жизнедеятельности дежурных смен лѐтный домик.

Большой вклад в создание полноценных условий для выполнения задач лѐтным составом внѐс заместитель командира полка по инженерно-авиационной службе подполковник Андрей Мануйлов и инженерно-технические специалисты части.

Немаловажная особенность: командование штурмового полка позаботилось о создании экспозиции, посвящённой истории части в комнате боевой славы местного Культурного центра.

Авиаторы активно участвуют в военно-патриотической работе совместно с депутатским корпусом, администрацией, ветеранами города и Сакского района. Высокое предназначение своей профессии молодые авиаторы осознают во время встреч с заслуженным военным лётчиком Российской Федерации генерал-май-



# Набирают высоту

ором авиации Александром Харчевским, автором подробной истории полка, начальником почты космонавтов Звѐздного городка Борисом Есиным, другими ветеранами.

Важную роль в передаче учебно-боевого опыта играет личный пример командира полка. Согласитесь, впечатляет, что два именных борта – истребители Су-30СМ новейшей постройки «Севастопольский» и «Иркутск» – поочерѐдно испытывали в небе во время многочасовых перелѐтов от Иркутского авиазавода до аэродрома в Крыму полковник А. Киселѐв. С помощью офицеров командного звена, всей душой преданных профессии (в их числе заме-

с этим был нацелен на подготовку к новому циклу боевой учёбы – освоению дозаправки самолѐтов топливом в воздухе...

Войдѐт особой страницей в биографии лѐтчиков, в летопись Сакского штурмового авиаполка и утреннее построение через несколько дней после памятного учения над морем. В торжественной обстановке командир полка зачитал приказ о присвоении классной квалификации лѐтчика 1-го класса участникам ответственных заданий и учений заместителю командира эскадрильи майору Александру Чорнобрывому и командиру авиационного звена майору Артѐму Донских. Этим же приказом



ститель командира полка по лѐтной подготовке первоклассный лѐтчик подполковник Игорь Лукьянов), строго поддерживается чѐткая система обучения.

Подчинѐнные получают наглядный пример правильных действий от начала до завершения лѐтной смены в дни командирских полѐтов, когда места в кабинах самолѐтов и на всех постах обеспечения занимают офицеры-руководители. Причѐм процесс учёбы на земле и в небе практически не знает перерыва. Так, когда всё внимание и силы личного состава были прикованы к полѐтам и стрельбе управляемым оружием, командир полка одновременно

на новую ступень профессиональной квалификации лѐтчика 2-го класса поднялся командир экипажа истребителя Су-30СМ старший лейтенант Иван Худяков.

Ещё недавно он был в составе двух экипажей, принимавших поздравления от старших начальников и боевых друзей по итогам точного ракетного удара по морскому «противнику». А теперь – новый этап «набора высоты» в постижении необыкновенно красивой, но и чрезвычайно ответственной, аккумулирующей усилия сотен специалистов боевой профессии.

Сергей МАКАРОВ  
Фото из архива авиаполка

# Непрерывная подготовка

Активную работу по планированию и организации службы проводил отдел оперативной и боевой подготовки капитана 3 ранга Романа Мадеева. Обеспечить высокий уровень подготовки бригады помогли флагманский штурман капитан 3 ранга Валерий Серов, флагманский минер капитан 3 ранга Владислав Кокцинский, старший офицер отдела оперативной и боевой подготовки капитан-лейтенант Алексей Кокцинский, начальник пункта управления капитан-лейтенант Алексей Крюков, старший офицер пункта управления капитан 3 ранга Роман Шагиев, флагманский специалист радиационной, химической защиты капитан 3 ранга Александр Ермолов.

Командир бригады совместно с заместителем по работе с личным составом активно работают над организацией и поддержанием здоровой морально-психологической обстановки среди военнослужащих. В процессе непрерывной боевой подготовки с младшими офицерами проводились занятия по методике воспитательной

работы, разъяснению вопросов по приобретению собственного и получению служебного жилья военнослужащими контрактной службы. В бригаде ведется работа по организации досуга военнослужащих.

Среди лучших – внештатный руководитель художественной самодеятельности старший матрос контрактной службы Алексей Саатов, старшина электротехнической команды малого противолодочного корабля «Касимов»



мичман Роман Руссу. Работу с личным составом бригады проводит психолог Галина Кравченко. По итогам зимнего периода обучения признаны одними из лучших начальники секретной части Анжелика Федосеева, начальник отделения службы ГСМ береговой базы Ирина Сычева, начальник отделения учета материальных средств Ирина Рыбчевская, начальник технической службы Татьяна Мягкая.

Бригада вплотную подошла к началу летнего периода обучения. На сле-

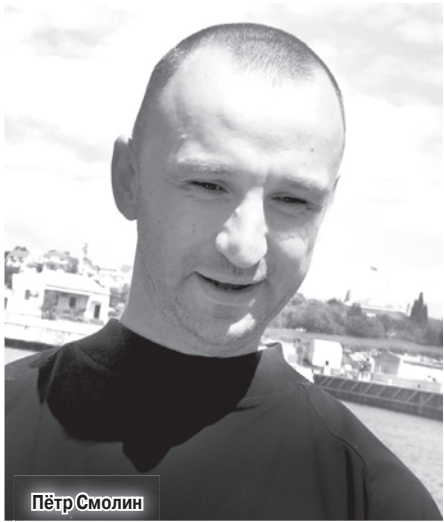
дующие шесть месяцев поставлены задачи по поддержанию технической готовности кораблей для выполнения задач в дальней морской зоне, Черном море, проведению мобилизации личного состава и повышению уровня морально-психологического состояния для выполнения задач, обеспечению мероприятий, проводимых в районе Сочи.

Евгений ИВАШЕВ  
Фото автора

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



## У моряков-спасателей



Пётр Смолин

Начальник УПАСР ВМФ капитан 1 ранга Дамир Шайхутдинов ознакомил специалистов с тенденциями развития водолазного дела в России, актуальными задачами, стоящими перед морскими спасателями, рассказал, как российские водолазы готовятся к всеармейским и международным играм «Глубина-2017». Первый этап состязаний между флотами России пройдёт с 3 по 10 июня, а международный конкурс – в августе. В нынешнем году число команд – участниц «Глубины-2017» значительно расширится. В Севастополь должны прибыть команды Ирана, Сирии, Венесуэлы, ЮАР, Китая и Индии. По осторожным прогнозам специалистов, зарубежные водолазы составят серьёзную конкуренцию водолазной сборной России, состав которой определится только после 10 июня.

В рамках учебных сборов на водолазном полигоне учебного центра подготовки морских спасателей и водолазных специалистов для представителей флотов состоялось показательное учение. Его направленность можно определить как «помощь аварийному водолазу». Старшие офицеры УПАСР флотов наблюдали, как в процессе рабочего спуска возникла «нештатная ситуация». К терпящему бедствие водолазу на глубину ушёл страхующий водолаз и оказал потерпевшему первую помощь. За тем, как оперативно действовали соответствующие службы, команды и медики, старшие офицеры УПАСР могли наблюдать лично. Учение продемонстрировало высокую степень подготовки моряков-спасателей Черноморского флота.

Одной из особенностей учения стало применение на практике перспективного водолазного снаряжения, изготовленного на заводах АО «Кампо». Действующий комплект нового вентилируемого водолазного снаряжения был показан в работе с соответствующими пояснениями представителей разработчика и изготовителя. Сегодня АО «Кампо» является основным производителем водолазного снаряжения в России и снабжает аварийно-спасательные отряды России, причём как военные, так и гражданские. Отечественное снаряжение изго-

товлено очень качественно и не уступает лучшим образцам иностранного производства.

«Новое вентилируемое водолазное снаряжение, которое сегодня было представлено, разработано и изготовлено в инициативном порядке на нашем предприятии, – сказал ведущий конструктор АО «Кампо» Пётр Смолин. – Снаряжение предназначено для работ в агрессивной среде, в условиях разлива нефтепродуктов, при низких температурах и загрязнённой водной среде, то есть в самых неблагоприятных условиях. В конструкции снаря-



Капитан 1 ранга Дамир Шайхутдинов

# ДЛЯ РАБОТ В АГРЕССИВНОЙ СРЕДЕ



жения используются современные материалы и достижения отечественной науки. Если госиспытания пройдут успешно, а в этом мы не сомневаемся, оно сразу же пойдёт к российским водолазам. Хочу особенно отметить, что все комплектующие детали отечественного производства. И в этом наш существенный вклад в программу импортозамещения».

Пояснение к перспективному российскому водолазному снаряжению дал начальник УПАСР ВМФ капитан 1 ранга Дамир Шайхутдинов: «Наши водолазные специалисты, врачи-специологи и техники на протяжении многих лет тесно и весьма конструктивно сотрудничают с АО «Кампо». Именно они выдают профессиональные рекомендации, на основе которых мы формулируем техзадание изготовителю. Сегодня мы видим, что АО «Кампо» идёт в ногу с техническим прогрессом и создаёт прекрасные образцы водолазного снаряжения, так необходимые Военно-Морскому Флоту России. Новое снаряжение удобно, надёжно и способствует высокой производительности работ».

...Пока идут испытания нового водолазного снаряжения. Оно ещё даже не имеет названия и служебного индекса. Только после тщательной проверки на флотах и устранения выявленных замечаний снаряжение будет принято на вооружение УПАСР флотов. Возможно, что уже в этом году основные этапы госиспытаний будут завершены.



**Диапазон работы склада спасательных средств базы комплексного хранения материальных и технических средств, которым руководит Сергей Литвин, – широчайший. Потребителями услуг склада являются не только боевые корабли и различные водолазные подразделения Черноморского флота, но и суда вспомогательного флота. Ведь на каждом борту рейдового или океанского района плавания должны находиться специальные средства для водоотлива и борьбы с огнём, некоторые другие специальные материалы и средства.**

О том, что номенклатура склада необходима для боевой подготовки частям и кораблям как воздух, говорит

только один факт. В прошлом году и в течение первого квартала нынешнего года различного имущества и снабжения было отгружено в количестве бо-

подъеме БПК «Очаков» в Донузлаве, а также мобильные рекомпрессионные водолазные станции ПРС-ВМ-Т на базе КамАЗов».

Уходит в прошлое безотказно служивший на протяжении более ста лет трёхболтовой шлем УВС-50, ему на смену пришёл более удобный и лёгкий водолазный шлем «Суперлайт-17». Моряки-черноморцы и водолазы уверенно осваивают на своих спасательных и водолазных судах новую технику. Компоненты этой современной техники пришли со склада, были проверены и изучены специалистами на берегу. Так, на ВМ-154 успешно освоен поисково-обследовательский комплекс «Кальмар», на СС «Коммуна» – телеуправляемый необитаемый подводный аппарат



# Всегда на посту

лее 300 тонн, или 43 условных вагонов. Радует тот факт, что склад накапливает в своих хранилищах современное водолазное оборудование и имущество, а также производственные агрегаты и пользующееся большим спросом снаряжение.

«За последнее десятилетие на склад спасательных средств поступило немало современных образцов специального водолазного снаряжения, – говорит начальник склада Сергей Литвин. – Среди всей этой многочисленной номенклатуры – дыхательные аппараты АВМ-12, АВМ-17, ДА-21, ИДА-59М, комплекты специального водолазного снаряжения «Амфора» и СВУ-5, гидрокостюмы мокрого типа ГКН-5 и ГКН-7, комплекты водолазного утеплителя с электрообогревом «Камин», телефонные станции ТСБВ для водолазных барокамер и станции связи СВБ-2, как стационарные, так и мобильные.

К новинкам аварийно-спасательного имущества следует отнести водоотливные и высоконапорные самовсасывающие агрегаты типа ДНА-60/25, ВСА-500, успешно рекомендовавшие себя при судо-

«Пантера плюс». СС «Эпрон» оснащён необитаемым подводным аппаратом «Тайгер», нормобарическим комплексом «Хардсют-1200», современным водолазным снаряжением. Для обучения личного состава на полигон водолазной подготовки был поставлен специальный тренажёр для обучения правилам работы в средствах индивидуальной защиты и в водолазном снаряжении различных типов. Указанная техника – лишь часть мощного комплекса технических средств, призванных усилить возможности черноморских спасателей.

«Мы с гордостью можем отметить, что в достижениях черноморских спасателей и водолазов угадывается и заслуга нашего склада, – говорит Сергей Литвин. – На протяжении вот уже 75 лет рабочие и техники нашего склада осуществляют бесперебойное снабжение всех флотских потребителей. За эти десятилетия обслужены сотни кораблей и судов, многие береговые базы, военноморские училища и учебные отряды, специальные подразделения флота. И что отрадно – рекламаций в наш адрес не поступало».

Реформы последних лет серьёзно повлияли на деятельность склада. Ему пришлось несколько раз переподчинять-

ся, входить в состав разных воинских частей, вынужденно менять пункты дислокации. Не менялось только назначение склада. В эти напряжённые месяцы силами гражданского персонала склада было вывезено, перегруппировано и размещено на новых местах более 1.500 тонн спасательного имущества, или 214 условных вагонов. Огромнейший труд!

Сократился и персонал склада. Сегодня на его разбросанных в нескольких местах объектах трудятся 13 человек. Среди них есть сотрудники, которые верой и правдой работают на флоте более 20 лет. Всегда в передовиках кладовщики Наталья Бебко и Наталья Терехова, водитель погрузчика Виталий Бушмакин. Много сил вложили в устойчивую организацию работы склада старший моторист Иван Прибор, слесари-ремонтники Леонид Дутчак и Евгений Бородин, кладовщики Мария Романюк и Людмила Хурсик, подсобные рабочие Неля Комиссаренко и Елена Бочкова, бухгалтер расчётного отдела Нина Лазарова, водители Владимир Шумилов и Анатолий Домакин, заведующая делопроизводством Тамара Лут и другие сотрудники.

Благодаря их труду и добросовестному подходу к работе на протяжении десятилетий моряки-спасатели с честью выполняли поставленные задачи – спасали терпящие бедствие корабли и суда, приходили на помощь экипажам аварийных подводных лодок, занимались судоподъёмом, искали в море и в глубинах морей затонувшее ценное имущество, выполняли научно-исследовательские, гидротехнические и специальные задачи.

1 июня складу исполнится 75 лет. Рождённый в 1942 году в Геленджике, склад после освобождения Севастополя в 1944 году продолжил свою деятельность в главной базе Черноморского флота. Сотрудники склада и сегодня верны традициям их героических предшественников. Они всегда на посту и готовы в любой момент подать флотским потребителям необходимое им имущество и снаряжение.

НА СНИМКАХ: у помпы – кладовщик Наталья Бебко и подсобная рабочая Елена Бочкова; осматривают ИДА-71 начальник склада Сергей Литвин и Анатолий Домакин; водитель погрузчика Виталий Бушмакин.





## Наши юбиляры

## Поздравляем!

28 мая ветерану Великой Отечественной войны капитану 3 ранга в отставке Афанасию Андреевичу Мошнину исполнилось 90 лет.

Командование, совет ветеранов гидрографической службы ЧФ сердечно поздравляют Афанасия Андреевича с юбилеем и желают хорошего самочувствия, оптимизма и благополучия.

★ ★ ★

29 мая отметил 90-летний юбилей участник Великой Отечественной войны, ветеран Военно-Морского Флота мичман в отставке Иван Ильич Агапов.

Когда началась война, Ивану исполнилось 14 лет. 22 ноября 1944 года Сапожковским РВК он был призван на военную службу на Черноморский флот, на лёгкий крейсер «Молотов», который 5 ноября 1944 года в составе эскадры ЧФ вернулся в Севастополь, где и встретил окончание войны.

Иван Ильич успешно освоил новую для себя профессию – наборщика корабельной типографии.

В 1951 году Иван Ильич принял важное решение – посвятить себя профессиональному служению Отечеству в Вооружённых Силах Страны Советов.

В 1953 году мичман Иван Агапов был назначен на должность заведующего типографией линкора «Новороссийск».

После гибели линкора «Новороссийск» мичман Агапов был назначен заведующим типографией крейсера «Михаил Кутузов», где и прослужил долгих 24 года.

В 1979 году Иван Ильич был уволен в отставку. 35 лет было отдано служению Отечеству. За безупречную службу мичман Иван Ильич Агапов награждался государственными наградами.

После окончания военной службы Иван Ильич не расстался с флотом и ещё 20 лет проработал на вспомогательных судах Черноморского флота, являя собой образец выполнения служебных обязанностей.

В настоящее время Иван Ильич принимает активное участие в военно-патриотическом воспитании подрастающего поколения.

Совет ветеранов крейсера «Михаил Кутузов» горячо и сердечно поздравляет Ивана Ильича с юбилеем, желает ему быть здоровым, прожить долгую и счастливую жизнь, дарить окружающим радость от общения с ним.

## Присягнувший народу

28 мая исполнилось 80 лет вице-адмиралу Виталию Петровичу Ларионову.

Виталий Петрович прошёл служебный путь от матроса-радиометриста Тихоокеанского флота до первого заместителя командующего Черноморским флотом. «У меня всегда была Родина одна – Россия. У меня всегда была верность одна – флоту. У меня всегда была присяга одна – народу. И от этих принципов я не уходил никогда».

Виталий Петрович – коренной подводник. Те проекты лодок, которые сегодня выполняют задачи в Средиземном море под общим названием «Варшавянка», начинал осваивать он. Всё было на служебном пути этого прославленного вице-адмирала. Боевая служба на дизельных подводных лодках в акватории Мирового океана, где решение приходилось принимать один на один. И принимал, и всё получалось правильно. Мнение о молодом морском офицере Ларионове у высшего командования было одно: нам такие офицеры нужны! Так и осталась за Виталием Петровичем эта характеристика на всю действительную службу и после неё. Важно то, что все задачи, поставленные соединению Ларионова, выполнялись на хорошо и отлично. Это профессионализм и тяжёлый труд, это бессонные ночи, когда не у кого



спросить совет. Потому что от родных берегов далеко.

Адмирал Ларионов – первый в истории ВМФ командир бригады подводных лодок, чьё соединение за выполнение боевых задач получило оценку «отлично».

Вся служба от курсанта учебного отряда во Владивостоке до первого заместителя командующего ЧФ России – как один день постоянных забот, работы, ответственности. Вот поэтому и три ордена – Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II и III степени на мундире адмирала. Не «паркетные», а боевые ордена.

И ещё. Немислимы жизнь, служба, дальнейшее плавание без того, что в сердце моряка живёт всегда любимая жена – Ирина Михайловна Ларионова.

Короткий разговор по телефону, дорогая весточка – и солнце светит по-другому, и Родина ближе, и на сердце теплее. И тогда, и сейчас.

Отдельная страница службы В.П. Ларионова – это сохранение Черноморского флота России. Нужно было сказать твёрдо и ответственно, что Россия жива, что Родина, которой служил, есть, что присяга, которую дал на верность Отечеству, осталась. И в этом Ларионов вышел победителем. Благодаря таким, как он, остался и Черноморский флот, и Россия. И Крым, и Севастополь вернулись в родную гавань.

Вот такой он, адмирал, рождённый на берегах Волги и прошедший все океаны планеты Земля. Поздравляем вас, дорогой Виталий Петрович. Попутного ветра вам и семь футов под килем!

**Слова, вынесенные в заголовок, в той или иной интерпретации наверняка слышал каждый из нас. И это понятно: всё, что происходит вокруг нас, – дело рук и мыслей человеческих. Делается людьми и для людей.**

СКАЗАННОЕ, в общем-то, банально, но, как мне представляется, это совершенно не значит, что об этом не нужно говорить. Даже наоборот – это нужно повторять. Ибо сегодня мы быстро забываем или не вспоминаем о действительно заслуженных людях.

Но вместе с тем периодически возникает желание вспомнить о былом и воздать должное тем, о ком в суете рутинных дел мы подзабыли. Поводов вспомнить на самом деле жизнь предоставляет немало, но мы в основном из-за той же суеты опираемся на даты – юбилеи. 30 мая – одна из таких юбилейных дат в биографии человека, хорошо известного черноморцам, которым уже, как говорится, «около пятидесяти и за...». В этот день в этом году капитану 1 ранга Александру Васильевичу Осокину исполняется 70.

НЕ ЗНАТЬ ИЛИ НЕ ПОМНИТЬ этого человека нельзя, что называется, по определению. Достаточно назвать две должности, которые в течение почти десяти лет он исполнял на флоте на переломе его истории – с «пика перестройки» до определения судьбы Черноморского флота. Капитан 1 ранга А.В. Осокин был начальником отдела кадров Политуправления ЧФ и начальником флотского отдела воспитательной работы. Официально в силу permanентно в то время проходивших на флоте оргштатных мероприятий эти должности звучали по-разному, но сути это не меняло. Будь это уже Военно-политическое управление, Аппарат по работе с личным составом или отдел, выставлявший до управления.

Не знать или не помнить Осокина нельзя потому, что он и его «выдвиженцы», «назначенцы» и подчинённые составляют когорту флотских офицеров, переживших кампании департизации и деидеологизации Вооружённых Сил и сумевших остаться верными мальчишеской мечте – служить флоту Отечества. Флоту России на её Юге,

в том числе в Севастополе и Крыму, оказавшихся на 23 года под украинской юрисдикцией. В непростой период флотораздела, ставший предтечей Русской весны и главным этапом под-

лии и имена-отчества офицеров – их непосредственных подчиненных, которые этого, безусловно, достойны: Леонид Николаевич Попов, Яков Андреевич Карпов, Василий Харлампиев

не документировалось, а то, что ложилось на бумагу, в архивы не сдавалось. Александр Васильевич Осокин кое-что из бумаг того периода недавно мне передал. В том числе до-

февраля 2014 года – в тот день на площади Нахимова началась не оборона, а победоносное наступление, основу которого заложили черноморцы под флагом адмирала Касатонова ещё четверть века назад.

НАКАНУНЕ И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ об Александре Васильевиче Осокине можно очень много рассказать и сказанное положить на бумагу. К сожалению, объём газетной публикации имеет ограниченный формат. Но чтобы современный севастопольский и флотский читатель знал и понимал: жизнь сегодня предоставляет нам прекрасную возможность общаться с людьми, чья биография является хорошей школой в выборе путей и достижении поставленных целей.

Севастопольский мальчишка, бравый пример со своего отца Василия Ивановича, чекиста и труженика, и мамы Марии Дмитриевны, сестры подпольщика Героя Советского Союза Василия Ревякина. Молодой учитель-историк. Матрос-черноморец. Флотский офицер-политработник – заместитель командиров кораблей и частей на Черноморском и Северном флотах. Золотой медальст – выпускник академии. «Политуправленец» и начальник политотдела разведки флота. Кавалер ордена «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени. Интеллигент и педант, доводящий любое начатое дело до конца... Это – об Осокине.

Думается, в юбилейные дни об этих фактах биографии юбиляра вспомнят. Как и о том, что рядом с ним по жизни вот уже почти полвека идёт супруга Валентина Николаевна, преподаватель русского языка и литературы. Будут звучать пожелания, в том числе в адрес наследников и преемников – дочери Натальи, возглавляющей кафедру иностранных языков Таврического федерального университета им. Вернадского, и внука – отличника и будущего экономиста. Пожелаем и мы юбиляру и его близким здоровья, благополучия и успехов в реализации жизненных планов. Особые слова признательности – от флотских журналистов, чей труд Александр Васильевич Осокин всегда оценивал по достоинству.

Капитан 1 ранга запаса  
Сергей ГОРБАЧЁВ

## За каждым делом – конкретные люди



готовки возвращения Севастополя и Крыма в родную гавань – в Россию.

У истоков этого процесса в том числе стояли и «избитые» в период «раннего ельцинизма», но выстоявшие бывшие политработники, возглавляемые заместителем командующего ЧФ по воспитательной работе (название должности, конечно, тоже менялось) контр-адмиралом Александром Александровичем Пенкиным и его «замом» Александром Васильевичем Осокиным. Пожалуй, стоит вспомнить фами-

евич Тарасов, Пётр Антонович Чернятевич, Николай Анатольевич Канищев, Владимир Савельевич Тищенко, Василий Александрович Нечаев, Валерий Юлианович Казакевич, Николай Иванович Никанкин, Виктор Николаевич Мамонтов, Игорь Борисович Чилингаров, Юрий Сергеевич Зеленин, Леонид Александрович Балашов, Вячеслав Валентинович Трухачев...

МНОГОЕ ИЗ ТОГО, что тогда делалось контр-адмиралом Пенкиным и его подчинёнными, увы, уже забыто –

кументы, которые готовил лично. В том числе материалы для Госдумы и крымского парламента, озвученные им как в тиши кабинетов, так и публично – с трибун.

Думается, об этом не только можно, а необходимо громко сказать и, по возможности, опубликовать. И не только «для истории» – это важно сделать сегодня. Ведь Севастопольская весна свой миндальный первоцвет распустила «не вдруг», а третья оборона Севастополя началась не 23



## Военные династии



Борис Гусев

Основатель флотской династии гидрографов Гусевых – Борис Семёнович Гусев. Он родился 31 января 1935 года в старинном русском городе Старая Русса, известном ещё с XI века, а вырос в Великом Новгороде.

После окончания в 1957 году гидрографического факультета Балтийского высшего военно-морского училища в Калининграде Борис Семёнович был назначен на должность офицера Островного участка гидрографической службы Рижской ВМБ. Здесь он получил опыт производства промерных работ, геодезической привязки береговых батарей, постановок плавающих предостерегательных знаков. А таких устанавливалось с началом навигации до 120 единиц.

В 1959 году Борис Гусев был переведён на Тихоокеанский флот. В 1959–1961 годах он – командир мангруппы маневренного отряда Камчатского района гидрографической службы. Офицер руководил развёртыванием и работой постов в фокусах системы НГС-1, занимался обеспечением определения маневренных элементов подводных лодок в подводном положении. Последующие восемь лет Борис Семёнович – офицер, старший офицер отделения навигационного оборудования Камчатского района гидрографической службы.

В этот период он принимает активное участие в обеспечении отдалённых маяков продовольствием, топливом, имуществом СНО, организует доставку ацетиленовых баллонов, батарей «Знак». Все доставки были связаны с большим риском, так как осуществлялись с высадкой на необорудованное побережье при волнении, тумане, снегопаде и прочих неблагоприятных погодных условиях. Приходилось самостоятельно принимать решения по вводу в действие навигационных огней и знаков, автоматических маяков. Гусев

участвовал в приёмке от строителей маяка Круглый и башни маяка Кроноцкий, в выборе мест под размещение и строительство радионавигационных систем на побережье Камчатки. В 1964 году он был направлен в город Анадырь и залив Креста, где самостоятельно организовал ввод в действие на летний период средств навигационного оборудования.

В 1969 году Бориса Гусева перевели на должность начальника Николаевского участка гидрографической службы Черноморского флота. Руко-

Высокий профессионализм, знание деталей дела позволяли Борису Семёновичу принимать быстрые и оптимальные решения по всем вопросам навигационного ограждения.

С 1979-го по 1986 год Борис Гусев служил заместителем начальника гидрографической службы Черноморского флота. Борис Семёнович провёл большую работу по обработке документов по организации службы, переводу частей ГС в высшие степени боевой готовности, по успешному завершению выполнения задач 11-й

имени М.В. Фрунзе с дипломом инженера-гидрографа лейтенант Игорь Гусев был назначен на должность командира части штурманской и связи гидрографического судна «Гидролог» 422-го отдельного дивизиона гидрографических судов.

В 1986 году Игорь Гусев – старший помощник командира ГС «Березань», в 1989–1993 гг. – начальник службы специальных измерений ГС «Донузлав», а в октябре 1993 г. его назначают командиром ГС «Челекен». В этой должности Игорь Гусев проявил себя отличным



Игорь Гусев

# СЕМЕЙНОЕ ДЕЛО ГУСЕВЫХ

водили этим хозяйством начальник участка и его помощник. Они выполняли сложную и ответственную задачу – обеспечивали проводку кораблей и судов, строившихся и ремонтировавшихся на судостроительных заводах города Николаева, а также обеспечивали безопасность плавания кораблей и судов по Бугско-Днепровско-Лиманскому каналу. Задачи эти Борис Гусев и личный состав участка решали безукоризненно.

Служба на Николаевском участке – отличная школа подготовки руководителей частей и подразделений гидрографической службы Черноморского флота.

В 1973 году, учитывая его опыт, профессиональную подготовку и достигнутые результаты, Бориса Гусева назначили начальником отделения навигационного оборудования в отделе ГС ЧФ. В 1979 году Борис Семёнович участвовал в совещании представителей государств-членов МГО (Международная гидрографическая организация) на Кипре по переводу плавучего ограждения на систему МАМС (Международная ассоциация маячных служб). Этот перевод проходил в 1982–1983 гг., но подготовка к проведению этой большой и ответственной работы была организована Борисом Гусевым.

Под руководством Гусева в отделе были разработаны очень полезные «Рекомендации начальникам районов и участков, маяков в их повседневной деятельности». Борис Семёнович осуществлял руководство по реконструкции маяка Верхний Бердянский, разработке технических заданий на реконструкцию и строительство Севастопольской и Керченской баз СНО, многих маяков, зданий РНС и др. Непосредственно руководил установкой подводных звуковых маяков у мыса Сарыч, в Геленджике и Пицунде.



Вячеслав Гусев

Океанографической экспедиции в Эфиопии и специалистов ГС ЧФ, участвовавших в демаркации границы с Китаем. В декабре 1986 года был уволен в запас по возрасту. До 2007 года работал в гидрографических частях по специальности. Скончался Борис Семёнович 25 декабря 2015 года.

Борис Гусев с 1994 года – старший советник Постоянного Представительства РФ при ЮНЕСКО, представитель ГУНиО МО РФ в Межправительственной океанографической комиссии (МОК) ЮНЕСКО, с 1998 г. – работник секретариата МОК. Является инициатором и координатором международных проектов в области морской картографии (международных батиметрических карт Средиземного и Карибского морей, Северного Ледовитого, Атлантического, Индийского и Тихого океанов).

Старший сын Бориса Гусева – Игорь пошёл по стопам отца. После окончания в 1984 году ВВМУ

командиром, способным действовать самостоятельно, смело и решительно отстаивать интересы Черноморского флота. В августе 1994 года приказом Министра обороны России капитан-лейтенанту Игорю Гусеву за мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского долга, присвоено очередное воинское звание капитан 3 ранга – на ступень выше предусмотренного штатом для занимаемой должности. В этом же месяце Игорь Гусев стал начальником штаба – заместителем командира 422-го отдельного дивизиона гидрографических судов. В декабре 2003 года Игорь Гусев был назначен на должность начальника отделения технических средств кораблевождения гидрографической службы Черноморского флота. В октябре 2007 г. капитан 2 ранга Игорь Гусев был уволен в запас по возрасту. В настоящее время Игорь Борисович Гусев работает старшим помощником капитана на судах «река – море» в городе Ростове-на-Дону.

Младший сын Бориса Гусева Вячеслав после окончания в 1994 году гидрографического факультета ВВМУ имени М.В. Фрунзе был назначен командиром части штурманской и связи ГС «Маршал Геловани» Тихоокеанского флота. С марта 1999-го по июль 2000 года он служил помощником командира ГС «Пегас» в г. Владивостоке. В июле 2000 г. Вячеслав Гусев повышается в должности до начальника штаба – заместителя командира 104-го отдельного дивизиона гидрографических судов 52-го района ГС войск и сил на северо-востоке РФ города Петропавловск-Камчатский. В 2005 г. после окончания ВМА имени Н.Г. Кузнецова Вячеслав Гусев служит в оргплановом отделении гидрографической службы Черноморского флота. В июле 2010 г. его назначили на должность заместителя начальника центра – начальника оргплановой группы центра (навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения) ЦКП ВМФ в г. Москве.

С января 2012 г. Вячеслав Гусев – старший офицер-оператор в Генеральном штабе Вооружённых Сил Российской Федерации, капитан 1 ранга. На всех постах Вячеслав Гусев добросовестно выполнял свои обязанности, проявлял высокую работоспособность, профессионализм и ответственность за порученное дело.

Династия Гусевых внесла большой вклад в совершенствование отечественной гидрографической службы. Она является примером любви к своей единой выбранной специальности и преданности флоту и Родине.

**Капитан 2 ранга в отставке  
Борис ПУКИН,  
ветеран гидрографической службы ЧФ**



В судьбе предков полковника в отставке Александра Косенко прослеживается полный противоречий и подвигов 100-летний путь нашей великой Родины от революции 1917 года до наших дней.

Среди других людей пенсионного возраста, регулярно пополняющих население Новоозёрного, Александр Дмитриевич вначале был известен как ведущий участник и руководитель церковного хора православного храма Андрея Первозванного. И лишь через несколько лет, когда на одном из праздников офицер появился в парадной форме, в посёлке узнали, что регент хора служил дирижёром военного оркестра. Прошли годы, и в местном музее боевой и трудовой славы вместо прежней небольшой экспозиции оформили стенд, посвящённый воинам-интернационалистам. Появились новые фотографии. Подпись под снимком полковника Косенко сообщала, что в Демократической Республике Афганистан он был комендантом Бадахшанской провинции.

## В АФГАНИСТАНЕ: Комендант и... дирижёр

Как многие воины с боевым прошлым, Александр Дмитриевич скуп на слова воспоминаний. А здесь ещё и особенности семейной истории. Порой после моего удивлённого «вот это да!» следовало немедленное: «Об этом не пиши». Дедушка по материнской линии в их большой семье был человеком удивительным и уважаемым: Пётр Иванович в революцию 1917 года вошёл царским офицером, и к его прежней службе у новой власти были вопросы. Дважды арестовывали. Но поскольку крови на его руках не было, отпускали. Зять Петра Алексеева, отец героя нашего повествования, был инженером – специалистом в области оптики, директором предприятия.

Детство Александра Косенко, проходившее в послевоенном Днепродзержинске (Днепропетровская область), было нелёгким. Дед настаивал, чтобы внук Александр получил богословское либо (за отсутствием таких учебных заведений) военное образование. И вот после 4-го класса Саша стал воспитанником Свердловского (Екатеринбургского)

суворовского музыкального училища. До 9-го класса жизнь проходила в стенах прославленной кузницы офицерских кадров. А затем училище реформировали.

Юноша продолжил учёбу, поступив на 2-й курс Киевского музыкального училища имени Глиэра. После окончания Киевской государственной консерватории имени П.И. Чайковского отслужил положенный год в ансамбле Пограничных войск Западного военного округа. Затем работал заведующим музыкальной частью в одном из театров.

В начале 70-х годов обстановка в мире стала накаляться. Видно, Александру военная стезя была определена. Через несколько месяцев после призыва молодого офицера направили в самое престижное по тем временам место службы – в Группу советских войск в Германии начальником военного оркестра гарнизона. Служил успешно. Довелось даже повстречаться со знаменитым певцом Иосифом Кобзоном.

После службы в элитном зарубежье офицера направили в суровый край – в Забайкальский военный округ. А здесь тогда всё дышало событиями Афганистана. Александру предложили продолжить службу в ограниченном контингенте советских войск в ДРА.

Утвердительный ответ означал переворот в судьбе, требовал осознанной дерзости и подвига: отвечать за оборону аэродрома близ Файзабада, частей общей численностью около полутысячи человек, проверять и укреплять боеготовность караулов и ещё десятки, сотни задач. И это в одной из самых сложных провинций, граничащей с Пакистаном, Китаем, Индией. Но недаром в наших генах, в природной интуиции воинов – защитников России за минувшие века перемешались, соединились боевые и дипломатические умения вольных славян, решительных варягов, расчётливо-стреми-тельных сынов степей и гор.

Он служил с 1986-го по 1988-й; на следующий год закончилась война. Небо над снежными пирами Гиндукуша оказалось благосклонным к офицеру, стремившемуся в полной мере исполнять обязанности. Свидетельство тому – орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР», очередное звание подполковника. А ещё удалось заполнить вакансии в штате военного оркестра и создать самодельный вокально-инструментальный ансамбль. Звёзды эстрады в тот период не приезжали, гастролировали своими творческими силами, поднимали настроение бойцам.

Успешно справившись комендантская служба, причём дважды обеспечив торжественный приём с оркестром и почётным караулом во время посещения провинции президентом ДРА М. Наджибуллой. А ещё Александр Дмитриевич упомянул, что удалось вызволить из плена по каналам местной дипломатии более десяти военнослужащих.

Отшумели те грозные годы, и только фотографии переносят в незабываемое. В тихом городке у моря самое время отдыхать. Но ветеран не сидит без дела. Участвует в озеленении, поддержании чистоты и порядка в посёлке. А выстоять несколько часов на ногах на службе в церковном хоре – это ведь какую силу воли нужно иметь.

Не так давно стало известно, что Александр Дмитриевич поступил на учёбу в Таврическую духовную семинарию и успешно завершил первый курс. Ныне находится в столице Крыма на лекциях очередного курса. Выходит, исполняются оба завета, услышанные от деда.

**Сергей МАКАРОВ  
Фото из архива А. Косенко**



## Флотский профсоюз

Вот уже три года как Крым и Севастополь находятся в составе Российской Федерации. Черноморский флот, сухопутные части Южного военного округа уже не стоят на «территории базирования», а дислоцируются на своей земле, успешно решая задачи по защите южных рубежей России.

Сегодня Черноморский флот объединяет в своём составе многотысячный коллектив гражданского персонала, обеспечивающий боевую и техническую готовность кораблей, частей и подразделений ЧФ. В нём каждый второй работник имеет богатый служебный, трудовой и жизненный опыт, накопленный либо в боевом плавсоставе, береговых подразделениях, либо на вспомогательных судах или предприятиях, в учреждениях Министерства обороны РФ. Среди этих специалистов немало представителей военно-морских и производственных династий, они – носители лучших традиций верности своим российским корням, профессии Родину защищать. И это самым ярким образом проявилось в ходе Русской весны, подтвердив, что гражданский персонал Черноморского флота – не только высококлассные работники, но и патриоты, члены единой флотской семьи, готовые отдать за победу общего дела силы, устремления, душу.



# О премиях, совести и чести

Более 70% этого исторически преданного Родине отряда мастеров – члены Профсоюза гражданского персонала ВС России, сплочённые профсоюзным членством во имя того, чтобы задачи, которые Отечество ставит перед своим Военно-Морским Флотом, продолжали успешно решаться.

Но может ли это происходить без достойной оплаты? Трудовое законодательство РФ, приказы Министра обороны РФ, регламентирующие материальное стимулирование труженников бюджетных организаций МО РФ, выстраивают этот порядок так, чтобы истинное мастерство, напряжённые усилия достойно оценивались и оплачивались. Чтобы даже при общей нехватке средств более весомую долю материального вознаграждения получали те, кто трудится квалифицированнее, напряжённее, добросовестнее.

Но происходит ли так на практике? Происходит ли так на местах, когда речь идёт о распределении премий из средств экономии фонда оплаты труда или дополнительного материального стимулирования? Увы, к сожалению, к нашему общему стыду, взаимосвязь «напряжённый труд – достойная оценка руководителя» порой не срабатывает.

Президиум теркома профсоюзной организации ЧФ не подвергает сомнению то, что право в определении размера конкретной суммы тому или иному работнику дано законом командиром, начальнику. Но одно дело иметь право, а другое, и самое важное – справедливо, объективно, открыто и гласно, с участием профсоюзного органа, как того требуют приказы МО РФ, определять сумму премии или дополнительного материального стимулирования. Каждому конкретному человеку, из установленной расчётной суммы на одного работника в квартал или в месяц.

Справедливости ради надо сказать, что большинство руководителей флотских структурных подразделений это понимают. Они уважают подчинённых, дорожат их и своим авторитетом, гордясь трудовыми коллективами и подходят к решению данного вопроса ответственно, исходя из интересов дела, понимая сложное социально-экономическое положение в стране, в семьях самих работников. Так решают непростой вопрос распределения премиальных и стимулирующих надбавок в частях и подразделениях органов управления флота, в морской авиации флота, в отдельных частях береговых войск, частях и подразделениях ПВО ЮВО. Но есть коллективы, в которых установленный порядок постоянно нарушается, о чём свидетельствуют жалобы и обращения гражданских специалистов в терком ЧФ. Флотских мастеров не устраивает отсутствие объективности, прозрачности, гласности в распределении сумм премий и дополнительного материального стимулирования. За последний год такие случаи отмечены в частях

и подразделениях тыла флота, в отдельных подразделениях гидрографической службы ЧФ, МИС ЧФ, на судах обеспечения и в других коллективах.

Президиум территориального комитета ЧФ считает своим долгом напомнить всем руководителям и работникам частей и организаций флота о нашем единстве. Мы едины, вместе жили, служили и работали в городе-герое Севастополе и Республике Крым в труднейшие времена и теперь продолжаем эту профессиональную и человеческую вахту. Наша сплочённость помогла нам вернуться в родную гавань, так неужели это может подточить желание некоторых начальников действовать в угоду личным амбициям?!

Экономическая ситуация в стране непростая, бюджет Министерства обороны России, от которого во многом зависит социальное здоровье трудовых коллективов флота и отдельно каждой семьи, к сожалению, не позволяет выплачивать достойные деньги даже за добросовестную работу. Однако мы убеждены, что это трудности временного характера, они будут преодолены. И надо сделать всё, чтобы эта ситуация не усугублялась!

Президиум комитета территориальной организации ЧФ Профсоюза ВС России продолжает активную борьбу за достойную заработную плату флотским труженикам. Мы постоянно отслеживаем и анализируем процессы распределения премий и дополнительного материального стимулирования работникам в частях и подразделениях флота. Результаты этой работы доводятся и будут доводиться до командования Черноморского флота, а впредь будут предаваться огласке в СМИ. Уверены, на них остро и обоснованно отреагируют руководители самого высокого флотского уровня. Ибо от решения этой проблемы в немалой степени зависит морально-психологический климат среди гражданского персонала черноморцев, а следовательно, и настрой на труд в интересах технической и боевой готовности кораблей и частей ЧФ.

Президиум теркома Черноморского флота Профсоюза Вооружённых Сил России затвердил это намерение в виде обращения к командирам и начальникам, работодателям и гражданскому персоналу ЧФ протоколом № 16 от 18 мая текущего года. Об этом доложено и в ЦК нашего Профсоюза.

Ждём активного обсуждения поднятого вопроса в первичных профсоюзных организациях, передачи в терком информации об успешном или неуспешном социальном партнёрстве с начальниками и командирами в вопросах справедливого и гласного материального стимулирования труженников флота.

**Василий НЕЧАЕВ,**  
председатель территориальной  
организации ЧФ  
Профсоюза ВС России

## Из зала суда

# Криминальный марафон

Почему человек идёт на преступление? Ответ на этот вопрос психологи и юристы ищут не один год. Что заставляет ещё вчера добропорядочного и законопослушного гражданина сегодня вдруг совершить противоправный поступок, который в результате разделит его жизнь на «до» и «после»? Мотиваций, самых разных, множество. Однако мы, наверное, не ошибемся, если станем утверждать, что каждая из них базируется на твердой уверенности преступающего закон в собственной безнаказанности. Ну или на традиционном «авось пронесёт». Не срабатывает, и вот вам убедительный пример.

Этот криминальный марафон стартовал ещё в 2010 году. Именно тогда должностные лица, осуществляющие организационно-распорядительные и административно-хозяйственные функции в Вооружённых Силах Российской Федерации, руководствуясь сугубо корыстными целями, пошли на преступление. Как говорится в судебном акте, «в один из дней осени 2010-го граждане С. и Ч. вступили в преступный сговор с целью хищения и продажи иному лицу детали вертолета, а именно – главного редуктора BP-252».

Алгоритм злостного деяния удивительно прост. Руководствуясь умыслом, направленным на тайное хищение принадлежащего государству имущества, один из предпринимчивых друзей организовал перевод заветного редуктора в категорию «металлолом» и его дальнейшее списание с документального учета. Второй тоже без дела не сидел, осуществив демонтаж выше названной детали с последующим ее вывозом за пределы воинской части и дальнейшей передачей, разумеется, за денежное вознаграждение стороннему лицу.

Все, как говорится, срослось. Деньги за редуктор получили, по-братски между собой разделили и с удовольствием по своему усмотрению потратили. В результате совершенного тайного хищения имущества, являющегося федеральной собственностью и находящегося на учете в Министерстве обороны Российской Федерации, государству причинен материальный ущерб на сумму 17.504 рубля.

Одуматься бы тогда, остановиться да с повинной куда следует явиться. Так нет же. Нехитрая и не требующая особых усилий преступная схема вдохновила злоумышленников на дальнейшие противоправные шаги. Легкие деньги затуманили разум. Ровно через год, в сентябре 2011-го, гражданин Ч., исполнявший обязанности начальника группы регламента и ремонта вертолетов, решил на этот раз похитить вверенный ему технически исправный кабель-трос и обратился с просьбой об оказании содействия в сокрытии следов преступления к своему сослуживцу С.

### ШТРАФ ЗА МОШЕННИЧЕСТВО

Недавно Севастопольским гарнизонным военным судом в расположении воинской части в присутствии личного состава было рассмотрено уголовное дело в отношении военнослужащего мичмана В. Кабатова, обвиняемого по ч. 1 ст. 159 УК РФ.

По версии органов предварительного следствия, он в период с декабря 2015 г. по март 2016 г. на основании представленных им подложных документов, по которым ему в соответствии с п. «б» ч. 4 ст. 21 Положения о порядке прохождения военной службы было присвоено воинское звание «мичман», незаконно получил в 2017 году денежные средства в размере 20.096 рублей 1 копейка, принадлежащие Минобороны России.

В судебном заседании подсудимый полностью признал вину, заявил о раскаянии в содеянном, выступил с обращением к своим сослуживцам, призвав их не допускать неправомерных деяний, в том числе подобных тому, в котором он обвиняется.

Кроме того, В. Кабатов возместил причинённый материальный ущерб в полном объёме.

Учитывая, что предусмотренные статьёй 25.1 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации условия были соблюдены, суд постановил прекратить уголовное дело в отношении В. Кабатова, освободить его от уголовной ответственности и назначить ему меру уголовно-правового характера в виде судебного штрафа в размере 30.000 рублей.

Кроме того, в судебном заседании в адрес воинской части было вынесено частное постановление, которым обращено внимание командования на обстоятельства, способствовавшие совершению преступления В. Кабатовым, и иные нарушения, требующие принятия необходимых мер, связанных с надлежащей организацией документооборота в целях улучшения работы.

По просьбе командного состава воинской части в этот же день с личным составом судьей проведена правовоспитательная беседа, в ходе которой разъяснены актуальные вопросы привлечения военнослужащих к уголовной ответственности.

Примечательно, что последний на тот момент исполнял обязанности заместителя командира воинской части по инженерно-авиационной службе – начальника инженерно-авиационной службы, а потому обладал полномочиями по списанию авиационной техники.

Заручившись его поддержкой и пообещав заменить похищаемый агрегат на аналогичное неисправное имущество, гражданин Ч. организовал демонтаж кабель-троса с вертолета, вывез его на личном автомобиле за пределы воинской части, после чего передал за денежное вознаграждение в размере две тысячи долларов США стороннему лицу. Далее, как вы уже, наверное, догадались, денежные средства поделнички честно разделили между собой и потратили каждый по своему усмотрению. В результате совершенного хищения имущества государству в лице Министерства обороны был причинен материальный ущерб на сумму 214.029 рублей.

Пришедший «во время еды» финансовый аппетит разыгрался у преступников не на шутку. Не прошло и двух месяцев, как сообразительный товарищ Ч. снова предложил «соратнику», исполняющему обязанности заместителя командира части по инженерно-авиационной службе, перевернуть очередное выгодное дельце. А точнее – по уже отработанной схеме похитить с вертолета резиновый бак. Задумано – сделано. Бак успешно демонтирован, вывезен из части и передан в п. Кача постороннему лицу за денежное вознаграждение в размере пятисот американских долларов. В итоге Минобороны причинен ущерб в размере стоимости похищенного имущества на сумму 122.732 рубля.

Однако сколько веревочке ни виться, а конец будет. Не так давно Севастопольский гарнизонный военный суд вынес преступившим закон должностным лицам справедливый приговор. При этом, назначая наказание за содеянное, суд принял во внимание данные о личности каждого из подсудимых, которые к уголовной ответственности привлекаются впервые и ни в чем предоступительном ранее замечены не были. В частности, было учтено, что С., имеющий выслугу в календарном исчислении

свыше тридцати лет, командованием характеризуется только с положительной стороны, неоднократно поощрялся за отличие в военной службе, дисциплинарных взысканий не имеет. Также суд принял во внимание, что по состоянию здоровья он нуждается в оказании системной медицинской помощи в связи с выявленными у него в период прохождения военной службы заболеваниями.

Раскаяние подсудимых в содеянном, принятие ими мер к возмещению причинённого преступлением ущерба (что расценивается в качестве совершения действий, направленных на заглаживание причиненного преступлением вреда), а также и активное содействие гражданином Ч. в раскрытии и расследовании преступлений и розыске похищенного имущества суд признал обстоятельством, смягчающими подсудимым наказание.

По итогам рассмотрения дела граждан С. осужден к наказанию в виде лишения свободы сроком на три года и три месяца. Наказание считать условным с испытательным сроком три года. Его поделнички, гражданин Ч., осужден к наказанию в виде лишения свободы сроком три года и шесть месяцев. Наказание также считать условным – с испытательным сроком три года.

Отметим, что приговор суда за преступные деяния, связанные, в том числе, с использованием служебного положения при разуклопектовании состоящей на вооружении авиационной техники в целях личного незаконного обогащения, мог быть куда строже. Время сыграло на руку нарушителям закона. Вернемся назад и вспомним самое первое преступление, совершенное ими ещё в 2010 году. Согласно законодательству уголовное дело, касающееся непосредственно этого преступного деяния, было прекращено в связи с истечением срока давности.

Да, и ещё. Лица, которые приобрели за денежное вознаграждение похищенное имущество, также будут привлечены к ответственности. Материалы уголовных дел в их отношении выделены в отдельное производство.

Людмила ГОРМАЛЁВА

### В АРМИИ БЕЛОРУЧЕК НЕТ

В расположении воинской части в присутствии личного состава Севастопольский гарнизонный военный суд рассмотрел материалы о грубом дисциплинарном проступке в отношении военнослужащего по призыву ефрейтора В. Элбакидзе.

В ходе судебного разбирательства подтвердился вывод начальника гауптвахты военной комендатуры, составившего протокол о грубом дисциплинарном проступке, согласно которым Элбакидзе в период отбывания наказания на гауптвахте в нарушение требований устава отказался наводить порядок в помещениях в порядке очередности, пояснив, что в его семье не принято, чтобы мужчины наводили и поддерживали порядок.

Сам Элбакидзе в судебном заседании пояснил, что принял решение не производить уборку помещений, поскольку это мероприятие для него является унизительным.

Согласно положениям Федерального закона «О статусе военнослужащих» и Устава военной полиции Вооружённых Сил Российской Федерации военнослужащий, проходящий военную службу по призыву и в период отбывания дисциплинарного ареста, без уважительной причины уклоняющийся от исполнения обязанностей военной службы, признается судом виновным в совершении грубого дисциплинарного проступка, за который предусмотрена дисциплинарная ответственность.

Признав Элбакидзе виновным в совершении грубого дисциплинарного проступка, судья назначил ему наказание в виде 30 суток ареста на гауптвахте гарнизона Севастополя.

Рассмотрение дел и материалов судом в расположениях воинских частей в присутствии личного состава осуществляется Севастопольским гарнизонным военным судом в качестве профилактической меры, направленной на поддержание воинской дисциплины и порядка в Вооружённых Силах Российской Федерации, других войсках, формированиях и органах, дислоцированных на территории города федерального значения Севастополя.



## «Морское перо-2017»

В двухдневной парусной регате приняло участие более 90 представителей СМИ и VIP-персон Севастополя, Крыма, Москвы, других городов России и примерно столько же яхтсменов, которые гонялись на 24 крейсерских яхтах.

Регата стала значимым спортивным, культурным и общественным событием как города-героя Севастополя, так и всего Крыма, если не сказать более, ведь яхтсмены и журналисты были из Москвы, Санкт-Петербурга, Новороссии, Одессы и других городов. Эту мысль на торжественном открытии регаты особо подчеркнул заместитель председателя Законодательного собрания Севастополя Александр Кулагин.

– Парусная регата «Морское перо» – это не просто севастопольская морская традиция и праздник, – отметил Александр Кулагин, – это уже событие всероссийского масштаба, ибо в номинации «событийный туризм» регата в прошлом году в масштабе России заняла второе место. Это не только имидж самой регаты, но и нашего города-героя Севастополя. Для меня, как и журналистов, большая честь участвовать в этих гонках.

С приветственным словом к участникам «Морского пера-2017» обратились директор клуба «Царская пристань» Андрей Вигриянов (**на снимке**) – главный организатор регаты, президент Федерации парусного спорта Севастополя Валерий Зубков, директор севастопольского филиала центра судоремонта «Звёздочка» Игорь Дрей и другие.

Выступление оркестра Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова, как и прекрасная солнечная погода, придавали регате праздничный характер, поднимали настроение. Кстати, регата уже во второй раз прошла с солидным участием яхтсменов ЧВВМУ. В гонках участвовали пять яхт училища: «Юнона», «Лири», «Фиолент», «Беркут», «Елена». Причём гонялись не только офицеры, включая двух заместителей начальника ЧВВМУ капитанов 1 ранга Андрея Паля и Виктора Садакова, но и курсанты, и офицеры запаса.

Торжественно поднят флаг соревнований, традиционное фотографирование участников регаты. Журналисты и VIP-персоны рассаживаются на яхты.

Мне, представляющему флотскую газету «Флаг Родины», выпала честь попасть на яхту «Орион». На ней были и министр курортов и туризма Республики Крым Сергей Стрельбицкий, заместитель председателя Законодательного собрания Севастополя Александр Кулагин, журна-



**28 мая гонкой по маршруту Балаклава – Севастополь завершилась традиционная, уже четвертая парусная регата крейсерских яхт для журналистов «Морское перо-2017» на призы яхт-клуба «Царская пристань». Как и все предыдущие, она была организована яхт-клубом «Царская пристань» и федерацией парусного спорта Севастополя.**

# Под шелест парусов и крик дельфинов



листы. «Орион» – флагманская яхта регаты. Сорокатонный «Орион» взял наибольшее количество журналистов, поэтому во время лавировки в Севастопольской бухте было принято решение о пересадке части из них на другие яхты. К нам по очереди подошли три яхты, и журналисты смогли почувствовать себя настоящими «морскими волками», совершая в море пересадку.

Вышли из бухты и здесь почувствовали свежий морской ветер. «Орион» был в первой стартовой группе, впереди нас шли «Айя», «Марьянка», «Майями», «Фантастика». Дул сильный боковой ветер, и три паруса «Ориона» работали в полную силу. Ветер змей-горынычем свистел в натянутых леерах и парусной оснастке, раздувая огромные полотнища, украшенные символикой Сочи и ЦСКА. Я многие годы знаком с постепенно обновляющимся экипажем «Ориона». Не раз доводилось выходить на яхте 57-го яхт-клуба Черноморского флота. Сейчас капитаном яхты – старший мичман запаса Михаил Бондарь. Он во второй раз капитанит в регате «Морское перо». Прекрасный яхтсмен, мастер спорта, победитель многих престижных регат и международных

соревнований. В ходе гонки отменно работали и другие члены экипажа. Старпом Стас Цветков – механик с ВМ-416, рулевой старший мичман Алексей Токарев – участник Олимпийских игр в Пекине, Павел Готовщик – внук «дяди Вани» (предыдущего капитана яхты Ивана Гайворонского), шкотовый Дмитрий Башкатов – профессиональный архитектор, подполковник запаса Рашид Давлетшин. Эти яхтсмены виртуозно управляли парусами, сноровисто, четко выполняли команды и рекомендации капитана.

Когда позволяла обстановка, мы вели беседы. Капитан «Ориона» по просьбе журналистов с удовольствием рассказывал о яхте 1939 года постройки.

– «Орион» гонялся в Черном, Азовском, Мраморном, Эгейском морях, – говорит капитан яхты Михаил Бондарь, – развивали максимальную скорость до 14 узлов. В сильный ветер идем на скорости 10–11 и более узлов.

– А сейчас какая скорость?

– Восемь с половиной узлов.

На траверзе Владимирского собора наша яхта обошла «Марьянку», затем «Майями». Видим, как яхтсмены откренивают свои яхты. Нас тоже ва-

лит на левый борт. Если спуститься в кубрик, сквозь задраенный иллюминатор видно, как вода бурлит.

– Может, нам тоже откренивать нашу яхту? – интересуются журналисты у капитана.

Михаил Бондарь слегка улыбается.

– Вес в двести, триста или даже четыреста килограммов почти не повлияет на крен сорокатонного «Ориона», поясняет капитан.

На подходе к Херсонесскому маяку мы догнали и знаменитого гонщика – яхту «Айя», на которой капитаном Валерий Зубков.

А вот дальше ветер стих. И каждая из яхт начала свой поиск ветра. Мы, как и «Фантастика», ушли мористее, а «Айя», наоборот, поджалась к береговой черте.

Как быстро меняется обстановка в море! Полчаса назад кутались в штормовки, прячась от холодного ветра, а сейчас, когда солнце в зените и стих ветер, можно даже раздеться и позагорать.

На каком-то из этапов гонки обычно появляются дельфины. Так было и в этот день: нас окружила огромная стая афалин численностью особей в двадцать и сопровождала, периодически исчезая, чуть ли не до самой Балаклавы. Фотокорам было где применить свое мастерство.

Во время пребывания на яхте мы познакомимся с министром курортов и туризма Республики Крым, пообщались с заместителем председателя Законодательного собрания Севастополя Александром Кулагиным. Сергей Валентинович Стрельбицкий родился 7 февраля 1963 года в городе Евпатория, крымчанин в четвертом поколении. В 1985 году закончил Симферопольский государственный университет им. М.В. Фрунзе по специальности «физика». Сегодня печется о развитии курортов и туризма в Крыму. Он привел немало интересных фактов и цифр по развитию туристической привлекательности Крыма, о серьезных финансовых вливаниях России в курортную индустрию республики.

Его слова были созвучны тому, о чем говорил главный организатор регаты.

– Парусная регата «Морское перо» проводится с целью популяризации парусного спорта, привлечения интереса к курортно-рекреационному, туристскому и спортивному потенциалу Крыма и Севастополя, – отметил Андрей Вигриянов во время общения с журналистами.

Действительно, представители СМИ не только имели возможность для съемок, общения с известными яхтсменами, но и смогли сами почувствовать себя яхтсменами, участвовать в управлении парусами, пройти живописными морскими маршрутами, получить интервью у известных лиц.

Кубки и награды победителям и призёрам регаты вручал Андрей Вигриянов. Призовые места в 1-й группе заняли яхты «Айя», «Майями», «Фантастика». Во 2-й группе 1-е место – яхта «Орион», призёры «Фиолент», «Леди Роуз». В 3-й группе 1-е место – «Юнона», последующие – «Варвара» и «Аметист». В 4-й группе 1-е место – «Флиппер», далее «Бризбен», «Виктория». В 5-й группе – 1-е место «RUS 841», затем «Алга», «Натали». В 6-й группе 1-е место – яхта «Нептун» (кстати, ежегодные победители соревнований в своей группе всегда выступают за яхт-клуб «Царская пристань»). Капитан Константин Колобов, рулевой Юрий Божедомов – мастер спорта международного класса). 2-е место «Вега», 3-е место «Грин». В 7-й группе – «Елена», «Лири», «Беркут».

Двухдневная парусная регата прошла успешно. Теперь журналистов ждёт творческий конкурс по итогам написанных и отснятых материалов. Лучшие творческие работы отметят призами.

**Владимир ПАСЯКИН**  
Фото автора

**ФЛАГ РОДИНЫ**

Газета Краснознамённого Черноморского флота

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** Министерство обороны Российской Федерации. **ИЗДАТЕЛЬ:** командующий Черноморским флотом России.

**ВРИО ОТВЕТСТВЕННОГО РЕДАКТОРА:** А.В. Парамонов. Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

**Телефоны:** редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

**Электронная почта:** profplot@mail.ru.

**Электронная версия газеты на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru):**

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.

Заказ № 38. Тираж: 2.850 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.